



## OSSERVATORIO STATISTICO DEGLI ONERI PER PRESTAZIONI DI PERSONALE NEL SETTORE ELETTROTECNICO ED ELETTRONICO

### ITALIA

	Euro			
	A	B	C	D
<b>I. MONTATORI</b>				
Per ogni ora di lavoro normale (8 ore) diurno in giornata feriale per settimana di 5 giorni lavorativi; per tutte le ore di viaggio e di attesa inoperosa in giornata feriale o festiva		59,02		
Per ogni ora di lavoro diurno eccedente le 8 ore in giornata feriale e per ogni ora di lavoro normale (8 ore) notturno (come definito dal Contratto di Lavoro) in giornata feriale		63,95		
Per ogni ora di lavoro notturno eccedente le 8 ore in giornata feriale e per ogni ora diurna o notturna di lavoro in giornata di sabato e festiva		73,56		
Trasferta (per ogni giornata fuori sede per conto del Committente)		139,05		
<b>II. MONTATORI SPECIALISTI</b>				
Per ogni ora di lavoro normale (8 ore) diurno in giornata feriale per settimana di 5 giorni lavorativi; per tutte le ore di viaggio e di attesa inoperosa in giornata feriale o festiva	64,11	77,49		
Per ogni ora di lavoro diurno eccedente le 8 ore in giornata feriale e per ogni ora di lavoro normale (8 ore) notturno (come definito dal Contratto di Lavoro) in giornata feriale	69,01	82,34		
Per ogni ora di lavoro notturno eccedente le 8 ore in giornata feriale e per ogni ora diurna o notturna di lavoro in giornata di sabato e festiva	80,00	95,32		
Trasferta (per ogni giornata fuori sede per conto del Committente)	137,00	139,05		
<b>III. TECNICI E CAPI MONTATORI</b>				
Per ogni giornata feriale di lavoro normale (8 ore) per settimana di 5 giorni lavorativi e per ogni giornata feriale o festiva di viaggio	686,22	765,21	1.057,70	
Per ogni giornata non feriale (sabato, domenica e festività infrasettimanale) di lavoro (8 ore)	841,15	1.022,50	1.293,97	
Per ogni ora di lavoro o di viaggio eccedente le 8 ore giornaliere	92,42	112,67	141,54	
Trasferta (per ogni giornata fuori sede per conto del Committente)	139,05	142,03	142,19	

Euro

	A	B	C	D
<b>IV. TECNICI SPECIALIZZATI</b>				
Per ogni <b>giornata feriale di lavoro normale</b> (8 ore) per settimana di 5 giorni lavorativi e per ogni <b>giornata feriale o festiva di viaggio</b>	829,78	921,35	1.041,52	1.157,35
Per ogni <b>giornata non feriale</b> (sabato, domenica e festività infrasettimanale) di lavoro (8 ore)	1.052,72	1.221,57	1.287,82	1.333,00
Per ogni <b>ora di lavoro o di viaggio</b> eccedente le 8 ore giornaliere	114,15	139,45	140,47	162,84
<b>Trasferta</b> (per ogni giornata fuori sede per conto del Committente)	139,05	145,00	151,70	144,00

**NOTE**

1. La rilevazione oggetto di questa indagine è stata effettuata presso un insieme di aziende del settore, di varie tipologie e dimensioni, nel secondo semestre 2014. I valori mediani riportati nelle colonne si riferiscono a:
- A:** Prestazioni relative a forniture di apparecchiature elettromeccaniche e cavi elettrici di bassa e media tensione (fino a 45 kV), escluse le prestazioni per lavori di posa e/o riparazioni di cavi sottomarini, sublacuali o subfluviali.
- B:** Prestazioni relative a forniture di apparecchiature elettromeccaniche e cavi elettrici di alta tensione (oltre 45 kV); apparecchiature elettroniche a carattere industriale e radioprofessionale; strumentazione; escluse le prestazioni per lavori di posa e/o riparazioni di cavi sottomarini, sublacuali o subfluviali.
- C:** Prestazioni relative a forniture elettroniche di:
- apparati e complessi integrati applicati ai settori industriali dell'automazione e della regolazione, della pesatura e dosaggio, della sicurezza, dei controlli numerici, dell'elettronica di potenza e in genere dei sistemi integrati con telemisure, comprendenti trasmissione e acquisizione di dati, supervisione e controllo a mezzo di operatori sequenziali e/o calcolatori con relative periferiche;
  - sistemi di automazione degli edifici;
  - elaboratori e relative periferiche;
  - sistemi di telecomunicazione e telefonia automatica a media e grande capacità; di commutazione telefonica e dei dati; di trasmissione telefonica a portante e digitale;
  - sistemi di segnalamento, instradamento e controllo traffico;
  - sistemi radar di controllo per l'assistenza alla navigazione;
  - sistemi di radiocomunicazione per l'assistenza alla navigazione;
  - sistemi automatici di localizzazione e servosistemi connessi;
  - apparati elettronici comunque realizzati su specifiche richieste del cliente
- Prestazioni su cavi coassiali per telecomunicazioni.
- D:** Prestazioni relative a forniture di PLC e DCS.

2. Gli oneri si riferiscono a prestazioni svolte in condizioni normali, indipendentemente dal fatto che siano state eseguite presso l'azienda fornitrice o presso il committente e non tengono in considerazione le seguenti condizioni particolari:
- lavori in condizioni disagiate (nel sottosuolo, in alta quota sopra i 1.500 m. s.l.m., in zone a vario titolo pericolose)
  - sopravvenuta incapacità temporanea di lavoro per malattia o accidentale
  - prestazioni di qualsiasi tipo effettuate con carattere di emergenza o comunque non programmate.

Gli oneri, da intendersi al lordo dello sconto, includono:

- a. Costo del personale diretto
- b. Spese dirette di reparto
- c. Spese generali aziendali (quota parte)
- d. Interessi e oneri finanziari (quota parte)

L'indagine non ha inoltre tenuto conto di altre voci di costo, tra cui:

- spese di viaggio
- interventi di personale più qualificato.

3. La voce "trasferta" si riferisce a 2 pasti e pernottamento in località con condizioni normali di vitto e alloggio.
4. Nelle ore di viaggio sono state considerate anche quelle che il personale in missione impiega dalla dimora al posto di lavoro e viceversa, ad esclusione della prima ora considerata usualmente in franchigia.
5. Per i valori giornalieri rilevati si è constatato l'uso generalizzato di riferirsi alla mezza giornata o alla giornata intera di lavoro.

I dati pubblicati sono stati calcolati con il massimo sforzo di completezza, obiettività e diligenza, ma ANIE non si assume alcuna responsabilità in ordine alla loro esattezza o non varianza. I dati inoltre rappresentano valori meramente indicativi e ciascun utente rimane libero di decidere se utilizzarli o meno.