



domenica24 casa24 moda24 food24 motori24 job24 stream24 viaggi24 salute24 shopping24 radio24 altri

Cerca

MY Accedi



# 24 ORE IMPRESA & TERRITORI

Giovedì • 14 Aprile 2016 • Aggiornato alle 07:20

How To Spend it

NEW! IL Magazine

NEW! Archivio storico

Versione digitale

MobyEurope24

Business School ed eventi

Strumenti di lavoro



HOME ITALIA MONDO NORME & TRIBUTI FINANZA & MERCATI IMPRESA & TERRITORI NOVA24 TECH PLUS24 RISPARMIO COMMENTI & INCHIESTE STORE24 Acquista & abbonati

Impresa & Territori ► Industria

## Sui binari 3,3 miliardi di ricavi

Augusto Grandi 06 aprile 2016

Tweet My24

TORINO

Entro 5 anni si potrebbe andare da Torino a Genova e da Milano a Genova in poco più di un'ora. In attesa che la realizzazione del terzo valico permetta di assicurare i collegamenti tra le tre città dell'ex triangolo industriale in meno di 60 minuti. Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rfi, assicura che sarebbero sufficienti due anni per completare progetti e finanziamenti ed in 2-3 anni di lavori i collegamenti veloci sarebbero assicurati, con investimenti ridotti, intorno ai 150 milioni di euro per ammodernare linee ormai obsolete.

Ovviamente la realizzazione del terzo valico ha altri costi ed altri tempi. Ma mettere in rete le tre città – dopo che l'alta velocità tra Torino e Milano consente già adesso di ridurre la percorrenza a meno di tre quarti d'ora, destinati a ridursi ulteriormente – avrebbe già una ricaduta estremamente positiva.

D'altronde il treno, dopo la scomparsa dei freni che dal Dopoguerra ne impedivano lo sviluppo, sta tornando a svolgere un ruolo fondamentale nella crescita dell'Italia. E l'edizione di **Expoferroviaria** che si è aperta ieri a Torino è la dimostrazione di un accresciuto interesse mondiale per il settore. Un settore in cui l'Italia paga gli errori del passato ma, tuttavia, può contare sulla grande qualità di alcune aziende che operano in vari comparti, dai sistemi e componenti per materiale rotabile all'armamento ferroviario, dal segnalamento all'automazione, dalle riparazioni alla manutenzione.

Non a caso quest'anno sono aumentati gli espositori stranieri, in arrivo da 22 Paesi. Per la prima volta è arrivata la giapponese JR-East Japan Railway Company che acquista annualmente materiali ferroviari per oltre 1,8 miliardi di euro. Sono presenti i cinesi, francesi, statunitensi, tedeschi. E sono arrivati 3 buyers dalla Turchia, un Paese impegnato in colossali investimenti sia nel trasporto ferroviario urbano sia in quello extraurbano con lo sviluppo dell'alta velocità.

L'Italia, finalmente, non sta più a guardare. E compete per le forniture all'estero mentre, sul fronte interno, è impegnata in quella che Gentile, ha definito «cura del ferro». Con un contratto di programma 2012-2016 da 64 miliardi a cui si sono aggiunte risorse per 17miliardi con le leggi di stabilità del 2015 e 2016. Un programma che, a fianco delle grandi opere (con la realizzazione delle connessioni con porti ed interporti), prevede anche un deciso miglioramento dell'esistente. Con più treni e più veloci. Un contributo – ha aggiunto

### IN QUESTO ARTICOLO

Argomenti: Rfi | **Anie-Assifer** | Maurizio Manfellotto | Milano | Maurizio Gentile | Genova | JR-East Japan Railway Company | Torino | Trasporti e viabilità

### ULTIMI DI SEZIONE



**TRAGHETTI**  
Faro Antitrusso su Tirrenia e Moby per le rotte verso la Sardegna

di Raoul de Forcade



**ALIMENTARE**  
Accordo tra Regione Piemonte e Carrefour: yogurt e formaggi con latte piemontese

di Emanuele Scarci



**LOGISTICA**  
Nuovo gateway Dhl all'aeroporto Marco Polo di Venezia

di B. Ga.



**TRASPORTI**  
Sadem rinnova la flotta di autobus per il Torinese

di Augusto Grandi

Maurizio Manfellotto, presidente di [Anie-Assifer](#), il cui settore assomma ricavi per quasi 3,3 miliardi, in crescita del 7,7% su base annua – arriverà anche da un investimento di 4 miliardi per una fornitura sino a 500 treni regionali. Ieri è scaduto il termine delle offerte e tra 36 mesi i primi treni potrebbero affrontare le rotaie. «La più grande opportunità dopo l'alta velocità», ha aggiunto Manfellotto. Opportunità per il trasporto regionale italiano, ma anche per le aziende straniere che forniranno i treni grazie al bando internazionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER CONDIVIDERE



COMMENTA LA NOTIZIA

Leggi e scrivi

TAG: [Rfi](#), [Anie-Assifer](#), [Maurizio Manfellotto](#), [Milano](#), [Maurizio Gentile](#), [Genova](#), [JR-East Japan Railway Company](#), [Torino](#), [Trasporti e viabilità](#)

Permalink



**AGROALIMENTARE**  
**Biraghi cresce e accelera su nuovi prodotti: investimenti per 10 milioni**

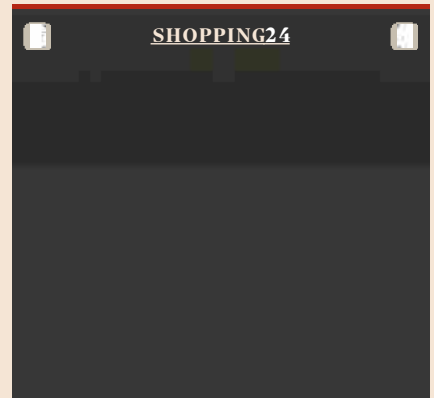
di Filomena Greco



**TERZO SETTORE**  
**L'impresa sociale va in crociera con il boat camp**

di C. A. F.

Tutto su Impresa e Territori?



DAI NOSTRI ARCHIVI

DA NON PERDERE

- Riparte la Cina, export +11,5% a marzo**  
Qualcuno l'aveva già preventivato, pur senza fornire certezze. Le prime rilevazioni al netto degli
- I tassi negativi? Colpa dell'eccesso di risparmio in Germania, non della Bce**  
di Martin Wolf  
A quasi nove anni dall'inizio della crisi finanziaria in Occidente, i tassi di interesse rimangono
- Svolta che rompe con il passato**  
di Guido Gentili  
La riscrittura di 39 articoli della Costituzione (la legge Boschi approvata dalla sola maggioranza
- Via a politiche di sviluppo o la crescita si ferma**  
di Domenico Lombardi  
Come nelle attese, il Fondo monetario internazionale ha corretto nuovamente al ribasso le
- Il sociologo delle reti**  
di Daniele Bellasio  
Gianroberto Casaleggio, morto ieri all'età di 61 anni «lottando fino all'ultimo», com'è scritto in

Quotidiano politico economico e finanziario ■ Fondato nel 1865



CERCA

Keywords

GRUPPO24ORE	SEZIONI	CANALI	STRUMENTI	SERVIZI	LINK UTILI
<a href="#">Sito corporate</a>	<a href="#">Italia</a>	<a href="#">Moda24</a>	<a href="#">Stream24</a>	<a href="#">Argomenti del Sole</a>	<a href="#">AfricaTimesNews</a>
<a href="#">Contatti</a>	<a href="#">Mondo</a>	<a href="#">Motori24</a>	<a href="#">Blog</a>	<a href="#">Versione digitale</a>	<a href="#">Il Gastronomo</a>
<a href="#">Redazione online</a>	<a href="#">Norme&amp;Tributi</a>	<a href="#">Luxury24</a>	<a href="#">L'Esperto Risponde</a>	<a href="#">Banche Dati</a>	<a href="#">AGI China24</a>
<a href="#">Professioni e Imprese 24</a>	<a href="#">Finanza&amp;Mercati</a>	<a href="#">Viaggi24</a>		<a href="#">Newsletter</a>	<a href="#">Guida Affari</a>
<a href="#">Formazione e eventi</a>	<a href="#">Impresa&amp;Territori</a>	<a href="#">Casa24plus</a>		<a href="#">RSS</a>	<a href="#">Pagine Gialle</a>

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.