# ABB (SESTO SAN GIOVANNI) E ODE (SEGRATE) CON ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE

Le aziende a Johannesburg dal 6 all'8 luglio con la Federazione, alla scoperta di un piano di investimenti pubblico pari a 50 miliardi di euro



Milano, 2 Luglio 2015 – Una tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane, dedicata in particolar modo al fabbisogno di moderne infrastrutture: è la missione imprenditoriale che ANIE Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo. Dal 6 all'8 luglio, 7 aziende elettrotecniche ed elettroniche volano a Johannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di business manifestati da ciascuna impresa.

L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del PIL dell'intero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio ICE di Johannesburg e si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione di ANIE Confindustria ha ideato per il 2015.

Opportunità per le aziende italiane in Sudafrica

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28,5% del PIL nazionale, dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del Sudafrica. Con un lieve calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali. L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano. Il saldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.



L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro. Per quanto riguarda l'elettrotecnica, i comparti più significativi sono la produzione, distribuzione e trasmissione di energia (57,3% dell'export, pari a 269 milioni di euro); componenti e sistemi per impianti (64 milioni di euro); apparecchi domestici e professionali (40,6 milioni di euro). Per quanto riguarda invece l'elettronica, il primato spetta ad automazione e misura (49,1 milioni di euro), seguito da ICT (20,7 milioni di euro) e componenti elettronici.

In questo scenario, particolare rilievo riveste il programma di investimenti per la rete dell'energia elettrica nazionale previsto nel Paese: il Sudafrica è il Paese a maggiore consumo energetico dell'intero continente africano; la capacità installata è pari a 45.645 MW. Oltre il 70% della capacità di generazione nel Paese origina dal carbone (il Sudafrica detiene oltre il 90% delle riserve di carbone del continente africano ed è al nono posto nella classifica mondiale) e più del 20% da prodotti petroliferi. Al confronto con la media del continente africano, la rete elettrica nazionale risulta notevolmente più estesa, raggiungendo più del 70% degli utenti finali (inferiore al 30% il dato medio per l'Africa nel suo complesso). In risposta alle crescenti sfide imposte dall'obsolescenza degli impianti in essere e dall'incremento della domanda di energia nel Paese, il Governo sudafricano sta definendo una strategia energetica più sostenibile non solo nel breve, ma anche nel medio e lungo periodo. In questo contesto le Autorità sudafricane hanno annunciato investimenti pari a 300 miliardi di Rand (circa 25 miliardi di euro) nel settore energetico, di cui 180 miliardi di Rand (circa 15 miliardi di euro) nel settore della green economy. In particolare, è previsto un aumento della capacità di generazione fino a 42,3 GW di elettricità entro il 2030.

Notevoli opportunità di sviluppo per le aziende italiane provengono anche dal settore del trasporto ferroviario: la rete ferroviaria costituisce infatti per il Sudafrica l'infrastruttura di trasporto più importante per l'intero Paese. Con un'estensione di oltre 36 mila kilometri, ulteriormente migliorata in occasione dei Mondiali di calcio del 2010, la rete ferroviaria è il fulcro del National Infrastructural Plan. Nel 2012 il gruppo parastatale Transnet ha annunciato un piano di investimenti infrastrutturali per 300 miliardi di Rand (circa 30 miliardi di euro) da implementarsi nei successivi sette anni. Principale obiettivo, definito nella Market Demand Strategy (MDS), è quello di realizzare una rete ferroviaria e di trasporto merci adeguata a sostenere lo sviluppo economico e industriale del Paese. L'impresa di Stato Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) ha inoltre annunciato entro il 2018 nuovi investimenti per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto ferroviario. Di questi, 16,3 miliardi di Rand sono destinati all'ammodernamento del materiale rotabile e carrozze ferroviarie, 1,1 miliardi di Rand per il rinnovamento di 140 stazioni e 5,5 miliardi di Rand per l'acquisto di nuove locomotive, 3,6 miliardi di Rand per il segnalamento ferroviario e telecomunicazioni.

"Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti – ha commentato Andrea Maspero, Vice Presidente ANIE per l'Internazionalizzazione. – Particolare importanza riveste il National Development Plan (NDP), redatto con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico del Paese e cercare di ridurre gli squilibri sociali interni e l'alto tasso di disoccupazione. In questo contesto, gli investimenti in infrastrutture rivestono un ruolo primario: entro il 2030 il 30% del PIL nazionale dovrà essere costituito da investimenti in infrastrutture. È proprio a questo piano di investimenti pubblico, per un valore superiore a 50 miliardi di euro, che la nostra Federazione guarda nel portare le imprese all'esplorazione di questo interessante mercato".

ANIE Confindustria, con oltre 1.200 aziende associate e circa 410.000 occupati, rappresenta il settore più strategico e avanzato tra i comparti industriali italiani, con un fatturato aggregato di 56 miliardi di euro (di cui 29 miliardi di esportazioni). Le aziende aderenti ad ANIE Confindustria investono in Ricerca e Sviluppo il 4% del fatturato, rappresentando più del 30% dell'intero investimento in R&S effettuato dal settore privato in Italia.



URL: http://www.mi-lorentegaio.com/news/38286





## ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE

Le aziende a Johannesburg dal 6 all'8 luglio con la Federazione, alla scoperta di un piano di investimenti pubblico pari a 50 miliardi di euro.

Milano, 2 Luglio 2015 – Una tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane, dedicata in particolar modo al fabbisogno di moderne infrastrutture: è la missione imprenditoriale che ANIE Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo. Dal 6 all'8 luglio, 7 aziende elettrotecniche ed elettroniche volano a Johannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di business manifestati da ciascuna impresa.

L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del PIL dell'intero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio ICE di Johannesburg e si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione di ANIE Confindustria ha ideato per il 2015.

Opportunità per le aziende italiane in Sudafrica

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28,5% del PIL nazionale, dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del Sudafrica. Con un lieve calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali. L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano. Il saldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.

L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro. Per quanto riguarda l'elettrotecnica, i comparti più significativi sono la produzione, distribuzione e trasmissione di energia (57,3% dell'export, pari a 269 milioni di euro); componenti e sistemi per impianti (64 milioni di euro); apparecchi domestici e professionali (40,6 milioni di euro). Per quanto riguarda invece l'elettronica, il primato spetta ad automazione e misura (49,1 milioni di euro), seguito da ICT (20,7 milioni di euro) e componenti elettronici.



In questo scenario, particolare rilievo riveste il programma di investimenti per la rete dell'energia elettrica nazionale previsto nel Paese: il Sudafrica è il Paese a maggiore consumo energetico dell'intero continente africano; la capacità installata è pari a 45.645 MW. Oltre il 70% della capacità di generazione nel Paese origina dal carbone (il Sudafrica detiene oltre il 90% delle riserve di carbone del continente africano ed è al nono posto nella classifica mondiale) e più del 20% da prodotti petroliferi. Al confronto con la media del continente africano, la rete elettrica nazionale risulta notevolmente più estesa, raggiungendo più del 70% degli utenti finali (inferiore al 30% il dato medio per l'Africa nel suo complesso). In risposta alle crescenti sfide imposte dall'obsolescenza degli impianti in essere e dall'incremento della domanda di energia nel Paese, il Governo sudafricano sta definendo una strategia energetica più sostenibile non solo nel breve, ma anche nel medio e lungo periodo. In questo contesto le Autorità sudafricane hanno annunciato investimenti pari a 300 miliardi di Rand (circa 25 miliardi di euro) nel settore energetico, di cui 180 miliardi di Rand (circa 15 miliardi di euro) nel settore della green economy. In particolare, è previsto un aumento della capacità di generazione fino a 42,3 GW di elettricità entro il 2030.

Notevoli opportunità di sviluppo per le aziende italiane provengono anche dal settore del trasporto ferroviario: la rete ferroviaria costituisce infatti per il Sudafrica l'infrastruttura di trasporto più importante per l'intero Paese. Con un'estensione di oltre 36 mila kilometri, ulteriormente migliorata in occasione dei Mondiali di calcio del 2010, la rete ferroviaria è il fulcro del National Infrastructural Plan. Nel 2012 il gruppo parastatale Transnet ha annunciato un piano di investimenti infrastrutturali per 300 miliardi di Rand (circa 30 miliardi di euro) da implementarsi nei successivi sette anni. Principale obiettivo, definito nella Market Demand Strategy (MDS), è quello di realizzare una rete ferroviaria e di trasporto merci adeguata a sostenere lo sviluppo economico e industriale del Paese. L'impresa di Stato Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) ha inoltre annunciato entro il 2018 nuovi investimenti per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto ferroviario. Di questi, 16,3 miliardi di Rand sono destinati all'ammodernamento del materiale rotabile e carrozze ferroviarie, 1,1 miliardi di Rand per il rinnovamento di 140 stazioni e 5,5 miliardi di Rand per l'acquisto di nuove locomotive, 3,6 miliardi di Rand per il segnalamento ferroviario e telecomunicazioni.

"Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti – ha commentato Andrea Maspero, Vice Presidente ANIE per l'Internazionalizzazione. – Particolare importanza riveste il National Development Plan (NDP), redatto con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico del Paese e cercare di ridurre gli squilibri sociali interni e l'alto tasso di disoccupazione. In questo contesto, gli investimenti in infrastrutture rivestono un ruolo primario: entro il 2030 il 30% del PIL nazionale dovrà essere costituito da investimenti in infrastrutture. È proprio a questo piano di investimenti pubblico, per un valore superiore a 50 miliardi di euro, che la nostra Federazione guarda nel portare le imprese all'esplorazione di questo interessante mercato".

ANIE Confindustria, con oltre 1.200 aziende associate e circa 410.000 occupati, rappresenta il settore più strategico e avanzato tra i comparti industriali italiani, con un fatturato aggregato di 56 miliardi di euro (di cui 29 miliardi di esportazioni). Le aziende aderenti ad ANIE Confindustria investono in Ricerca e Sviluppo il 4% del fatturato, rappresentando più del 30% dell'intero investimento in R&S effettuato dal settore privato in Italia.



URL: http://www.areapress.ít/vedíartícolo.asp?íd=23247



## Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Anie			
	Secsolution.com	06/07/2015	ANIE CONFINDUSTRIA, UNA MISSIONE IN SUDAFRICA PER ALCUNE IMPRESE ITALIANE	2
9	La Provincia - Ed. Lecco	05/07/2015	ORA L'ELETTRONICA CERCA NUOVI MERCATI OBIETTIVO SUDAFRICA	3
3	Industria e Finanza	03/07/2015	IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE	5
	Casaeclima.com	02/07/2015	ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE	6
	Ilcorrieredellasicurezza.it	02/07/2015	ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE	9
	Mercatototale.it	02/07/2015	ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE	11
	Mi-Lorenteggio.com	02/07/2015	ABB (SESTO SAN GIOVANNI) E ODE (SEGRATE) CON ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE	12

#### **SECSOLUTION.COM (WEB)**

Data 06-07-2015

Pagina

Foglio 1



Quotidiano

05-07-2015 Data

9 Pagina

1/2 Foglio

# Ora l'elettronica cerca nuovi mercati Obiettivo Sudafrica

A Johannesburg. Alla tre-giorni di incontri d'affari partecipa anche la Ode di Colico che fa elettrovalvole Ne produce più di 3.500 modelli in metallo e leghe

COLICO

 Cisarà anche la Ode di Colico, specializzata nella costruzione di elettrovalvole, alla tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane in trasferta a Johannesburg.

È la missione imprenditoriale che Anie Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo. Da oggi all'8 luglio, sette aziende elettrotecniche ed elettroniche volano a Johannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di busi-

L'iniziativa è di Anie Confindustria Sette le imprese che aderiscono

La Federazione del settore ha scelto di dare seguito allamissione dell'ottobre 2012

ness manifestati da ciascuna impresa.

L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del Pil dell'intero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio Ice di Johannesburge si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione di Anie Confindustria ha ideato per il 2015.

#### Ritorno alla crescita

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28,5% del Pil nazionale, dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del Sudafrica. Con un lieve calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali.

#### Bilancia commerciale positiva

L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano.

Il saldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.

L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro.

I modelli di elettrovalvole prodotte da Ode sono più di

I corpi sono realizzati in ottone, bronzo, acciaio inossidabile, in leghe speciali o materiali plastici, particolarmente adatti al settore alimentare.

Data 05-07-2015

Pagina 9
Foglio 2/2

### La Provincia di Lecco



La piccola azienda nata a Esino si è trasferita a Colico : la Ode ora si è specializzata in elettrovalvole



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 046087

Data



#### UN PIANO DA 50 MILIARDI

## IN SUDAFRICA SI GUARI FRASTRUTTU

Una tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane, dedicata in particolar modo al fabbisogno di moderne infrastrutture: è la missione imprenditoriale che ANIE Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo. Dal 6 all'8 luglio, 7 aziende elettrotecniche ed elettroniche volano a Johannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di business manifestati da ciascuna impresa. L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del PIL dell'in-

tero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio ICE di Johannesburg e si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione ANIE Confindustria ha ideato



Andrea Maspero

per il 2015. "Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti - ha commentato alla fine Andrea Maspero, Vice Presidente



Codice abbonamento:

Data

02-07-2015

Pagina

1/3 Foglio

Giovedì, 02/07/2015 - ore 17:23:13



Accedi all'area riservata





Sei un produttore, un progettista o un installatore? Pubblica Gratuitamente la tua scheda!

#### www.paginerinnovabili.it

HOME SMART CITY TECH INVOLUCRO IMPIANTI MECCANICI IMPIANTI ELECTRICI ITALIA RINNOVABILI ESTERO BREVI ACADEMY EVENTI BANDI QUESITI NORMATIVI PROGETTI QUESITI TECNICI IN CANTIEPE... RIVISTE EBOOK CONTATTI

Dalle Aziende | Enti Locali | Normativa | Associazioni | Mercato

#### In Prima Pagina







Tutela patrimonio architettonico circolare Mibact sull'anti.



Amici della Terra scrivono a Renzi: Introdurre una Carbon I...

### Anie: in Sudafrica si guarda alle infrastrutture

Le aziende a Johannesburg dal 6 all'8 luglio con la Federazione, alla scoperta di un piano di investimenti pubblico pari a 50 miliardi di euro

Giovedì 2 Luglio 2015

Condividi < 0 8+1 < 0

















na tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane, dedicata in particolar modo al fabbisogno di moderne infrastrutture: è la missione imprenditoriale che ANIE Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo.

Dal 6 all'8 luglio, 7 aziende elettrotecniche ed elettroniche volano a Johannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di business manifestati da ciascuna impresa.

L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del PIL dell'intero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio ICE di Johannesburg e si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione di ANIE Confindustria ha ideato per il 2015.

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28,5% del PIL nazionale, dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del Sudafrica. Con un lieve





#### ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE **INFRASTRUTTURE**

Le aziende a Johannesburg dal 6 all'8 luglio con la Federazione, alla scoperta di un piano di investimenti pubblico pari a 50 miliardi di euro

#### MINERGIE, IN ASSEMBLEA PER DISCUTERE DI PROGETTI E SVILUPPI STRATEGICI FUTURI

Presentate tre richieste inerenti la conformità degli standard Minergie con il MoPEC 2014

#### **USA. IMPRESE DI REFRIGERANTE DENUNCIANO** LE IMPORTAZIONI CINESI DI HFC A BASSO **PREZZO**

La denuncia dell'American Hydrofluorocarbon Coalition

#### **ARCHITETTURA, UN PROGETTO PER** VALORIZZARE LA CREATIVITÀ FEMMINILE

Presentato il progetto MoMoWo (Women's crativity since the modern movements) coordinato dal Politecnico di Torino con percorsi guidati a una selezione di architetture progettate da donne e una competizione internazionale

#### SISMA LOMBARDIA, 7,5 MILIONI PER 9 IMPRESE

Da oggi 1 luglio i Comuni possono richiedere il 5% dell'importo ammesso in ordinanza per avviare la fase di progettazione degli interventi per il ripristino degli edifici scolastici inagibili

046087 Codice abbonamento:

02-07-2015 Data

Pagina Foglio

2/3

calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali. L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano. Il saldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.

L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro. Per quanto riguarda l'elettrotecnica, i comparti più significativi sono la produzione, distribuzione e trasmissione di energia (57,3% dell'export, pari a 269 milioni di euro); componenti e sistemi per impianti (64 milioni di euro); apparecchidomestici e professionali (40,6 milioni di euro). Per quanto riguarda invece l'elettronica, il primato spetta ad automazione e misura (49,1 milioni di euro), seguito da ICT (20,7 milioni di euro) e componenti elettronici.

In questo scenario, particolare rilievo riveste il programma di investimenti per la rete dell'energia elettrica nazionale previsto nel Paese: il Sudafrica è il Paese a maggiore consumo energetico dell'intero continente africano; la capacità installata è pari a 45.645 MW. Oltre il 70% della capacità di generazione nel Paese origina dal carbone (il Sudafrica detiene oltre il 90% delle riserve di carbone del continente africano ed è al nono posto nella classifica mondiale) e più del 20% da prodotti petroliferi. Al confronto con la media del continente africano, la rete elettrica nazionale risulta notevolmente più estesa, raggiungendo più del 70% degli utenti finali (inferiore al 30% il dato medio per l'Africa nel suo complesso). In risposta alle crescenti sfide imposte dall'obsolescenza degli impianti in essere e dall'incremento della domanda di energia nel Paese, il Governo sudafricano sta definendo una strategia energetica più sostenibile non solo nel breve, ma anche nel medio e lungo periodo. In questo contesto le Autorità sudafricane hanno annunciato investimenti pari a 300 miliardi di Rand (circa 25 miliardi di euro) nel settore energetico, di cui 180 miliardi di Rand (circa 15 miliardi di euro) nel settore della green economy. In particolare, è previsto un aumento della capacità di generazione fino a 42,3 GW di elettricità entro il 2030.

Notevoli opportunità di sviluppo per le aziende italiane provengono anche dal settore del trasporto ferroviario: la rete ferroviaria costituisce infatti per il Sudafrica l'infrastruttura di trasporto più importante per l'intero Paese. Con un'estensione di oltre 36 mila kilometri, ulteriormente migliorata in occasione dei Mondiali di calcio del 2010, la rete ferroviaria è il fulcro del National Infrastructural Plan. Nel 2012 il gruppo parastatale Transnet ha annunciato un piano di investimenti infrastrutturali per 300 miliardi di Rand (circa 30 miliardi di euro) da implementarsi nei successivi sette anni. Principale obiettivo, definito nella Market Demand Strategy (MDS), è quello di realizzare una rete ferroviaria e di trasporto merci adeguata a sostenere lo sviluppo economico e industriale del Paese. L'impresa di Stato Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) ha inoltre annunciato entro il 2018 nuovi investimenti per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto ferroviario. Di questi, 16,3 miliardi di Rand sono destinati all'ammodernamento del materiale rotabile e carrozze ferroviarie, 1,1 miliardi di Rand per il rinnovamento di 140 stazioni e 5,5 miliardi di Rand per l'acquisto di nuove locomotive, 3,6 miliardi di Rand per il segnalamento ferroviario e telecomunicazioni.

Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti – ha commentato Andrea Maspero, Vice Presidente ANIE per l'Internazionalizzazione. – Particolare importanza riveste il National Development Plan (NDP), redatto con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico del Paese e cercare di ridurre gli squilibri sociali interni e l'alto tasso di disoccupazione. In questo contesto, gli investimenti in



#### DALLE AZIENDE

#### PRODOTTI MAPEI PER EXPO 2015

Palazzo Italia, il Padiglione Spagna e il Cluster Spezie hanno optato per i prodotti dell'azienda

#### C.M.C. DI RAVENNA SOCIETÀ COOPERATIVA SI AGGIUDICA NUOVI CONTRATTI IN AFRICA E USA PER 130 MLN

I contratti riguardano lavori in Sudafrica e Zambia per un valore totale di 40 milioni di euro e nuovi lavori infrastrutturali a Boston e New York per circa 90 milioni

#### SMA. I RISULTATI POST-INTERSOLAR EUROPE 2015

Tra le principali novità la collaborazione con Siemens e le innovazioni tecnologiche per tutte le applicazioni fotovoltaiche

#### A CAMPOGALLIANO (MO) INAUGURATO UN **NUOVO DEPOSITO MEFA**

Il deposito costituirà un punto di appoggio per i clienti di Emilia Romagna, Lombardia Sud/Est e

#### SMART CITY. DASSAULT SYSTÈMES E NATIONAL **RESEARCH FOUNDATION INSIEME PER LA PIATTAFORMA VIRTUAL SINGAPORE**

Il progetto sarà basato sulla piattaforma 3DEXPERIENCity di Dassault Systèmes, che consentirà di creare un modello digitale 3D dinamico di Singapore e collegare fra loro tutte le figure interessate

FIAMM: FATTURATO E UTILI 2014 IN CRESCITA Il trend positivo si rafforza nel 2015



POMPE DI CALORE SCOP, un indice di prestazione inutile - RIPARTITORI per la contabilizzazione del calore -

ISPEZIONE degli impianti di cogenerazione e condizionamento - CASE STUDY Sistema idronico di recupero di calore negli ospedali - BIOMASSE, quali

non riproducibile. Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario,

4

02-07-2015 Data

Pagina

3/3 Foglio

infrastrutture rivestono un ruolo primario: entro il 2030 il 30% del PIL nazionale dovrà essere costituito da investimenti in infrastrutture. È proprio a questo piano di investimenti pubblico, per un valore superiore a 50 miliardi di euro, che la nostra Federazione guarda nel portare le imprese all'esplorazione di questo interessante mercato.





Se vuoi rimanere aggiornato su "Imprese elettrotecniche ed elettroniche" iscriviti alla newsletter di casaeclima.com!













#### Altre notizie sull'argomento



Infrastrutture strategiche, al via completamento Orte Civitavecchia



Infrastrutture, gli effetti negativi della mancata concorrenza



Fotovoltaico, potenza connessa in calo del 50% nel primo quadrimestre 2015



Infrastrutture e sviluppo del territorio, le best practices italiane

Tags: anie,infrastrutture,sudafrica

#### Ultimi aggiornamenti

#### COMPONENTI



#### Cartuccia "burn-out" per filtri deidratatori a cartuccia intercambiabili

La nuova cartuccia permette di installare i filtri Sanhua anche nella linea del gas in aspirazione al compressore

RIVESTIMENTI

#### CASE HISTORY IMPIANTI



#### **Rinnovamento** dell'impianto a gas di 80 kW per lo storico ristorante di Bolzano

Una storica trattoria di Bolzano ha sostituito l'intero impianto a gas con il sistema a pressare Viega Profipress

#### **NUOVI EDIFICI**



#### Quando l'università è collegata direttamente alla stazione ferroviaria

Il nuovo Manukau Institute of Technology (MIT) di Auckland è uno spazio aperto ed accessibile, progettato per incentivare l'istruzione universitaria

#### INNOVAZIONI

**FISCO E MATTONE** 

# **ABBONATI SUBITO** CARTA APPROFITTAL



AVORI IN CONDOMINIO: É POSSIBILE GODERE DELLE **DETRAZIONI SU** MOBILI/ELETTRODOMESTICI PFRSONALI?



FISCO E MATTONE

LAVORI IN CONDOMINIO: È POSSIBILE PRESENTARE UN'UNICA RICHIESTA PER LA



FISCO E MATTONE **MANUTENZIONE STRAORDINARIA** AZIENDA AGRICOLA, QUALE ALIQUOTA IVA?



FISCO E MATTONI COSA SIGNIFICA IMMOBILE "Collabente"?



FISCO E MATTONE

MUTUO RISTRUTTURAZIONE, LA DETRAZIONE PUÒ ESSERE TRASFERITA AL



FISCO E MATTONE MMOBILE STACCATO DA OGNI UTENZA: PUÒ ESSERE CONSIDERATO

#### PAGINERINNOVABILI

Cosa

Cap - Località

Codice abbonamento:

Data 02-07-2015

Pagina

Foglio 1 / 2





Anie

giovedí 2 luglio 2015, ore 16:10

## **ANIE:** in Sudafrica si guarda alle infrastrutture



Le aziende a Johannesburg dal 6 all'8 luglio con la Federazione, alla scoperta di un piano di investimenti pubblico pari a 50 miliardi di euro

redazione

Una tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane, dedicata in particolar modo al fabbisogno di moderne infrastrutture: è la missione imprenditoriale che ANIE Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo. Dal 6 all'8 luglio, 7 aziende elettrotecniche ed elettroniche volano aJohannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di business manifestati da ciascuna impresa.

L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del PIL dell'intero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio ICE di Johannesburg e si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione di ANIE Confindustria ha ideato per il 2015.

#### Opportunità per le aziende italiane in Sudafrica

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28,5% del PIL nazionale, dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del



#### ARTICOLI CORRELATI

RAEE: siglato il nuovo accordo di programma

ANIE: il ruolo dell'industria delle energie rinnovabili

ANIE/AICE: gli aumenti della filiera della plastica rischiano di colpire anche l'industria dei cavi

ANIE Rinnovabili: a cosa serve il nuovo decreto sulle rinnovabili

ANIE porta al tavolo Energia di Confindustria le modifiche alla bozza di decreto

ANIE Rinnovabili: reclamo al Gse

Incendio Fiumicino, ANIE/AICE: la tecnologia ci aiuta a limitare i danni

Cresce l'automazione, cresce SPS IPC Drives Italia

ANIE Sicurezza: + 5% del fatturato nel 2014

ANIE Rinnovabili: bene il modello unico

#### I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

La Ford Focus Wagon scende sulle strade di Udine al servizio della Polizia Locale

SicurPos, il trasporto con l'impronta digitale

Inaugurato nuovo punto di Polizia ferroviaria nella stazione di Genova

Aggressioni al personale ferroviario: la Polizia di Stato sui treni "critici"

Bracconaggio: un crimine contro l'ambiente

#### ILCORRIEREDELLASICUREZZA.IT (WEB)

Data 02-07-2015

Pagina

Foglio 2/2

Sudafrica. Con un lieve calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali. L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano. Ilsaldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.

L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro. Per quanto riguarda l'elettrotecnica, i comparti più significativi sono la produzione, distribuzione e trasmissione di energia (57,3% dell'export, pari a 269 milioni di euro); componenti e sistemi per impianti (64 milioni di euro); apparecchi domestici e professionali (40,6 milioni di euro). Per quanto riguarda invece l'elettronica, il primato spetta ad automazione e misura (49,1 milioni di euro), seguito da ICT (20,7 milioni di euro) ecomponenti elettronici.

In questo scenario, particolare rilievo riveste il programma di investimenti per la rete dell'energia elettrica nazionale previsto nel Paese: il Sudafrica è il Paese a maggiore consumo energetico dell'intero continente africano; la capacità installata è pari a 45.645 MW. Oltre il 70% della capacità di generazione nel Paese origina dal carbone (il Sudafrica detiene oltre il 90% delle riserve di carbone del continente africano ed è al nono posto nella classifica mondiale) e più del 20% da prodotti petroliferi. Al confronto con la media del continente africano, la rete elettrica nazionale risulta notevolmente più estesa, raggiungendo più del 70% degli utenti finali (inferiore al 30% il dato medio per l'Africa nel suo complesso). In risposta alle crescenti sfide imposte dall'obsolescenza degli impianti in essere e dall'incremento della domanda di energia nel Paese, il Governo sudafricano sta definendo una strategia energetica più sostenibile non solo nel breve, ma anche nel medio e lungo periodo. In questo contesto le Autorità sudafricane hanno annunciato investimenti pari a 300 miliardi di Rand (circa 25 miliardi di euro) nel settore energetico, di cui 180 miliardi di Rand (circa 15 miliardi di euro) nel settore della green economy. In particolare, è previsto un aumento della capacità di generazione fino a 42,3 GW di elettricità entro il 2030.

Notevoli opportunità di sviluppo per le aziende italiane provengono anche dal settore del trasporto ferroviario: la rete ferroviaria costituisce infatti per il Sudafrica l'infrastruttura di trasporto più importante per l'intero Paese. Con un'estensione di oltre 36 mila kilometri, ulteriormente migliorata in occasione dei Mondiali di calcio del 2010, la rete ferroviaria è il fulcro del National Infrastructural Plan. Nel 2012 il gruppo parastatale Transnet ha annunciato un piano di investimenti infrastrutturali per 300 miliardi di Rand (circa 30 miliardi di euro) da implementarsi nei successivi sette anni. Principale obiettivo, definito nella Market Demand Strategy (MDS), è quello di realizzare una rete ferroviaria e di trasporto merci adeguata a sostenere lo sviluppo economico e industriale del Paese. L'impresa di Stato Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) ha inoltre annunciato entro il 2018 nuovi investimenti per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto ferroviario. Di questi, 16,3 miliardi di Rand sono destinati all'ammodernamento del materiale rotabile e carrozze ferroviarie, 1,1 miliardi di Rand per il rinnovamento di 140 stazioni e 5,5 miliardi di Rand per l'acquisto di nuove locomotive, 3,6 miliardi di Rand per il segnalamento ferroviario e telecomunicazioni.

"Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti – ha commentato Andrea Maspero, Vice Presidente ANIE per l'Internazionalizzazione. – Particolare importanza riveste il National Development Plan (NDP), redatto con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico del Paese e cercare di ridurre gli squilibri sociali interni e l'alto tasso di disoccupazione. In questo contesto, gli investimenti in infrastrutture rivestono un ruolo primario: entro il 2030 il 30% del PIL nazionale dovrà essere costituito da investimenti in infrastrutture. È proprio a questo piano di investimenti pubblico, per un valore superiore a 50 miliardi di euro, che la nostra Federazione guarda nel portare le imprese all'esplorazione di questo interessante mercato".

GDF: Como, traffico internazionale di oro e argento

Sicurezza alimentare: sui Social top virality per difesa del prosciutto di Parma e del salame genuino

Viadotto Himera1: Curcio approva il piano degli interventi

Il SAPPE e la riforma penitenziaria italiana

Formazione: OSCAD alla scuola della Polizia di Trieste

indietro .....

02-07-2015

Pagina Foglio

\*\*ARTELETA















comunicato stampa











Home | Produzione | Distribuzione | Eventi | Lo stivale elettrico | Servizi alla filiera





pagina precedente

02 Luglio 2015

ANIE: in Sudafrica si guarda alle infrastrutture



scarica foto

business manifestati da ciascuna impresa.

#### **ANIE: IN SUDAFRICA SI GUARDA ALLE INFRASTRUTTURE**

Le aziende a Johannesburg dal 6 all'8 luglio con la Federazione, alla scoperta di un piano di investimenti pubblico pari a 50 miliardi di euro.

Milano, 2 Luglio 2015 - Una tre-giorni di incontri di affari per le imprese elettrotecniche ed elettroniche italiane, dedicata in particolar modo al fabbisogno di moderne infrastrutture: è la missione imprenditoriale che ANIE Confindustria organizza per le aziende del settore in Sudafrica, terra ricca di potenzialità di sviluppo. Dal 6 all'8 luglio, 7 aziende elettrotecniche ed elettroniche volano a Johannesburg per visitare le sedi degli operatori locali selezionati e giudicati più idonei agli obiettivi di

L'iniziativa nasce in continuità con la missione in Sudafrica dell'ottobre del 2012: la Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche ha scelto di rinnovare l'attenzione nei confronti di questo mercato, ancora poco esplorato, ma che si configura come l'economia più avanzata dell'area, contribuendo a oltre il 20% del PIL dell'intero continente africano. L'iniziativa, dalla forte connotazione commerciale, gode del supporto dell'ufficio ICE di Johannesburg e si inquadra nel ricco calendario di appuntamenti che l'Area Internazionalizzazione di ANIE Confindustria ha ideato per il 2015.

#### Opportunità per le aziende italiane in Sudafrica

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28.5% del PIL nazionale. dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del Sudafrica. Con un lieve calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali. L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano. Il saldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.

L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro. Per quanto riguarda l'elettrotecnica, i comparti più significativi sono la produzione, distribuzione e trasmissione di energia (57,3% dell'export, pari a 269 milioni di euro); componenti e sistemi per impianti (64 milioni di euro), apparecchi domestici e professionali (40,6 milioni di euro). Per quanto riguarda invece l'elettronica, il primato spetta ad automazione e misura (49,1 milioni di euro), seguito da ICT (20,7 milioni di euro) e componenti elettronici.

In questo scenario, particolare rilievo riveste il programma di investimenti per la rete dell'energia elettrica nazionale previsto nel Paese: il Sudafrica è il Paese a maggiore consumo energetico dell'intero continente africano; la capacità installata è pari a 45.645 MW. Oltre il 70% della capacità di generazione nel Paese origina dal carbone (il Sudafrica detiene oltre il 90% delle riserve di carbone del continente africano ed è al nono posto nella classifica mondiale) e più del 20% da prodotti petroliferi. Al confronto con la media del continente africano, la rete elettrica nazionale risulta notevolmente più estesa, raggiungendo più del 70% degli utenti finali (inferiore al 30% il dato medio per l'Africa nel suo complesso). In risposta alle crescenti sfide imposte dall'obsolescenza degli impianti in essere e dall'incremento della domanda di energia nel Paese, il Governo sudafricano sta definendo una strategia energetica più sostenibile non solo nel breve, ma anche nel medio e lungo periodo. In questo contesto le Autorità sudafricane hanno annunciato investimenti pari a 300 miliardi di Rand (circa 25 miliardi di euro) nel settore energetico, di cui 180 miliardi di Rand (circa 15 miliardi di euro) nel settore della green economy. In particolare, è previsto un aumento della capacità di generazione fino a 42,3 GW di elettricità entro il 2030.

Notevoli opportunità di sviluppo per le aziende italiane provengono anche dal settore del trasporto ferroviario: la rete ferroviaria costituisce infatti per il Sudafrica l'infrastruttura di trasporto più importante per l'intero Paese. Con un'estensione di oltre 36 mila kilometri, ulteriormente migliorata in occasione dei Mondiali di calcio del 2010, la rete ferroviaria è il fulcro del National Infrastructural Plan. Nel 2012 il gruppo parastatale Transnet ha annunciato un piano di investimenti infrastrutturali per 300 miliardi di Rand (circa 30 miliardi di euro) da implementarsi nei successivi sette anni. Principale obiettivo, definito nella Market Demand Strategy (MDS), è quello di realizzare una rete ferroviaria e di trasporto merci adeguata a sostenere lo sviluppo economico e industriale del Paese. L'impresa di Stato Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) ha inoltre annunciato entro il 2018 nuovi investimenti per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto ferroviario. Di questi, 16,3 miliardi di Rand sono destinati all'ammodernamento del materiale rotabile e carrozze ferroviarie, 1,1 miliardi di Rand per il rinnovamento di 140 stazioni e 5,5 miliardi di Rand per l'acquisto di nuove locomotive, 3,6 miliardi di Rand per il segnalamento ferroviario e telecomunicazioni.

"Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti - ha commentato Andrea Maspero, Vice Presidente ANIE per l'Internazionalizzazione. - Particolare importanza riveste il National Development Plan (NDP), redatto con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico del Paese e cercare di ridurre gli squilibri sociali interni e l'alto tasso di disoccupazione. In questo contesto, gli investimenti in infrastrutture rivestono un ruolo primario: entro il 2030 il 30% del PIL nazionale dovrà essere costituito da investimenti in infrastrutture. È proprio a questo piano di investimenti pubblico, per un valore superiore a 50 miliardi di euro, che la nostra Federazione guarda nel portare le imprese all'esplorazione di questo interessante mercato".

#### MI-LORENTEGGIO.com

Data

02-07-2015

Pagina Foglio

1/2



Ritaglio stampa

ad uso esclusivo del

destinatario,

non riproducibile.

#### MI-LORENTEGGIO.com

Data

02-07-2015

Pagina Foglio

2/2

Opportunità per le aziende italiane in Sudafrica

L'Africa Subsahariana costituisce un'area emergente ad alto potenziale che nell'ultimo biennio ha mostrato tassi di crescita sostenuti in controtendenza rispetto ai trend economici globali. In particolare il Sud Africa, dopo aver accusato un calo negli ultimi due anni, sta assistendo a un ritorno alla crescita piuttosto sostenuto che, secondo le stime correnti, porterà il prodotto interno lordo a quota 291 miliardi di euro entro il 2016. L'industria manifatturiera nazionale, da cui si origina il 28,5% del PIL nazionale, dipende in larga parte dai rapporti commerciali con i Paesi esteri.

L'Italia si piazza all'undicesimo posto, appena fuori dalla top ten, sia per quanto riguarda le esportazioni sia le importazioni nei confronti del Sudafrica. Con un lieve calo rispetto al 2013, nel 2014 le esportazioni italiane verso il Sudafrica hanno superato la soglia di 1,8 miliardi di euro. Si stima che per il 2015 il trend dovrebbe ritornare positivo con una crescita intorno ai 3 punti percentuali. L'export italiano si focalizza nei settori della meccanica strumentale, elettrotecnica ed elettronica, che complessivamente incidono per circa il 60% del totale esportato verso il mercato sudafricano. Il saldo della bilancia commerciale risulta positivo per l'Italia con un avanzo di circa 200 milioni di euro.

L'anno scorso le esportazioni dell'industria elettrotecnica ed elettronica italiana verso questo Paese ammontavano a 469,7 milioni di euro. Per quanto riguarda l'elettrotecnica, i comparti più significativi sono la produzione, distribuzione e trasmissione di energia (57,3% dell'export, pari a 269 milioni di euro); componenti e sistemi per impianti (64 milioni di euro); apparecchi domestici e professionali (40,6 milioni di euro). Per quanto riguarda invece l'elettronica, il primato spetta ad automazione e misura (49,1 milioni di euro), seguito da ICT (20,7 milioni di euro) e componenti elettronici.

In questo scenario, particolare rilievo riveste il programma di investimenti per la rete dell'energia elettrica nazionale previsto nel Paese: il Sudafrica è il Paese a maggiore consumo energetico dell'intero continente africano; la capacità installata è pari a 45.645 MW. Oltre il 70% della capacità di generazione nel Paese origina dal carbone (il Sudafrica detiene oltre il 90% delle riserve di carbone del continente africano ed è al nono posto nella classifica mondiale) e più del 20% da prodotti petroliferi. Al confronto con la media del continente africano, la rete elettrica nazionale risulta notevolmente più estesa, raggiungendo più del 70% degli utenti finali (inferiore al 30% il dato medio per l'Africa nel suo complesso). In risposta alle crescenti sfide imposte dall'obsolescenza degli impianti in essere e dall'incremento della domanda di energia nel Paese, il Governo sudafricano sta definendo una strategia energetica più sostenibile non solo nel breve, ma anche nel medio e lungo periodo. In questo contesto le Autorità sudafricane hanno annunciato investimenti pari a 300 miliardi di Rand (circa 25 miliardi di euro) nel settore energetico, di cui 180 miliardi di Rand (circa 15 miliardi di euro) nel settore della green economy. In particolare, è previsto un aumento della capacità di generazione fino a 42,3 GW di elettricità entro il 2030.

Notevoli opportunità di sviluppo per le aziende italiane provengono anche dal settore del trasporto ferroviario: la rete ferroviaria costituisce infatti per il Sudafrica l'infrastruttura di trasporto più importante per l'intero Paese. Con un'estensione di oltre 36 mila kilometri, ulteriormente migliorata in occasione dei Mondiali di calcio del 2010, la rete ferroviaria è il fulcro del National Infrastructural Plan. Nel 2012 il gruppo parastatale Transnet ha annunciato un piano di investimenti infrastrutturali per 300 miliardi di Rand (circa 30 miliardi di euro) da implementarsi nei successivi sette anni. Principale obiettivo, definito nella Market Demand Strategy (MDS), è quello di realizzare una rete ferroviaria e di trasporto merci adeguata a sostenere lo sviluppo economico e industriale del Paese. L'impresa di Stato Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) ha inoltre annunciato entro il 2018 nuovi investimenti per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto ferroviario. Di questi, 16,3 miliardi di Rand sono destinati all'ammodernamento del materiale rotabile e carrozze ferroviarie, 1,1 miliardi di Rand per il rinnovamento di 140 stazioni e 5,5 miliardi di Rand per l'acquisto di nuove locomotive, 3,6 miliardi di Rand per il segnalamento ferroviario e telecomunicazioni.

"Negli ultimi anni il Sudafrica ha avviato una politica volta a favorire gli investimenti esteri, soprattutto in settori strategici come energia e trasporti – ha commentato Andrea Maspero, Vice Presidente ANIE per l'Internazionalizzazione. – Particolare importanza riveste il National Development Plan (NDP), redatto con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico del Paese e cercare di ridurre gli squilibri sociali interni e l'alto tasso di disoccupazione. In questo contesto, gli investimenti in infrastrutture rivestono un ruolo primario: entro il 2030 il 30% del PIL nazionale dovrà essere costituito da investimenti in infrastrutture. È proprio a questo piano di investimenti pubblico, per un valore superiore a 50 miliardi di euro, che la nostra Federazione guarda nel portare le imprese all'esplorazione di questo interessante mercato".

ANIE Confindustria, con oltre 1.200 aziende associate e circa 410.000 occupati, rappresenta il settore più strategico e avanzato tra i comparti industriali italiani, con un fatturato aggregato di 56 miliardi di euro (di cui 29 miliardi di esportazioni). Le aziende aderenti ad ANIE Confindustria investono in Ricerca e Sviluppo il 4% del fatturato, rappresentando più del 30% dell'intero investimento in R&S effettuato dal settore privato in Italia.

Redazione

Stampa notizia

Articoli più letti

Condividi la notizia s







abbonamento: 0460