

## Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	<b>Rubrica</b>			
	<b>Anie</b>			
3	Cronache di Napoli	14/07/2016	<i>IL PRESIDENTE MATTARELLA OGGI ALLA CAMERA ARDENTE</i>	2
7	Il Fatto Quotidiano	14/07/2016	<i>"DOVE C'E' TECNOLOGIA, INCIDENTI AZZERATI NEGLI ULTIMI IO ANNI"</i>	3
	It.Notizie.Yahoo.com	13/07/2016	<i>SCONTRO TRENI, ASSIFER: ZERO INCIDENTI DOVE C'E' TECNOLOGIA</i>	4

## Ieri la fiaccolata ad Andria Il presidente Mattarella oggi alla camera ardente



Un'altra salma trovata

© FOTO LA PRESSE - DONATO FASANO

**ROMA** – Questo pomeriggio, secondo quanto si apprende, il presidente della Repubblica **Sergio Mattarella** si recherà alla camera ardente allestita al Policlinico di Bari per rendere omaggio alle vittime dell'incidente ferroviario in Puglia.

Nella serata di ieri, intanto, ad Andria si è svolta una fiaccolata per ricordare le vittime dello scontro fra i due treni verificatosi martedì mattina. Centinaia di persone hanno partecipato alla manifestazione in strada. Molti alla fine fanno liberato delle lanterne cinesi. Intanto, sempre ieri **Maurizio Manfellotto**, presidente di Assifer, l'associazione dell'industria ferroviaria aderente a **Anie** Confindustria ha espresso profondo cordoglio e vicinanza alle famiglie delle vittime del tragico incidente avvenuto ieri in Puglia. "L'incidente ci lascia costernati nella sua drammaticità - ha detto - ma impone una

*seria presa di coscienza sul tema della sicurezza ed in particolare sulla necessità di mettere in atto prontamente interventi di rimovimento dei sistemi di segnalamento".*

Rilevando, poi, "come da decenni siano sviluppate in Italia e già in uso da tempo da Rfi tecnologie d'avanguardia uniche al mondo con diversi sistemi di segnalamento che garantiscono la sicurezza della circolazione ferroviaria, sia per il trasporto locale e regionale sia per quello su linee ad Alta Velocità, nell'ambito del traffico passeggeri e di quello delle merci. Dal 2007 a oggi, infatti, non si sono infatti verificate collisioni tra due o più treni laddove erano presenti sistemi tecnologici di protezione della marcia. Gli incidenti registrati sono sempre dipesi da interferenze dei pedoni o dissesti idrogeologici".

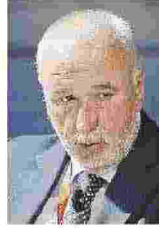
© 2016 LA PRESSE



## L'ASSOCIAZIONE ASSIFER “Dove c'è tecnologia, incidenti azzerati negli ultimi 10 anni”

**IL PROGRESSO** tecnologico ha evitato disastri come quello dello scontro tra i due treni regionali, in Puglia. Lo dice Maurizio Manfellotto, presidente di Assifer, l'Associazione dell'Industria Ferroviaria. “Dove c'è la tecnologia gli incidenti negli ultimi 10 anni si sono azzerati” ha infatti detto ieri Manfellotto, esprimendo cordoglio e vicinanza alle famiglie delle vittime del tragico

incidente. “Da decenni sono sviluppate in Italia e già in uso da tempo da RFI tecnologie d'avanguardia uniche al mondo con diversi sistemi di segnalamento che garantiscono la sicurezza della circolazione ferroviaria, sia per il trasporto locale e regionale sia per quello su linee ad Alta velocità, nell'ambito del traffico passeggeri e di quello delle merci”, spiega ricordando le statistiche dell'An-



sf, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, presentate lo scorso aprile. “Gli incidenti avvenuti - ha concluso Manfellotto - hanno riguardato quasi esclusivamente l'interferenza di pedoni con l'infrastruttura ferroviaria o dissesti idrogeologici. Dal 2007 a oggi non si sono infatti verificate collisioni tra due o più treni laddove erano presenti sistemi tecnologici di protezione della marcia”.




[Accedi](#)

Mail



## Scontro treni, Assifer: zero incidenti dove c'è tecnologia

ask:news Red/Mpd 13 luglio 2016

Roma, 13 lug. (askanews) - "Esprimiamo profondo cordoglio e vicinanza alle famiglie delle vittime del tragico incidente avvenuto ieri in Puglia. L'incidente ci lascia costernati nella sua drammaticità, ma impone una seria presa di coscienza sul tema della sicurezza ed in particolare sulla necessità di mettere in atto prontamente interventi di rinnovamento dei sistemi di segnalamento" lo dichiara Maurizio Manfellotto, presidente di Assifer.

L'associazione dell'industria ferroviaria aderente a [ANIE](#) Confindustria rileva come "da decenni siano sviluppate in Italia e già in uso da tempo da RFI tecnologie d'avanguardia uniche al mondo con diversi sistemi di segnalamento (dal SCMT al ERTMS/ETCS) che garantiscono la sicurezza della circolazione ferroviaria, sia per il trasporto locale e regionale sia per quello su linee ad Alta Velocità, nell'ambito del traffico passeggeri e di quello delle merci.

Lo dimostrano anche le statistiche dell'ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie) presentate lo scorso aprile, che mettono in evidenza come il numero di vittime per collisioni tra treni sia stato quasi nullo negli ultimi dieci anni. Gli incidenti avvenuti hanno riguardato quasi esclusivamente l'interferenza di pedoni con l'infrastruttura ferroviaria o dissesti idrogeologici. Dal 2007 a oggi non si sono infatti verificate collisioni tra due o più treni laddove erano presenti sistemi tecnologici di protezione della marcia".

"Siamo la patria dell'eccellenza nella progettazione e realizzazione di sistemi di segnalamento e l'industria che rappresentiamo investe oltre il 4% del proprio fatturato in attività di ricerca e sviluppo - ha spiegato Manfellotto -. Un valore del Made in Italy che non possiamo non adottare in tutte le tratte e che può essere reso disponibile solo attraverso un ampliamento delle competenze dell'ANSF anche all'ambito delle reti funzionalmente isolate, come nel caso della Bari - Barletta, per garantire una omogeneità di livelli di sicurezza nella circolazione ferroviaria. Non possono esistere tratte ferroviarie di serie A e tratte di serie B in un Paese moderno".

"Interventi di raddoppio dei binari su tratte a binario unico - conclude - rappresentano lavori di lungo periodo, notevolmente costosi, con processi autorizzativi complessi. Il rinnovo dei sistemi di segnalamento, invece può essere realizzato nel giro di pochi mesi con costi notevolmente inferiori e garantirebbe livelli di sicurezza elevatissimi".



[Commenta per primo](#)

Linee guida per i commenti

[Accedi per pubblicare un commento.](#)

Potrebbe interessarti anche...



**Tra Milan e Candreva spunta... il Chelsea: affondo se Cuadrado va alla Juventus**

Goal.com



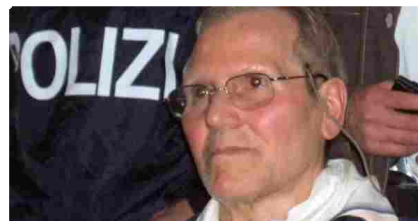
**Voli economici! Da 29,99 €\***

Eurowings Sponsorizzato



**L'ipocrisia fiscale di Washington ha superato ogni limite**

Trend Online



**Chi era Binu u' Tratturi**

Tumblr Contributors



**Fotografie spaziali fai-da-te**

Barcroft TV