

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Anie			
	Arezzoweb.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	2
	Bignotizie.it	17/02/2017	<i>LAUTHORITY APRE ALLUTILIZZO DEL GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	4
	Brescia7giorni.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	6
	Civonline.it	17/02/2017	<i>GAS NATURALE LIQUEFATTO: L'ADSP CI CREDE</i>	7
	Dailyworditalia.com	17/02/2017	<i>IL PORTO DI CIVITAVECCHIA SPALANCA LE PORTE AL GAS NATURALE LIQUEFATTO PER LA TUTELA AMBIENTALE</i>	9
	Ifoglio.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	11
	Inastinews.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	13
	LiberoQuotidiano.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	14
	Mantovasette.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	16
	Padovanews.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	17
	Paginemonaci.it	17/02/2017	<i>PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	19
	Primapaginaneews.it	17/02/2017	<i>- PORTO DI CIVITAVECCHIA, INSERITO DAL MIT COME SOGGETTO ATTUATORE NEL PROGRAMMA UE GAINN (2)</i>	20
	Sardegnaoggi.it	17/02/2017	<i>17:50 - PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	21
	SassariNotizie.com	17/02/2017	<i>17:50 ECONOMIA PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFA</i>	23
	Siciliainformazioni.com	17/02/2017	<i>PORTI: CIVITAVECCHIA, NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO</i>	24
	Terzobinario.it	17/02/2017	<i>PORTO SOGGETTO ATTUATORE IN UN PROGETTO PER LUTILIZZO DEL GNL</i>	26
	TRCGiornale.it	17/02/2017	<i>IL PORTO DI CIVITAVECCHIA A TUTTO GAS</i>	28

ArezzoWeb



PRIMA PAGINA CRONACA ▾ POLITICA SPORT ATTUALITÀ ECONOMIA SALUTE MANIFESTAZIONI ▾

MORE ▾



Home > Economia-adn > Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

Economia-adn Nazionali

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

Di Adnkronos - 17 febbraio 2017

👁 1



Mi piace 0 tweet

Metro Torino

Scopri subito la Nostra Toolbar. Installa Gratis MyTimesGuide! Vai a mytimesguide.com



Civitavecchia, 17 feb. – (Adnkronos) – Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come “soggetto attuatore”, nel programma europeo Gainn, per l’implementazione dell’utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E’ una delle direttrici su cui si sta muovendo l’AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti. Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell’ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell’AdSP del Mare Ligure Orientale), l’ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell’ambito della sessione “Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels”, i rappresentanti dell’AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l’uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all’assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell’AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L’incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l’applicazione della norma che prevede l’impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l’obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall’imboccatura del porto.

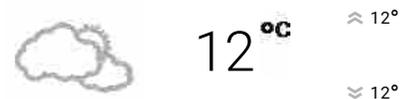
“Ho comunicato la mia disponibilità – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l’uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers”. Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente “Innovazione,

SEGUICI



METEO

AREZZO, IT
Nubi Sparse



79% 3.7kmh 48%

SAB	DOM	LUN	MAR	MER
5°	8°	8°	11°	11°

evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

TAGS Comune Energia

CONDIVIDI



Articolo precedente

Sicilia: Crocetta, vicenda fratelli disabili mi ha addolorato

Articolo successivo

Psicologia: l'esperto, cattiveria modello vincente e web la amplifica

Adnkronos

<http://www.adnkronos.com>

Notizie Nazionali fornite dall'Agenzia di Stampa Adnkronos



ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE

Psicologia: l'esperto, cattiveria modello vincente e web la amplifica

Sicilia: Crocetta, vicenda fratelli disabili mi ha addolorato

Migranti: 'Abbassiamo i muri', Palermo in piazza contro dl Cdm

Migranti: 'Abbassiamo i muri', Palermo in piazza contro dl Cdm (2)

Genova: Moige, sgomento per polemiche su tragica fine giovane Lavagna

Scuola: Moige, bene apertura Miur su bandi Pon paritarie



TAG

Arezzo

Acqua agricoltura

Assemblea Calcio Carabinieri

Carcere carlo Casentino

Comune Crisi Denuncia

Direttore Donne elezioni

Energia Facebook Film Firenze

Giovani Internet Lavori

Lavoro legge

Matteo Renzi Mostra Musica

Papa Parco Pd Polizia Scuola

Sicurezza Sindaco Storia

Studenti studio Teatro Tifosi

Toscana Traffico Turismo Valdarno

Valdichiana Video

VIDEO

Riproduzione non supportata su questo dispositivo.



Paolo Hendel





tutta l'informazione... e di più
del territorio... e oltre

HOME CIVITAVECCHIA TOLFA ALLUMIERE SANTA MARINELLA CERVETERI LADISPOLI TARQUINIA MONTALTO

CRONACA POLITICA COMUNE CULTURA SPETTACOLI SCUOLA PORTO SINDACALE SPORT LETTERE SANITÀ

Venerdì 17 Febbraio 2017 17:10 In Civitavecchia / Porto

L'Authority apre all'utilizzo del gas naturale liquefatto



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inserito lo scalo locale come soggetto attuatore nel programma europeo GAINN. Il presidente Di Majo torna sulla riunione con Comune e Capitaneria: "Ho comunicato la mia disponibilità promuovere l'uso di combustibili alternativi, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, i cosiddetti scrubbers"

CIVITAVECCHIA - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo GAINN, per l'implementazione dell'utilizzo del GNL (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti. Mercoledì a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente di Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile. Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva invece partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto. "Ho comunicato la mia disponibilità - dichiara il presidente Francesco Maria di Majo - laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando

APPUNTI

Pasquino/La coerenza

Un tempo se parlava de coerenza,
Si ciavevi n'idea adera quella
E te pareva proprio la più bella
Nu la cambiavi senza sofferenza.

Segue...

+ Farmacie Cinema Numeri utili

www.civitavecchiaweb.it

La web directory della tua città!

ULTIM'ORA

- 17:10 L'Authority apre all'utilizzo del gas naturale
- 16:49 La Polfer arresta un ricercato per tratta e
- 14:44 Fondazione Molinari, consegnati gli attestati agli
- 14:37 Folla commossa ai funerali di Enzo Mosciarelli

si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

Share |



LA VOCE DEI LETTORI

- ▣ "A chi appartiene il Palio Marinaro di S. Fermina tra i nuovi rioni storici?"
- ▣ La famiglia Cardaccio ringrazia la buona sanità di Civitavecchia
- ▣ Aule al freddo, "Per legge gli studenti non devono essere rimandati a casa?"
- ▣ Emergenza inverno per i terremotati
- ▣ 7 Gold l'emittente tv che a Civitavecchia ancora non c'è

Di la tua



PAGINE DI STORIA

- ▣ Ricordato padre Gianfranco Maria Chiti, generale e frate
- ▣ Omaggio al merito di un artista civitavecchiese: Arnaldo Massarelli
- ▣ Il teatro Minozzi
- ▣ Alessandro Cialdi, il comandante, il navigatore, lo scienziato
- ▣ In ricordo di Don Pandolfi, fondatore dello scoutismo salesiano a Civitavecchia

NOTIZIE LIETE

- ▣ Emma festeggia i 5 anni
- ▣ Massimiliano La Rosa festeggia 50 anni
- ▣ I 62 anni "bagnati" di Sandro Bonomo
- ▣ E' nato Samuele Baldini
- ▣ Ginevra: "E' nato il mio fratellino Alessandro"

- 14:06 Hockey e pattinaggio. Fine settimana ricco di
- 13:23 Presentato il progetto per il collettore fognario del
- 12:56 Basket. Ste. Mar. 90 a Roma con il San Paolo
- 12:45 Pallanuoto. Snc Enel al PalaGalli con il Catania



CRONACA

- ▣ La Polfer arresta un ricercato per tratta e commercio di esseri umani
- ▣ Fondazione Molinari, consegnati gli attestati agli ospiti della Repubblica dei Ragazzi
- ▣ Folla commossa ai funerali di Enzo Mosciarelli
- ▣ Presentato il progetto per il collettore fognario del quartiere Colfiorito-Belvedere
- ▣ Ladispoli. Domenica 26 febbraio raccolta del sangue
- ▣ Santa Marinella, auto in fiamme in un cortile condominiale

COMUNE

- ▣ Corsi di nuoto per disabili, domande di partecipazione entro il 9 marzo
- ▣ Il Comune pubblica un bando di mobilità esterna per due assistenti sociali
- ▣ Un'asta pubblica per i chioschi comunali in disuso
- ▣ Potenziato il wifi alla biblioteca comunale
- ▣ Variante al Prg per gli alloggi in via Canova, osservazioni fino al 16 marzo
- ▣ Ladispoli, rottamazione cartelle: richieste di adesione entro il 2 maggio

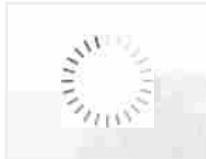
POLITICA

- ▣ PD Tarquinia, i tre candidati verso il voto
- ▣ Vitali: "La politica si evolve"
- ▣ PD: "Che fine hanno fatto i progetti per le terme e l'Italcementi?"
- ▣ PD: "Centro anziani e videosorveglianza altri flop della giunta Bachecca"
- ▣ La Rosa: "Grave la censura nei confronti del liquidatore Micchi"
- ▣ Hcs, La maggioranza bocchia la mozione per la revoca dell'incarico di Micchi

SPORT

- ▣ Hockey e pattinaggio. Fine settimana ricco di appuntamenti per la Cv Skating
- ▣ Basket. Ste. Mar. 90 a Roma con il San Paolo Ostiense
- ▣ Pallanuoto. Snc Enel al PalaGalli con il Catania
- ▣ Pallavolo. Sfida play off per la Sartorelli, trasferta agevole per la Margutta
- ▣ Calcio a 5. Il TD Santa Marinella travolge l'As Civitavecchia
- ▣ Pallamano. Flavioni di scena a Messina

mondoDIABETE



PROVALO
GRATIS

ABBONATI
SUBITO

Cerca...

HOME

GOSSIP



SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO



RISTORANTI

CIVITAVECCHIA

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto



Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità

ambientale nei porti.
Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.
Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.
Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.
"Ho comunicato la mia disponibilità? dichiara il presidente Francesco Maria di Majo? laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.
Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

Autore: AdnKronos

Viste

Consigliate

Persone



(iN) Evidenza



Iscriviti alla nostra Newsletter

(iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.



LA TUA UNICA CONCESSIONARIA DI RIFERIMENTO.
ORA ANCHE A CIVITAVECCHIA - VIA ALFIO FLORES, 9

PUN

CHI SIAMO PUBBLICITÀ CONTATTI

VENERDÌ 17 Febbraio 2017 - Aggiornato alle 17:13

Google Custom Search



Civonline.it
QUOTIDIANO TELEMATICO DELL'ETRURIA by SEAPRESS



aree interesse: CIVITAVECCHIA - ALLUMIERE - TOLFA - CERVETERI - LADISPOLI - SANTA MARINELLA - TARQUINIA - MONTALTO DI CASTRO - AREA BRACCIANESE - FIUMICINO - ITALIA E MONDO - REGIONE

Home Amministrazione Politica Cronaca Porto Sport Cultura e Spettacoli Agenda Necrologi Farmacie Foto CivonlineTV



VIA S. FRANCESCO DI PAOLA, 13
VIA LUIGI CADORNA, 9 (ZONA GHETTO)



Home » » Gas naturale liquefatto: l'Adsp ci crede



Gas naturale liquefatto: l'Adsp ci crede

Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come soggetto attuatore nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl in ambito portuale



CIVITAVECCHIA - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale.

È una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente di Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.



CIVITAVECCHIA, L'OCCHIO
Bus (foto Anna Maria Sena)

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del Gnl quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

"Ho comunicato la mia disponibilità - ha spiegato il presidente Francesco Maria di Majo - laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il Gnl, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers".

Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca.

Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'ordinamento portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

(17 Feb 2017 - Ore 16:56)

Ti potrebbero interessare anche:



Gnl, al porto una stazione di bunkeraggio



Gnl, oggi il primo rifornimento



Riformimento Gnl, tutto secondo programma



Da Ex Dipendente a Milionario! L'incredibile storia di Flavio Sestini.



Fumi in porto: verso un accordo



Assoporti: quattro proposte per la riforma



La BOKN rifornita di 15 mc di gas naturale liquefatto



Di Majo: "Completare le infrastrutture per rilanciare il network in Europa"

Raccomandati da **eDintorni**

Pubblicità 4w



La tua passione non dura?
Prova questo metodo per migliorare la tua...
Un semplice trucco >>>



Pensionline
La pensione integrativa Genertellife per un futuro migliore
Fai un preventivo



E arrivata IperFibra
IperFibra sconto canone 25€, chiamate illimitate vs. Mobilil.
Attiva subito!



CIVITAVECCHIA, L'OCCHIO

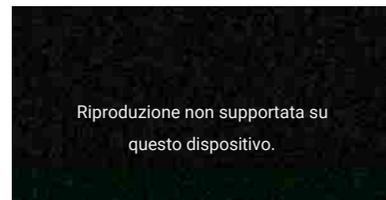
Il mare d'inverno (foto Sabrina Delogu)



STAC s.r.l.
Soluzioni per il tuo ufficio

VENDITA E NOLEGGIO REGISTRATORI DI CASSA COPIATRICI, PC

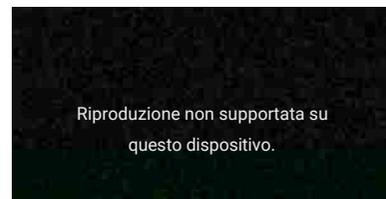
Viale Guido Baccelli, 155/157/159 - Civitavecchia (RM) - Tel. e Fax: 0766.32288 / 0766.580349
Web: www.stacinc.com - e-mail: info@stacinc.com / stac.commercial@stacinc.it



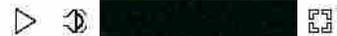
Riproduzione non supportata su questo dispositivo.



Gianni Cuperlo da Lilli Gruber cita il portuale Enrico Luciani



Riproduzione non supportata su questo dispositivo.



Civitavecchia vs Montecelio - highlights



INVIATECI LE VOSTRE FOTO PIÙ BELLE ALL'INDIRIZZO FOTO@CIVONLINE.IT

CivonSale



Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.



HOME ROMA APPUNTI DI VIAGGIO PORT CONNECT VATICANO SCRIVICI

Ricerca qualcosa

CIVITAVECCHIA

TARQUINIA

SANTAMARINELLA

TOLFA

CERVETERI

LADISPOLI

FIUMICINO

HOME

CATEGORIA:

PORT CONNECT

Il porto di Civitavecchia spalanca le porte al Gas Naturale Liquefatto per la tutela ambientale



febbraio 17 17:43
2017

0 Commenti

Stampa l'articolo

Condividilo con gli amici

Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo GAINN, per l'implementazione dell'utilizzo del GNL (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente di Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo.

L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

"Ho comunicato la mia disponibilità – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers".

Serie A

Generale Casa Trasferta

#	SQUADRA	PTI	G	V	N	P	+
1	Juventus	60	24	20	0	4	49
2	Roma	53	24	17	2	5	50
3	Napoli	51	24	15	6	3	57
4	Inter	45	24	14	3	7	39
5	Atalanta	45	24	14	3	7	39
6	Lazio	44	24	13	5	6	42
7	Milan	41	24	12	5	7	34
8	Fiorentina	40	24	11	7	6	41
9	Torino	35	24	9	8	7	45
10	Sampdoria	33	24	9	6	9	29
11	Chievo	32	24	9	5	10	25
12	Udinese	29	24	8	5	11	27
13	Sassuolo	27	24	8	3	13	33
14	Bologna	27	24	7	6	11	23
15	Cagliari	27	24	8	3	13	32
16	Genoa	25	24	6	7	11	27
17	Empoli	22	24	5	7	12	14
18	Palermo	14	24	3	5	16	20
19	Crotone	13	24	3	4	17	20
20	Pescara	9	24	1	6	17	22

Classifica Serie A offerta da [www.Livescore.it](#)

MAILING LIST

Nome

E-mail

Iscriviti

METEO

Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca.

Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente

CONDIVIDI:



Venerdì 17

il Meteo

Tags porto di Civitavecchia

Social: 0 0 0 0

ARTICOLI COLLEGATI

^ VAI ALL'INIZIO

- [Rinnovato il contratto dei dirigenti delle agenzie marittime](#) 0
- [Porto di Civitavecchia emissioni atmosferiche e tenore di zolfo: avanti verso un accordo](#) 0
- [Duci \(Federagenti\) allarme rosso la riforma portuale è al palo](#) 0
- [Il porto di Civitavecchia si candida come principale hub dell'ortofrutta](#) 0
- [Peschereccio sotto costa: la Guardia Costiera di Civitavecchia sequestra le reti da pesca](#) 0
- [A San Valentino una crociera romantica con Royal Caribbean](#) 0

0 COMMENTI

✎ SCRIVI UN COMMENTO



Non ci sono commenti

Non ci sono commenti, vuoi aggiungerne uno?

SCRIVI UN COMMENTO

^ VAI ALL'INIZIO

Rispondi

Quotidiano telematico fondato nel 2013 - Reg. Trib. di Civitavecchia n° R.G.V.G. 970/2013 del 26 /07/2013 - C.F. SCTLN83C17C773M - www.dailyworditalia.com - e-mail: redazione@dailyworditalia.com

[Privacy and Cookies Policy](#)

Copyright © 2013 Daily W

powered by

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

Ok

SFOGLIA
L'EDIZIONE
DI OGGI

IL FOGLIO



cerasa

| lo sfoglio | magazine

[home](#) [elefantino](#) [politica](#) [economia](#) [chiesa](#) [esteri](#) [editoriali](#) [cultura](#) [tecnologia](#) [sport](#) [lettere al direttore](#) [meteo](#) [sezioni](#)

adn kronos

Wall Street English logo on the left. The main text reads: "QUAL È IL TUO LIVELLO D'INGLESE?". On the right, a blue box contains the text "INIZIA IL TEST ORA" and a pencil icon.

ECONOMIA

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

17 Febbraio 2017 alle 18:00

A green button with the word "DOWNLOAD" in white. Below it, a list of three steps: "1. Click Download", "2. Free Access - No Sign Up!", "3. Get Free Directions & Maps". The website "mapsgalaxy.com" is mentioned at the bottom.

Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come “soggetto attuatore”, nel programma europeo Gainn, per l’implementazione dell’utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E’ una delle direttrici su cui si sta muovendo l’AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell’ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell’AdSP del Mare Ligure Orientale), l’ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell’ambito della sessione “Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels”, i rappresentanti dell’AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l’uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all’assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

“Ho comunicato la mia disponibilità – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers”. Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente “Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione “wise” nei porti”, tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.



Classe A NEXT.
 Tecnologia, sportività e design nella nuova Limited Edition.



**Federalberghi Marche:
 ancora 6.250 sfollati
 terremoto, solo ...**
 3.500 ospitate in strutture ricettive sulla costa,...



#saranno4anni straordinari
 Sprinter da 200€/mese e Vito da 150€/mese. Scopri l'offerta.

PIÙ

Lascia il tuo commento


 PROVALO
GRATIS

 ABBONATI
SUBITO

Cerca...


[HOME](#) [GOSSIP](#)

SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO


CIVITAVECCHIA

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto



Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità

ambientale nei porti.
Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.
Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.
Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.
"Ho comunicato la mia disponibilità? dichiara il presidente Francesco Maria di Majo? laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.
Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

Autore: AdnKronos

[Viste](#)
[Consigliate](#)
[Persone](#)


(iN) Evidenza


Iscriviti alla nostra Newsletter
 (iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:


 Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.

Questo sito utilizza cookie di profilazione [propri e di altri siti] per inviarti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Ok

ACCEDI PUBBLICA FULLSCREEN GALLERY METEO CERCA [Mi piace](#) LIBERO EDICOLA | LIBERO TV | LIBERO SHOPPING

Libero Quotidiano.it | **Ultim'ora**

HOME LIBERO ITALIA ECONOMIA POLITICA ESTERI SPETTACOLI PERSONAGGI SPORT SALUTE ALTRO FULLSCREEN

ECONOMIA

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

17 Febbraio 2017

Commenti

N. commenti 0

Allegro 0
 Arrabbiato 0
 stupito 0
 Triste 0

aa



Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale

I SONDAGGI DEL GIORNO



Sondaggio italiano: qual è il vostro formato di pasta preferito?

VOTA SUBITO!



Voi chi preferite tra Elisabetta Canalis e Maddalena Corvaglia?

VOTA SUBITO!



L'IMBECCATA DI FRANCO BECHIS



Giallo al Cnel, un Renzi boy ha tentato di ucciderlo dopo il referendum

Sembra una maledizione, ma quei poveracci del Cnel non hanno fatto in tempo la sera del 4 dicembre scorso a stappare quelle piccole bottiglie di ...

1 2 3



L'IMBECCATA

PIÙ LETTI

PIÙ COMMENTATI

NEWS

FOTO

VIDEO

combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

"Ho comunicato la mia disponibilità - dichiara il presidente Francesco Maria di Majo - laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.



12.02.2017
Il colpo di grazia per le banche italiane: bomba da 400 miliardi



11.02.2017
Patata, Grillo sputtanato: gli insulti a Boschi, Carfagna & co



10.02.2017
Feltri e la "patata bollente": così ha fatto infuriare Grillo



10.02.2017
Feltri, una lezione a Raggi e Boldrini: "Scuse? Ma se..."



14.02.2017
Hai questa Aspirina in casa? Buttala Allarme: "Ecco il prodotto pericoloso"

NEWS DA RADIO 105



Bimba di 7 anni scrive al CEO di Google, lui le risponde

A volte i sogni possono diventare realtà. Chloe è una bambina di 7 anni che viene da Hereford, un piccolo paese nel sud dell'Inghilterra, e



ASCOLTA ORA
RADIO 105



Lascia il tuo commento

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

media



[Prev](#)
Paparazzata in camerino, si spoglia: Paola Ferrari fuori di seno / [Guarda](#)



Raptus al ristorante, Sgarbi brutalizza Totti: una valanga d'insulti. Vedete la bionda sullo sfondo? Sviene... / [Video](#)



Arrivano i semafori per terra dedicati ai manici dello smartphone: come funzionano



Jet militare trancia cavo della sky-cam: ecco la tragedia sfiorata ai mondiali di sci / [Video](#)



"Cosa mi metto sulla vagina". L'estrema follia (pornografica) di Naike Rivelli: lo fa davvero, senza censura / [Video](#)

[Next](#)





PROVALO
GRATIS

ABBONATI
SUBITO

Cerca...

HOME

CRONACA

POLITICA

GOSSIP



SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO



RISTORANTI

CIVITAVECCHIA

PORTO CIVITAVECCHIA NEL PROGRAMMA EUROPEO GAINN PER UTILIZZO GAS NATURALE LIQUEFATTO

Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti. Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica. Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile. Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto. "Ho comunicato la mia disponibilità a dichiarare il presidente Francesco Maria di Majo? laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

Autore: AdnKronos

Pubblicato il: 17/02/2017 17:50:00

Viste
Consigliate
Persone



(iN) Evidenza



Iscriviti alla nostra Newsletter
(iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.

PADOVANEWS

IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE DI PADOVA

NEWS LOCALI NEWS VENETO NEWS NAZIONALI SPECIALI VIDEO RUBRICHE

ULTIMORA 17 FEBBRAIO 2017 | VENEZIA: DOMANI SI ACCENDONO I RIFLETTORI SUL CARNEVALE 2017

Cerca ...

HOME NEWS NAZIONALI ECONOMIA E FINANZA

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

POSTED BY: REDAZIONE WEB 17 FEBBRAIO 2017



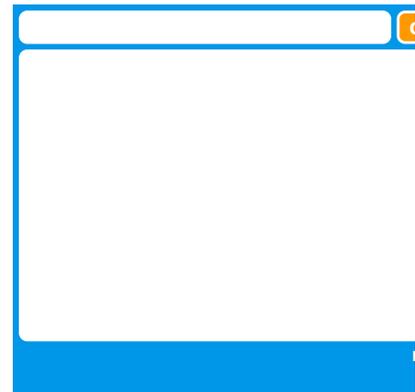
Civitavecchia, 17 feb. – (AdnKronos) – Il porto di Civitavecchia e' stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come 'soggetto attuatore – , nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in

ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilita' ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì', a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione 'Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels – , i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì' scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego



VENETONEWS
 INFORMAZIONE LOCALE DEL VENETO

Padovanews Quotidi
 6573 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

17 FEBBRAIO 2017
 Coalizione Civica per Padova

17 FEBBRAIO 2017
 Il duo Paschetto-Gjoni in concerto al Liviano

17 FEBBRAIO 2017
 Agenda Digitale del Veneto: due incontri per le imprese a Padova

durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

'Ho comunicato la mia disponibilita' – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrono le condizioni, a promuovere presso altre realta' portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers – . Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente 'Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione 'wise – nei porti – , tenutosi presso la Facolta' di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si e' soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verra' approvato quando si sara' insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

(Adnkronos)

Vedi anche:



17 FEBBRAIO 2017
Carnevale in Provincia: gli eventi di sabato 18 e domenica 19 febbraio



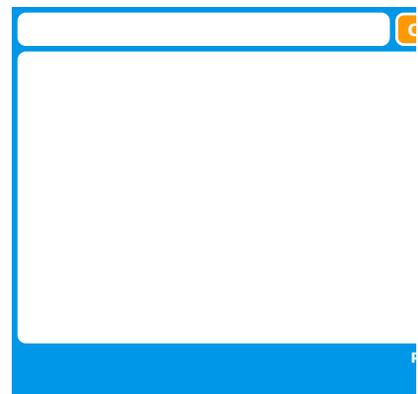
17 FEBBRAIO 2017
Termalismo: il sistema Confindustria disegna le strategie per il rilancio. Convegno nazionale ad Abano Terme (Pd) martedì...



17 FEBBRAIO 2017
PadovaFiere: Finco, A? da Macola giudizio pretestuoso e fuorviante. Ora guardiamo avanti, la Fiera sia acceleratore di in...



17 FEBBRAIO 2017
UPA Padova: Rifinanziata la legge Sabatini per l'acquisto di beni strumentali



MULTIMEDIA



17 FEBBRAIO 2017
Crotone, assolti i fratelli Vrenna e l'ex procuratore

La prostatite all'ultimo stadio può essere	Il tuo corpo verrà depurato da un sacco di	Nessuno paga più l'energia elettrica!	Ti spaventerà sapere quanti parassiti se ne

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Accetto](#)



L'Unione europea in un click!

Visita il nostro sito ed iscriviti alla nostra newsletter
 Rappresentanza in Italia della Commissione europea

Guida Monaci FEPA
Fatturazione elettronica
 La soluzione all inclusive a norma di legge per i fornitori delle amministrazioni pubbliche.
 ASCOLTA LO BPO?

PAGINEMONACI.it
 IL MAGAZINE DI CHI FA IMPRESA

Guida Monaci FEPA
Fatturazione elettronica
 La soluzione all inclusive a norma di legge per i fornitori delle amministrazioni pubbliche.
 ASCOLTA LO BPO?

MISS EUROPE | CONTINENTAL European Beauty Contest

FISCO	LAVORO	ECONOMIA	STARTUP	LEGALE/SOCIETARIO	CERCA IN ARCHIVIO
--------------	---------------	-----------------	----------------	--------------------------	--------------------------

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

"Ho comunicato la mia disponibilità - dichiara il presidente Francesco Maria di Majo - laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

(AdnKronos)

Guida Monaci FEPA
Fatturazione elettronica
 La soluzione all inclusive a norma di legge per i fornitori delle amministrazioni pubbliche

- INVIO E CONSEGNA
- CONSERVAZIONE SOSTITUTIVA
- HELP DESK

Se sei già abbonato a Guida Monaci FEPA clicca qui per accedere al servizio



L'UE in un click!
 Rappresentanza in Italia della Commissione europea

CIC Edizioni Internazionali

Direttore responsabile **Maurizio Pizzuto**



f Mi piace <1,1

WIDGET PPN **RSS**

REDAZIONE ABBONAMENTI CONTATTI NOTE LEGALI

ven, 17 feb 2017 18:24

Entra

NAZIONALE



- HOME
- CAMPANIA
- RAGGI X
- CALABRIA
- RAI
- CRONACA
- POLITICA
- ECONOMIA
- MOTORI
- ESTERI
- LAZIO**
- AMBIENTE
- SALUTE
- SPORT
- CULTURA
- TURISMO
- ICT

Genovesi

16:15 - Lz Progetto "Pace o Guerra - Il 1914 I Dilemmi del Novecento" con l'associazione teatrale L'Aquario (2) **LAZIO**

16:15 - Lz Progetto "Pace o Guerra - Il 1914 I Dilemmi del Novecento" con l'associazione teatrale L'Aquario **LAZIO**

16:07 - Lz Albano Laziale, domenica 19 febbraio inizia Albano Jazz **LAZIO**

Fai di **ppn** la tua home page

ppn primapaginanews.it *sul tuo sito*

Articolo

Titolo Articolo

ricerca

NEWS PPN



Lz - Porto di Civitavecchia, inserito dal Mit come "soggetto attuttore" nel programma Ue GAINN (2)

Roma, 17 feb (Prima Pagina News) Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

(PPN) 17 feb 2017 17:37

Share Mi piace <0 Condividi Twitter G+ <0

ALTRI ARTICOLI



Politica
Internet, fake news:Gambaro (Ala-Sc), chi parla di censura non ha letto ddl o travisa di proposito



Rai
TV7, Dove va il Pd?, ma le inchieste non finiscono qui

SPORT **ppn**

Golf, Lpga: Kirk in vetta, Molinaro 81ª nell'Australian Open

Golf, Eurotour: coppia al vertice, Edoardo Molinari 56°

Calcio, Nazionale Under 16: 22 marzo a Verona amichevole con la Germania, nuovo test per la VAR

POLITICA **ppn**

Emilia Romagna, Trasporti. M5S lancia ultimatum all'assessore Donini

Vigili del Fuoco: Conapo, giovedì 16 protesta a Montecitorio

Giustizia e precariato, Spadoni (M5s): "Pronta ad essere depositata un'interrogazione parlamentare"

LAZIO **ppn**

Matteo Rovere sarà premiato da Placido con il Cinecibo Awards Miglior Produttore

Teatro, al Cometa Off di Roma "Mumble Mumble - Confessioni di un orfano d'arte"

Roma, conferenza "Le Donne e le Altre" alla Casa Internazionale delle Donne

Informativa

x

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

economia



17-02-2017 17:50

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

Ho comunicato la mia disponibilità? dichiara il presidente Francesco Maria di Majo? laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers?. Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione wise? nei porti?", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

Classe B SPORT NEXT
Limited Edition.

Da **199€** al mese

solo con Mercedes-Benz Financial e un vantaggio di oltre **2.600€** sugli optional.

Scopri di più

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Rubriche

- Viaggi e Tradizioni
- Scienza e Tecnologia
- Sostenibilità

Sardegna Oggi
32.597 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Scopri di più

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



©2017 ilMeteo.it

Cagliari



Sereno

Temperatura: **13°C**

Umidità: 76%

Vento: moderato - SSE 13 km/h

Situazione alle ore 17:20

Cagliari Carbonia Iglesias Sanluri Villacidro
Nuoro Lanusei Tortolì Olbia Tempio
Pausania Oristano Sassari

Click e Gusta



Da oggi a Cagliari la pizza si ordina così:

1. inserisci l'indirizzo
2. scegli la pizzeria (o il ristorante)
3. decidi cosa mangiare
4. attendi la consegna a domicilio

www.clickegusta.it

Powered by Google

Ultimo aggiornamento: 17-02-2017 17:50



Dall'Italia
adnkronos

- 17:48 - Sicilia: Crocetta, vicenda fratelli disabili mi ha addolorato
- 17:45 - Migranti: 'Abbassiamo i muri', Palermo in piazza contro di Cdm (2)
- 17:45 - Migranti: 'Abbassiamo i muri', Palermo in piazza contro di Cdm
- 17:33 - Appalti: a Cdm informativa su correttivo Codice, al via consultazione
- 17:31 - Turismo: Ance Venezia, si a nuovi alberghi in terraferma (3)
- 17:31 - Turismo: Ance Venezia, si a nuovi alberghi in terraferma (2)
- 17:31 - Turismo: Ance Venezia, si a nuovi alberghi in terraferma
- 17:30 - Alitalia: sindacati, sciopero il 23/2 lavoratori compagnia e comparto
- 17:03 - Ferrovie: Fit, fallita trattativa con Sncf Voyages Italia su contratto
- 16:55 - Calcio: Rizzetto, solidarietà a Lombardi silenziata su stadio Roma
- 16:53 - Pd: Enzo Bianco, scissione non ha senso, non indeboliamo partito
- 16:44 - Milano: Maroni, lieto dell'arrivo di Cardona a guida questura
- 16:40 - Razzi: "Ho scritto a Trump per evitare la guerra con la Corea del Nord"
- 16:34 - Milano: M5S, da Cocco conflitto interessi, si dimetta
- 16:25 - Pd: congresso sia partecipato e no a scissione, parte appello da Lombardia (2)



Gravi problemi di salute per...



Ogni mattina in fila nudi per...



Rapporti sessuali con l'alunna...



Migrante si masturba in un...



"Sardegna terra di massacri e...



Renato Soru querela il...



Rischio terremoti in...



Ikea lancia e raddoppia. A...



Ryanair rimane in Sardegna,...



Incidente mortale in...



Gianfranco Zola si scopre...



Spia donna da dentro la...



Vortice di maltempo in...

venerdì 17 febbraio 2017

[Mobile](#) [Accedi](#) [Registrati](#) [Newsletter](#) [Aggiungi ai Preferiti](#) [RSS](#)

[Prima Pagina](#)
[24 Ore](#)
[Appuntamenti](#)
[Servizi](#)
[Rubriche](#)
[Video](#)
[Vita dei Comuni](#)
[News](#)
[Lavoro](#)
[Salute](#)
[Sostenibilità](#)

ECONOMIA

Porto Civitavecchia nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale liquefatto

17/02/2017 17:50

[Tweet](#)
[Stampa](#) [Riduci](#) [Aumenta](#)
[Condividi](#)


Civitavecchia, 17 feb. - (AdnKronos) - Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti. Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica. Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile. Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto. "Ho comunicato la mia disponibilità - dichiara il presidente Francesco Maria di Majo - laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

In primo piano Più lette della settimana

Ubriachi, si scagliano a calci e pugni contro gli agenti. Arrestati marito e moglie a Sassari

Sassari, al via il progetto "Impariamo insieme" contro la dispersione scolastica

Anomalie termiche. E' già primavera

Sassari, cittadino cinese denunciato per truffa ai danni dello Stato

Alghero. Lavorava in nero, immigrato clandestino scovato dalla guardia di finanza

Tempio. Pedinava e molestava la ex moglie al cellulare. Arrestato

Milleproroghe: ecco le risposte dello Stato per le emergenze in Sardegna

Porto Torres. Aggiudicato il nuovo appalto di efficientamento delle reti idriche

Per Famiglie a Teatro al Ferroviario di Sassari arriva "Barbablu"

Al Teatro Verdi di Sassari Paolo Fresu con "Un Concerto per la Vita"

Sassari, operatore ecologico aggredito da un branco di ragazzi

Dimezzato il valore dei pascoli sardi, da Roma tagliano la superficie agricola

Ubriachi, si scagliano a calci e pugni contro gli agenti. Arrestati marito e moglie a Sassari

Sassari. Spaccio in città, operazione "pusher". Sequestro di coca e un arresto

Sassari. Scoppia il forno da Auchan. Vigili del fuoco e ambulanze sul posto

Sassari. Diverse le persone intossicate nell'incendio del forno del centro commerciale Auchan

Spaccio di hashish e marijuana al centro storico di Sassari, un arresto

Pistole puntate, malviventi rinchiudono in bagno i titolari e rapinano il laboratorio orafa

M5S: si alle fermate del treno per Ottava e

JEEP® CHEROKEE

NUOVA SICILAUTO
VIALE LAZIO 135
PALERMO (PA.)
TEL 091 8420010

Jeep

- Menu -



Search...

- Menu -

- Menu -

NEWS



Imprese: Confidi Systema! s.c., approvati risultati preliminari esercizio 2016



Caso Alpi, pro

Porti: Civitavecchia, nel programma europeo Gainn per utilizzo Gas Naturale Liquefatto

17 febbraio 2017 - 17:46 di REDAZIONE

PRINT EMAIL A- A+

Condividi 0



Fonte: adnkronos.com

Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo Gainn, per l'implementazione dell'utilizzo del Gnl (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti. Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei

Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente del Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica. Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile. Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto. "Ho comunicato la mia disponibilità – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers". Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei

porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca. Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.



DI REDAZIONE



LIKE TO SHARE?



Ti POTREBBERO ANCHE INTERESSARE:



Porti: di Majo (Civitavecchia), completare infrastrutture per rilancio network i...



Porti: AdSP Tirreno Centro Settentrionale al Fruit Logistica di Berlino - Sic...



Concesso per 8 anni a Compagnia di navigazione il Molo Santa Lucia porto Palermo...



Porti: di Majo (Civitavecchia), sono ottimista vedo scalo con enormi potenzialit...

OLDER POST

Stadio Roma, Frongia: "Delibera Marino non sarà portata avanti così com'è"

LEAVE A REPLY

Your email address will not be published.

Comment

Name *

Email *

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vuoi farti conoscere da **migliaia** di persone ogni giorno ?



17 02 2017 **Headline:** Operazione DIA a Ladispoli e Cerveteri: sequestrato un patrimonio di 30 milioni di euro

Mi piace 11 mila



CIVITAVECCHIA
Edizione di Civitavecchia e dei Monti della Tolfa

Home | Blog | Politica | Cronaca | Cultura | Ambiente | Benessere | Musica | Mondo | Sport

Cerca nel sito...

ZONE Cerveteri-Ladispoli-Fiumicino | Civitavecchia-Monti della Tolfa-Santa Marinella | Lago | Roma | Notizie per città | Contatti

Facebook

Home » Civitavecchia » Porto soggetto attuatore in un progetto per l'utilizzo del Gnl

Porto soggetto attuatore in un progetto per l'utilizzo del Gnl

17 febbraio 2017 - 17:26

0 commenti

[Commenta l'articolo](#)

0 0
 Mi piace G+



Prima di mettere il fotovoltaico sul tetto di casa, leggi queste 3 novità che stanno cambiando il mercato



Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo GAINN, per l'implementazione dell'utilizzo del GNL (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale.

E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente di Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile.

Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo.

L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di

Nuove Case a Roma

Oltre 70 cantieri a Roma appartamenti e ville in vendita. Vedi ora



combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

“Ho comunicato la mia disponibilità – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers”.

Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente “Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione “wise” nei porti”, tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma.

Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca.

Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

17 febbraio 2017

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ACCENDI LA RADIO



www.centromareradio.it

Torcia Lumify X9

Questo potente torcia è ora disponibile in Italia Vai a nuovitech.com



Terzobinario.it 11671 "Mi piace"

TERZOBINARIO.it il quotidiano del territorio

Mi piace questa Pagina Contattaci

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Tweet di @Terzobinarioit

Terzobinario.it @Terzobinarioit

Alla #CorradoMelone #Ladispoli i #terremoti spiegati daNunzia Voltattorni, DELL'INGV| @riccardoagresti buff.ly/2kganTn

Alla Corrado Melone di Ladispoli i terremoti s...
 I "fenomeni sismici", questo argomento ci tocc...
 terzobinario.it

Incorpora Visualizza su Twitter

Condividi 0 G+ 0 Commenta l'articolo

Aggiungi TerzoBinario nei tuoi social network.

Mi piace 11 mila

Ti potrebbero interessare anche:



Truffa dal distributore Self-service "servito": col trucco



Porto Civitavecchia, emissioni atmosferiche e tenore di zolfo: avanti verso un a...



Il dramma di Pippo Franco: paura per l'attore e sua moglie



- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Programmi TV](#)
- [Farmacie](#)
- [Meteo](#)
- [Pubblicità](#)
- [Telegiornale](#)
- [Ricerca](#)
- [Archivio](#)



- Categorie**
- [Cronaca](#)
 - [Attualità](#)
 - [Politica](#)
 - [Porto](#)
 - [Sanità](#)
 - [Comune](#)
 - [Sindacale](#)
 - [Scuola](#)
 - [Cultura e Spettacoli](#)
 - [Sport](#)
 - [Comprensorio](#)
 - [Associazioni](#)
 - [Lettere](#)

- Rubriche**
- [La piccola città](#)
 - [Up & Down](#)

- Trasmissioni**
- [Diritto di Replica](#)
 - [Il Viaggio della Memoria](#)
 - [Parlami tra Noi](#)
 - [Sportime](#)



Il porto di Civitavecchia a tutto gas

Scritto da Redazione Venerdì 17 Febbraio 2017 17:24



Il porto di Civitavecchia è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come "soggetto attuatore", nel programma europeo GAINN, per l'implementazione dell'utilizzo del GNL (Gas Naturale Liquefatto) in ambito portuale. E' una delle direttrici su cui si sta muovendo l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in materia di sostenibilità ambientale nei porti.

Nella giornata di mercoledì, a Piacenza, nell'ambito della Conferenza BiLog (promossa tra gli altri dal Ministero dei Trasporti e dell'AdSP del Mare Ligure Orientale), l'ente di Molo Vespucci, su invito degli organizzatori, ha illustrato ai partecipanti al Forum la propria politica energetica.

Nell'ambito della sessione "Technological innovation for green shipping: focus on new alternative fuels", i rappresentanti dell'AdSP hanno descritto i diversi progetti tesi a favorire l'uso del GNL quale combustibile marittimo e portuale, visti gli indubbi benefici ambientali ad esso collegati dovuti anche all'assenza di composti dello zolfo in tale combustibile. Martedì scorso, il Presidente dell'AdSP a tal proposito aveva partecipato ad una riunione, organizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, al Forte Michelangelo. L'incontro era finalizzato a valutare la proposta del Comune di Civitavecchia di anticipare l'applicazione della norma che prevede l'impiego durante la navigazione di combustibili aventi un tenore di zolfo inferiore allo 0,1%, introducendo l'obbligo di utilizzare tale combustibile a partire da due miglia dall'imboccatura del porto.

"Ho comunicato la mia disponibilità – dichiara il presidente Francesco Maria di Majo – laddove ne ricorrano le condizioni, a promuovere presso altre realtà portuali nazionali ed europee oltre a tale iniziativa, l'uso di combustibili alternativi, come il GNL, o di sistemi di abbattimento delle emissioni, con i cosiddetti scrubbers".

Nei giorni scorsi il Presidente aveva anche aperto il seminario formativo inerente "Innovazione, evoluzione e rivoluzione degli impianti elettrici: la portgrid per l'utilizzazione "wise" nei porti", tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza, a Roma. Tale seminario formativo, dedicato agli ingegneri iscritti all'Ordine della Provincia di Roma, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del porto di Long Beach e dei porti di Taiwan, oltre che del vicepresidente di ANIE energia (associazione che raggruppa le imprese italiane del settore) Paolo Perani e di rappresentanti del mondo della ricerca.

Il presidente di Majo si è soffermato sui contenuti della recente riforma dell'Ordinamento Portuale ed ha illustrato le strategie di sviluppo energetico del porto di Civitavecchia che si troveranno dettagliatamente illustrate nel Documento di pianificazione energetica ed ambientale dello scalo, che verrà approvato quando si sarà insediato il Comitato di Gestione dell'ente.

[Condividi](#) |

Social



Cerca nel sito

TRC Giornale
Rivedi l'ultima edizione del TRC Giornale sul web

TRC in diretta
Vedi il canale 111 di TRC in diretta streaming.



Ultim'ora

14/04/2017 11:00
Al Comune un'asta pubblica per i chioschi in disuso