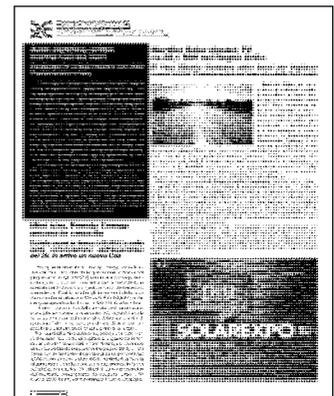


Auto elettrica, prima norma Cei sui cavi

Realizzata in collaborazione con **Anie Confindustria e Imq**

Il Comitato Elettrotecnico Italiano ha pubblicato la prima norma per l'auto elettrica relativa ai cavi per l'alimentazione dei veicoli. In attesa di un'armonizzazione delle norme a livello europeo (Cenelec) e mondiale (Iec), il Comitato 20 del Cei ("Cavi per energia") in collaborazione con gli esperti di **Anie** Confindustria e Imq ha messo a punto la CEI 20-106 ("Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici") applicabile in tre casi specifici di connessione tra auto elettrica e sorgente di alimentazione: con un cavo (e relativo connettore) permanentemente; con un cordone prolungatore (cavo e relativi connettori); con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione.

I cavi previsti dalla norma possono essere utilizzati all'interno e all'esterno di edifici, dove la temperatura ambiente è compresa tra -30°C e + 50 °C e con temperatura in servizio permanente del conduttore non superiore a 90 °C. Inoltre, possono essere esposti alla luce solare a contatto con sostanze corrosive contaminanti o acqua durante il tempo necessario per la ricarica del veicolo. Tutte caratteristiche la cui idoneità è stata valutata nei laboratori di Imq, che ne garantirà anche gli aspetti di sicurezza.



VEICOLI ELETTRICI: UNA NORMATIVA CEI DEFINISCE I CAVI DI ALIMENTAZIONE

(Rinnovabili.it) Nasce dalla collaborazione tra gli esperti del CEI Comitato elettrotecnico italiano con **ANIE** Confindustria ed IMQ la prima norma CEI relativa ai cavi di alimentazione per veicoli elettrici in modo da dare all'Italia una visione specifica e condivisa del settore in attesa che sia a livello mondiale sia a quello europeo venga definita una normativa standard.

Si legge nel comunicato stampa: La Norma in questione, la CEI 20-106, (Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici) si applica ai cavi flessibili con isolamento elastomerico reticolato e guaina a base di materiale termoplastico o elastomerico, utilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici, secondo Norma IEC 61851, in tre casi specifici: connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato al veicolo stesso; connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cordone prolungatore (cavo e relativi connettori) tra la sorgente di alimentazione e il veicolo elettrico; connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione."

Questi cavi sono adatti alla ricarica esterna ma anche negli spazi interni degli edifici a patto che la temperatura sia compresa tra -30°C e +50°C e possono essere sottoposti, quando sotto carica, alla luce solare e alla pioggia ma anche a sostanze corrosive per il tempo necessario all'impiego come garantito da IMQ.

Read more [RATE_LIMIT_EXCEEDED](#)

VEICOLI ELETTRICI: UNA NORMATIVA CEI DEFINISCE I CAVI DI ALIMENTAZIONE

I cavi di alimentazione per veicoli elettrici hanno finalmente una normativa che li identifica, ma il panorama della mobilità green attende normative europee e mondiali (Rinnovabili.it) Nasce dalla collaborazione tra gli esperti del CEI Comitato elettrotecnico italiano con **ANIE** Confindustria ed IMQ la prima norma CEI relativa ai cavi di alimentazione per veicoli elettrici in modo da dare all'Italia una visione specifica e condivisa del settore in attesa che sia a livello mondiale sia a quello europeo venga definita una normativa standard.

Si legge nel comunicato stampa: La Norma in questione, la CEI 20-106, (Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici) si applica ai cavi flessibili con isolamento elastomerico reticolato e guaina a base di materiale termoplastico o elastomerico, utilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici, secondo Norma IEC 61851, in tre casi specifici: connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato al veicolo stesso; connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cordone prolungatore (cavo e relativi connettori) tra la sorgente di alimentazione e il veicolo elettrico; connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione."

Questi cavi sono adatti alla ricarica esterna ma anche negli spazi interni degli edifici a patto che la temperatura sia compresa tra -30°C e +50°C e possono essere sottoposti, quando sotto carica, alla luce solare e alla pioggia ma anche a sostanze corrosive per il tempo necessario all'impiego come garantito da IMQ.

**TECNOLOGIE
ELETTRICHE**
ENERGIA AUTOMAZIONE BUILDING AUTOMATION

NOTIZIE

AZIENDE E PRODOTTI

AREA COMMUNITY

CANALI TEMATICI

Cerca

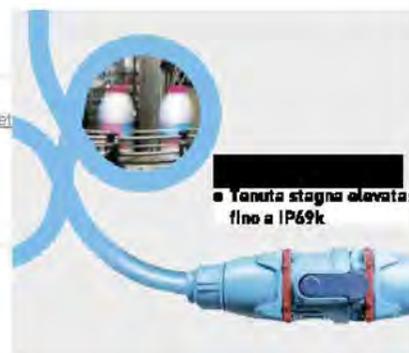
ELETTRICOPLUS.IT NEWS CEI, ANIE E IMG ALIMENTANO IL PERCORSO NORMATIVO DELL'AUTO ELETTRICA

NORMATIVA ELETTRICACeI, **Anie** e Imq alimentano il percorso normativo dell'auto elettrica

08.04.2013

**PAROLE CHIAVE**ALIMENTAZIONE // **ANIE** // CAVI ELETTRICI // CEI //
CONNESSIONE // IMQ // NORMA CEI // RICARICA
AUTO ELETTRICA // VEICOLI ELETTRICI**MATERIALE ELETTRICO (2052)**

Tweet

**• Tenuta stagna elevata:
fino a IP69k**

Il CeI, Comitato elettrotecnico italiano, in collaborazione con gli esperti di **Anie** Confindustria e di **Imq**, ha messo a punto, tramite il suo Comitato tecnico 20, la prima norma CeI per cavi per alimentazione di veicoli elettrici, per disporre a livello nazionale di una specifica tecnica comune, in attesa che in sede europea (Cenelec) e mondiale (Iec) siano realizzate le norme "armonizzate".

Federazione **Anie** partecipa da anni, con un team di esperti, ai comitati tecnici dell'ente normatore e grazie alla elevata professionalità ed esperienze dei suoi specialisti, fornisce pareri e consulenze tecniche indispensabili al percorso normativo.

La Norma CeI 20-106, (Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici) pubblicata nel mese di Febbraio, si applica ai cavi flessibili con isolamento elastomerico reticolato e guaina a base di materiale termoplastico o elastomerico, utilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici, secondo Norma IEC 61851, in tre casi specifici:

- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato al veicolo stesso;

- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cordone prolungatore (cavo e relativi connettori) tra la sorgente di alimentazione e il veicolo elettrico;

- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione.

I cavi previsti dalla Norma sono particolarmente

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

adatti al collegamento tra il veicolo elettrico e il dispositivo di erogazione dell'energia elettrica. Possono essere utilizzati all'interno e all'esterno di edifici, dove la temperatura ambiente è compresa tra -30°C e + 50 °C e con temperatura in servizio permanente del conduttore non superiore a 90 °C.

Inoltre possono essere esposti alla luce solare a contatto con sostanze corrosive contaminanti o acqua durante il tempo necessario per la ricarica del veicolo. Tutte caratteristiche la cui idoneità è stata valutata nei laboratori di Imq, che ne garantirà anche gli aspetti di sicurezza.

In previsione dell'utilizzo "pubblico" che tali cavi avranno, questi saranno infatti sottoposti al regime del Marchio Imq il che significa verifica del sistema produttivo dell'azienda, testing sul prodotto e sorveglianza periodica della produzione anche attraverso prelievi in azienda e sul mercato. Chi avrà ottenuto la concessione dovrà apporre, per tutta la lunghezza del cavo, il contrassegno dell'ente di certificazione secondo quanto stabilito dal Regolamento Imq.



Oscilloscopio palmare con memoria 8870-20 di Asita

Asita Srl

STRUMENTAZIONE



Scaricatore di sovratensioni ILF 4P 250 400 di CONTRADE

CONTRADE Srl

QUADRI ELETTRICI E COMPONENTI MODULARI



03. Gard 3 per la gestione di passaggi veloci e ad alta intensità di circolazione

Carne Cancelli Automatici Spa

AUTOMAZIONE INDUSTRIALE



MODULYS GREEN POWER

Socomec

QUADRI ELETTRICI E COMPONENTI MODULARI

[VEDI TUTTI I PRODOTTI >>](#)

COMMENTI (0)

Per lasciare un commento [registrati a ElettricoPlus.it](#). Se sei già un utente effettua il [login](#).

Username

Password

Login

[RECUPERA PASSWORD](#)



TECNOLOGIE ELETTRICHE



CERCA AZIENDE

EVENTI & FIERE



HOME ARTICOLI NEWS AGENDA AZIENDE INFORMANO NEWSLETTER | QUADERNI PUBBLICAZIONI CHI SIAMO

sviluppo sostenibile edilizia fotovoltaico solare termico geotermico biomasse eolico idroelettrico mobilità

Home » Italia, Mobilità, News

Nuova norma sui cavi per alimentazione di veicoli elettrici

8 aprile 2013

Mi piace



Il Comitato elettrotecnico italiano - CEI, in collaborazione con gli esperti di ANIE Confindustria e di IMQ, ha messo a punto, tramite il suo Comitato tecnico 20, la prima norma CEI per cavi d'alimentazione per i veicoli elettrici, così da poter disporre a livello nazionale di una specifica tecnica comune, in attesa che in sede europea (CENELEC) e mondiale (IEC) siano realizzate le norme "armonizzate".



La federazione **ANIE** partecipa da anni, con un team di esperti, ai comitati tecnici dell'ente normatore, fornendo pareri e consulenze tecniche indispensabili al percorso normativo.

La Norma CEI 20-106, (Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici) pubblicata nel mese di febbraio, si applica ai cavi flessibili con isolamento elastomerico reticolato e guaina a base di materiale termoplastico o elastomerico, utilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici, secondo Norma IEC 61851, in tre casi specifici:

- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato al veicolo stesso;
- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cordone prolungatore (cavo e relativi connettori) tra la sorgente di alimentazione e il veicolo elettrico;
- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione.

I cavi previsti dalla Norma sono particolarmente adatti al collegamento tra il veicolo elettrico e il dispositivo di erogazione dell'energia elettrica. Possono essere utilizzati all'interno e all'esterno di edifici, dove la temperatura ambiente è compresa tra -30°C e +50°C e con una temperatura in servizio permanente del conduttore non superiore a 90°C.

Inoltre, possono essere esposti alla luce solare a contatto con sostanze corrosive contaminanti o acqua durante il tempo necessario per la ricarica del veicolo. Tutte le caratteristiche la cui idoneità è stata valutata nei laboratori di IMQ, che ne garantirà anche gli aspetti di sicurezza. In previsione dell'utilizzo "pubblico", infatti, i cavi saranno sottoposti al regime del Marchio IMQ. Ciò equivale a una verifica del sistema produttivo dell'azienda, a un testing sul prodotto e a una sorveglianza periodica della produzione anche attraverso prelievi in azienda e sul mercato. Chi avrà ottenuto la concessione dovrà apporre, per tutta la lunghezza del cavo, il contrassegno dell'ente di certificazione secondo quanto stabilito dal Regolamento IMQ.



Partners

Concessionaria esclusiva per la tua pubblicità su **Energheia**
adv@logikaweb.eu

Nord Est

FV Veneto: 10.000 metri quadrati in ex discarica



fotovoltaico ...

Nell'ex discarica Tiretta a Padernello di Piave, in provincia di Treviso, è stato realizzato un progetto di messa in sicurezza dell'area che nasce da un sistema innovativo che integra alla copertura stessa un parco

[Più articoli »](#)

Italia

Nuova norma sui cavi per alimentazione di veicoli elettrici



Il Comitato elettrotecnico italiano - CEI, in collaborazione con gli esperti di **ANIE** Confindustria e di IMQ, ha messo a punto, tramite il suo Comitato tecnico 20, la prima norma CEI per cavi d'alimentazione per ...

[Più articoli »](#)

Europa

Commissione UE esorta l'industria a diffondere le migliori pratiche



di una serie ...

Oggi alcuni rappresentanti dell'industria e del settore pubblico di dieci Stati membri si recheranno in Danimarca per visitare delle aziende innovative in materia di efficienza energetica. Questo viaggio di studio è il primo

[Più articoli »](#)

Archivi

Seleziona mese

Agenda

<< apr 2013 >>

L	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30

Eventi

- Spunti per il Piano Energetico della Regione Veneto
- 11 apr 13
- Piazzola sul Brent (Pd)
- Buone pratiche per far fronte ai cambiamenti climatici: iniziative locali

ANIE CONFINDUSTRIA: CEI, ANIE E IMQ ALIMENTANO IL PERCORSO NORMATIVO DELLAUTO ELETTRICA

(FERPRESS) - Milano, 8 aprile 2013 - Il CEI, Comitato elettrotecnico italiano, in collaborazione con gli esperti di ANIE Confindustria e di IMQ, ha messo a punto, tramite il suo Comitato tecnico 20, la prima norma CEI per cavi per alimentazione di veicoli elettrici, per disporre a livello nazionale di una specifica tecnica comune, in attesa che in sede europea (CENELEC) e mondiale (IEC) siano realizzate le norme armonizzate.

Cerca

- [Home](#)
- [Green Life](#)
- [Casa](#)
- [Mobilità](#)
- [Ambiente](#)
- [Newsletter](#)

[Greencity.it](#) > [Mobilità](#)

Nuova norma sui cavi per alimentazione di veicoli elettrici

Il CEI, Comitato elettrotecnico italiano, ha messo a punto la prima norma CEI per cavi per alimentazione di veicoli elettrici

Pubblicata il: 08/04/2013 15:48
Redazione GreenCity



Il **CEI**, Comitato elettrotecnico italiano, in collaborazione con gli esperti di **ANIE Confindustria** e di **IMQ**, ha messo a punto, tramite il suo Comitato tecnico 20, la prima norma CEI per cavi per alimentazione di veicoli elettrici, per disporre a livello nazionale di una specifica tecnica comune, in attesa che in sede europea (CENELEC) e mondiale (IEC) siano realizzate le norme "armonizzate".

La Norma CEI 20-106, (**Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici**) pubblicata nel mese di Febbraio, si applica ai cavi flessibili con isolamento elastomerico reticolato e guaina a base di materiale termoplastico o elastomerico, utilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici, secondo Norma IEC 61851, in tre casi specifici:

- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un **cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato al veicolo stesso**;
- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un **cordone prolungatore (cavo e relativi connettori) tra la sorgente di alimentazione e il veicolo elettrico**;
- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un **cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione**.

I cavi previsti dalla Norma sono particolarmente adatti al collegamento tra il veicolo elettrico e il dispositivo di erogazione dell'energia elettrica. Possono essere utilizzati all'interno e all'esterno di edifici, dove la temperatura ambiente è **compresa tra -30°C e + 50 °C** e con temperatura in servizio permanente del conduttore non superiore a 90 °C. Inoltre possono essere esposti alla luce solare a contatto con sostanze corrosive contaminanti o acqua durante il tempo necessario per la ricarica del veicolo.

Cosa ne pensi di questa notizia?



L'azienda italiana che...

S

INFORMAZIONE PER LA SICUREZZA

08 aprile 2013

cerca tra le notizie

Cerca



News

Home

Notizie

WebTV

Aziende e Prodotti

Fiere ed Eventi

Rivista

Contatti

International

TECNOLOGIE E SERVIZI // NORMATIVE/CAVI

Nuova norma sui cavi per alimentazione di veicoli elettrici



CONDIVIDI

Tweet

Milano. Il CEI, Comitato elettrotecnico italiano, in collaborazione con gli esperti di **ANIE** Confindustria e di IMQ, ha messo a punto, tramite il suo Comitato tecnico 20, la prima norma CEI per cavi per alimentazione di veicoli elettrici, per disporre a livello nazionale di una

specifica tecnica comune, in attesa che in sede europea (CENELEC) e mondiale (IEC) siano realizzate le norme "armonizzate".

Federazione **ANIE** partecipa da anni, con un team di esperti, ai comitati tecnici dell'ente normatore e grazie alla elevata professionalità ed esperienza dei suoi specialisti, fornisce pareri e consulenze tecniche indispensabili al percorso normativo.

La Norma CEI 20-106, (Cavi elettrici con isolamento reticolato non propaganti la fiamma, con tensione nominale non superiore a 450/750V destinati alla ricarica dei veicoli elettrici) pubblicata nel mese di Febbraio, si applica ai cavi flessibili con isolamento elastomerico reticolato e guaina a base di materiale termoplastico o elastomerico, utilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici, secondo Norma IEC 61851, in tre casi specifici:

- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato al veicolo stesso;
- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cordone prolungatore (cavo e relativi connettori) tra la sorgente di alimentazione e il veicolo elettrico;
- connessione del veicolo elettrico alla sorgente di alimentazione realizzata con un cavo (e relativo connettore) permanentemente collegato alla sorgente di alimentazione.

I cavi previsti dalla Norma sono particolarmente adatti al collegamento tra il veicolo elettrico e il dispositivo di erogazione dell'energia elettrica. Possono essere utilizzati all'interno e all'esterno di edifici, dove la temperatura ambiente è compresa tra -30°C e + 50 °C e con temperatura in servizio permanente del conduttore non superiore a 90 °C. Inoltre possono essere esposti alla luce solare a contatto con sostanze corrosive contaminanti o acqua durante il tempo necessario per la ricarica del veicolo.

Tutte le caratteristiche la cui idoneità è stata valutata nei laboratori di IMQ, che ne garantirà anche gli aspetti di sicurezza. In previsione dell'utilizzo "pubblico" che tali cavi avranno, questi saranno infatti sottoposti al regime del Marchio IMQ il che significa verifica del sistema produttivo dell'azienda, testing sul prodotto e sorveglianza periodica della produzione anche attraverso



SEGUICI SU...

ULTIME NOTIZIE

Nuova norma sui cavi per alimentazione di veicoli elettrici

Milano. Il CEI, Comitato elettrotecnico italiano, in collaborazione con gli esperti di...

Samsung Techwin partecipa a IFSEC 2013

Milano. Samsung Techwin Europe partecipa ad IFSEC 2013, la principale manifestazione annuale...

ASIS: lotta al terrorismo ed impegno nel sociale

Torino. I Presidenti ed i Soci del Rotary Club Torino Matteotti e Torino Sud-Est si sono seduti...

Fondazione Hruby: grazie al 5x1000 protetti due antichi oratori ad Urbino

La Fondazione Enzo Hruby informa che ha inizio il primo progetto che verrà realizzato...

Axis per la sicurezza dei piazzali Apron dell'Aeroporto di Catania

L'aeroporto internazionale di Catania Fontanarossa, dal 2007 intitolato a Vincenzo Bellini...

prelievi in azienda e sul mercato Chi avrà ottenuto la concessione dovrà apporre, per tutta la lunghezza del cavo, il contrassegno dell'ente di certificazione secondo quanto stabilito dal Regolamento IMQ.

la Redazione

08.04.2013

Tags: CEI, ANIE Confindustria, IMQ, cavi elettrici

Iscriviti alla newsletter di S News

Per rimanere sempre aggiornato sulle ultime novità della sicurezza, iscriviti alla nostra newsletter e riceverai la rivista S News in omaggio.

\\ ARTICOLI CORRELATI



IL CEI RISPONDE Parma. Il CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano), Associazione senza scopo di lucro per la...



AIPS A SECURITY EXPO: "LE RESPONSABILITÀ DELL'INSTALLATORE, LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ E LA NORMA CEI 79-3:2012"

Roma. A.I.P.S., l'Associazione Installatori Professionali di Sicurezza, ha inaugurato la...



SEMINARI 2013 CEI-SOCOME: L'APPUNTAMENTO DEL 16 APRILE

Milano. La città di Milano, nella prestigiosa sede dell'Hotel dei Cavalieri, sito...

SITE \\ Home | Notizie | WebTv | Aziende e Prodotti | Fiere ed Eventi | Rivista | Contatti

S NEWS \\ Chi Siamo | Abbonamenti | Comunicazione e Adv | Informativa Privacy

RIVISTA \\ Sfoglia l'ultimo numero

© 2012 S News S.r.l. Tutti i diritti riservati.
Bassano del Grappa (VI) - P.I. 03757700244
Tel. (+39) 0424 383049 - Fax (+39) 0424 391775
info@snewsonline.com