

CARRELLO GEO RAIL

Note di esercizio

Il carrello è dotato di motore Diesel tipo “aspirato” (non sovralimentato)

Il cambio è di tipo meccanico a 4 marce con inversore e frizione a secco.

L'impianto pneumatico e frenante è costituito da :

- N.1 compressore azionato direttamente dal diesel e sempre in presa .
- 1 regolatore di pressione (6,5-7,5 bar)
- N. 1 valvola di sicurezza tarata a 9 BAR,
- N2 serbatoi da 80 litri (funzione serbatoio principale) comunicanti attraverso valvola ritenuta
- N. 1 manometro doppio collegato sulla condotta principale e sulla condotta generale (lancetta nera – condotta generale; rossa – serbatoio principale)
- N. 1 manometro cilindri freno
- N. 1 rubinetto comando freno che comanda sia il freno diretto sia il freno continuo automatico (ruotato a sinistra manda aria nei cilindri a freno e scarica aria dalla condotta generale, provocando quindi la frenatura sulle unità rimorchiate.
- N. 1 valvola regolatrice alimentazione tarata a 5 bar che alimenta la condotta generale.
- N. 4 cilindri freno di cui 2 tipo Trystop (sono dotati di molla che in assenza di aria azionano le pinze di frenatura e svolgono quindi la funzione di freno di stazionamento)
- N. 4 pinze di frenatura costituite da pattini agenti sulla faccia interna ed esterna della corona di ogni ruota.
- N. 1 valvola di frenatura di emergenza che scarica la condotta generale.
- N. 1 valvola alimentazione cilindri Trystop per disattivare il freno di stazionamento.

Prova freno.

Solo carrello :

1. Pompate aria fino a 7,5 BAR
2. Verificare che il freno di stazionamento sia attivo sulle due ruote sotto la cabina.
3. Controllare manometri : manometro cilindro freno deve segnare 0, lancetta nera condotta generale deve segnare 5.
4. Effettuare una frenatura mediante rubinetto freno e verificare avvenuta frenatura (manometro cilindro freno deve segnare aumento pressione, lancetta nera manometro doppio deve segnare riduzione)
5. Verificare avvenuta frenatura direttamente sulle ruote
6. Sfrenare mediante rubinetto freno ed accertarsi avvenuta sfrenatura e verificare che lancetta nera segni nuovamente 5 bar.

Prova freno

Con veicoli rimorchiati. : Prova condotta da due operatori – uno sul carrello l'altro controlla frenatura motocarrello e veicoli a terra.

1. collegare condotta generale ed alimentare d'aria.
2. l'operatore sul mezzo Effettua frenatura con rubinetto freno (depressione in condotta poco inferiore ad 1bar)
3. operatore a terra verifica avvenuta frenatura su motocarrello e su veicoli e ,arrivato in fondo apre rubinetto testata accentuando la depressione in condotta e richiude il rubinetto.
4. L'operatore sul carrello vista la depressione ulteriore, riporta il rubinetto in posizione di sfrenatura.
5. L'operatore a terra verifica l'avvenuta sfrenatura su tutti i veicoli e sul motocarrello.