



DISPOSIZIONE N° 27 / 2004

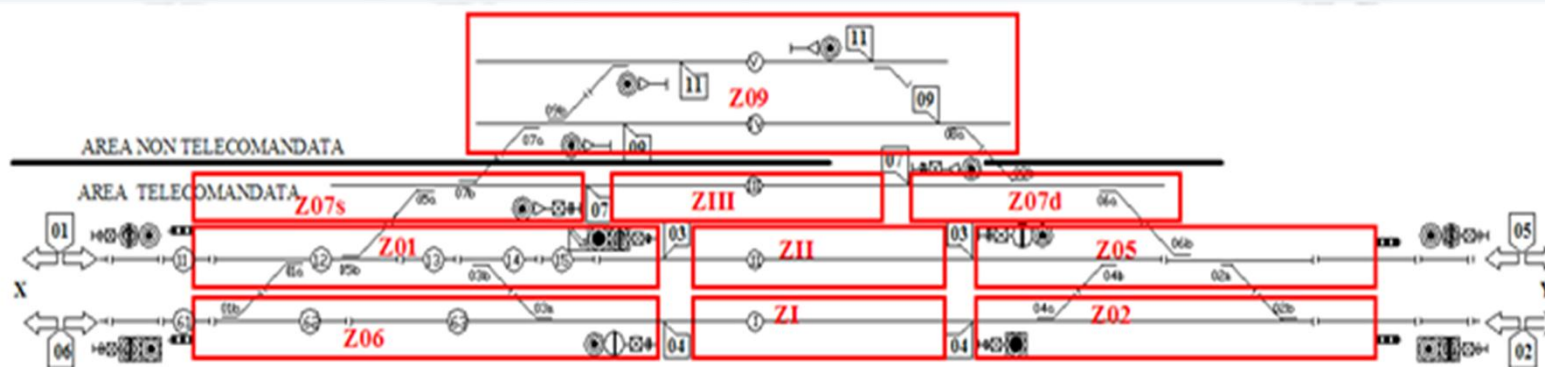
«Interruzioni sulle linee
telecomandate e a dirigenza locale»

Linee in Telecomando esercitate con S.C.C. - Interruzioni mediante la lettera «C» - Impianti «V401»

- ❖ I dispacci di richiesta e concessione dell'interruzione del **binario di Linea** [T.I. – DCO / DM], possono essere sostituiti da intese verbali se le operazioni di stabilizzazione del f.s. si completano regolarmente («C» luminosa accesa).
- ❖ Al termine dell'interruzione, se le operazioni di liberazione del f.s. del binario tramite gli appositi dispositivi si completano regolarmente, il dispaccio di N.O. per la ripresa della circolazione può essere sostituito :
 - a. Comunicazione verbale tra, T.I. – DCO / DM, se l'impianto è presenziato;
 - b. Comunicazioni verbali registrate o per iscritto tra, T.I. – DCO, se l'impianto è telecomandato.
- ❖ Qualora le predette operazioni di riattivazione **non si completano regolarmente**, la comunicazione per la ripresa della circolazione deve avvenire per iscritto.
- ❖ L'accensione della «C» costituisce per il «T.I.», l'autorizzazione ad impegnare il tratto interessato. L'utilizzazione dell'interruzione da parte di altro agente può avvenire solo previo N.O. del Titolare dell'Interruzione.
- ❖ L'impiego della «C» luminosa è regolamentata dalla Disp. n° 40 / 2002.

Interruzioni nell'ambito del PdS mediante chiavi di zona – Linee Telecomandate – Impianti «V401»

- ❖ Nei PdS telecomandabili si individuano ZONE temporaneamente escludibili alla circolazione treni.

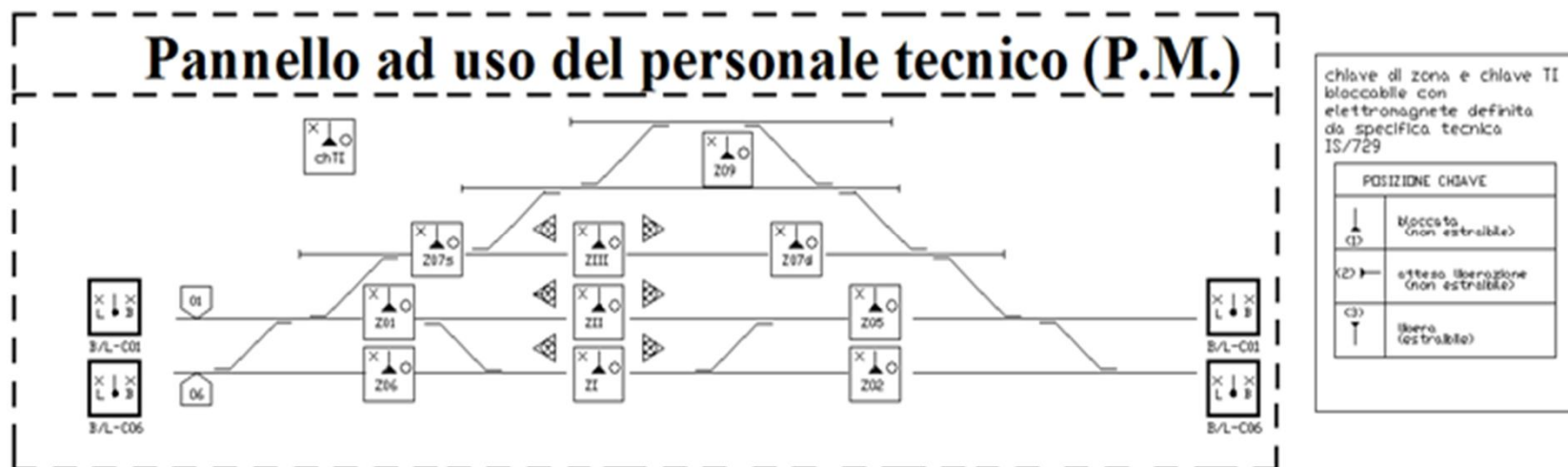


- ❖ Le zone escludibili sono rappresentate sul Pannello topografico che contiene :
 - a. Chiavi di Zona
 - b. Chiave bloccamento chiavi di Zona – «TI» Titolare Interruzione
 - c. Indicazione luminosa della chiave, normalmente spenta, quando accesa indica che l'estrazione della chiave è possibile
 - d. Dispositivi di stabilizzazione e liberazione del percorso carrelli all'interno del PdS.

Posto di Stabilizzazione «Segnale Protezione»



Interruzioni nell'ambito del PdS mediante chiavi di zona – Linee Telecomandate – Impianti «V401»



- ❖ L'estrazione della chiave di Zona determina :
 - a. Stabilizzazione dell'esclusione della Zona
 - b. Liberazione chiavi per la manovra a mano dei deviatori compresi nella Zona.
- ❖ La chiave «TI» può essere estratta se non sono in atto percorsi carrelli, nell'ambito del PdS con l'accensione della «C» luminosa.

Interruzioni mediante l'impiego di appositi dispositivi su Linee semplice binario – Impianti I-O/19

- ❖ I dispacci di richiesta e concessione dell'interruzione del **binario di Linea** [T.I. – DCO], possono essere sostituiti da intese verbali se le operazioni di stabilizzazione del f.s. si completano regolarmente (accensione delle segnalazioni sul Q.L.).
- ❖ Al termine dell'interruzione, se le operazioni di liberazione del f.s. del binario tramite gli appositi dispositivi si completano regolarmente, il dispaccio di N.O. per la ripresa della circolazione può essere sostituito :
 - a. Comunicazione verbale tra, T.I. – DCO, se l'impianto è presenziato;
 - b. Comunicazioni verbali registrate o per iscritto tra, T.I. – DCO, se l'impianto è telecomandato.
- ❖ Qualora le predette operazioni di riattivazione **non si completano regolarmente**, la comunicazione per la ripresa della circolazione deve avvenire per iscritto.
- ❖ L'accensione della segnalazione sul Q.L., costituisce per il «T.I.», l'autorizzazione ad impegnare il tratto interessato. L'utilizzazione dell'interruzione da parte di altro agente può avvenire solo previo N.O. del Titolare dell'Interruzione.
- ❖ L'impiego della «C» luminosa è regolamentata dalla Disp. n° 40 / 2002.

Interruzioni mediante l'impiego della chiave di zona e di stazionamento, su Linee semplice binario – Impianti I-O/19

- ❖ In ogni P.d.S. è individuata una zona escludibile alla circolazione ed è delimitata dai picchetti limite di manovra di entrambi i lati
- ❖ Ad uso del personale Tecnico, nell'U.M. è ubicata la chiave di zona per l'esclusione alla circolazione treni
- ❖ Indicazione luminosa della chiave, normalmente spenta, quando accesa indica che l'estrazione della chiave è possibile
- ❖ L'estrazione della chiave di Zona determina :
 - a. Stabilizzazione dell'esclusione della Zona
 - b. Liberazione chiavi per la manovra a mano dei deviatori compresi nella Zona.
- ❖ L'utilizzo della chiave di zona è ammesso, nel solo regime «J», per l'esecuzione dei lavori in regime di interruzione del binario di un PdS.
- ❖ Il titolare dell'interruzione è l'agente che ne custodisce la chiave.
- ❖ I dispacci per la richiesta e concessione delle interruzioni, tra l'AM ed il DCO, possono essere sostituite da intese verbali se le operazioni per l'estrazione della chiave di zona si completano regolarmente e la chiave è conservata dall'AM.

Linee in Telecomando non esercitate con SCC – Impianti in Telecomando

- ❖ I dispacci di richiesta e concessione dell'interruzione del **binario di Linea o di stazione** [Agente di scorta – DCO / DM], possono essere sostituiti da intese verbali se le operazioni di stabilizzazione del f.s. si completano regolarmente («C» luminosa accesa).
- ❖ Al termine dell'interruzione, se le operazioni di liberazione del f.s. del binario si completano regolarmente ed il ricoverato del carrello viene trasmesso tramite apparecchiature di registrazione vocale, il dispaccio di N.O. per la ripresa della circolazione può essere sostituito :
 - a. Comunicazione verbale tra, T.I. – DCO / DM, se l'impianto è presenziato;
 - b. Comunicazioni verbali registrate o per iscritto tra, T.I. – DCO, se l'impianto è telecomandato.
- ❖ Qualora le predette operazioni di riattivazione **non si completino regolarmente**, la comunicazione per la ripresa della circolazione deve avvenire per iscritto.
- ❖ L'accensione della «C» costituisce per l'agente di scorta, l'autorizzazione ad impegnare il tratto interessato. L'utilizzazione dell'interruzione da parte di altro agente può avvenire solo previo N.O. del Titolare dell'Interruzione.
- ❖ L'impiego della «C» luminosa è regolamentata dalla Disp. n° 40 / 2002.

Interruzioni durante il periodo di sospensione sulle linee telecomandate con impianti in telecomando non muniti di «C» luminosa

- ❖ Il DCO (o il DM del Posto Comando), prima di abbandonare il servizio, deve :
 - a. Predisporre per l'uscita dei mezzi d'opera dalla località di servizio
 - b. Riportare nelle consegne tutti gli estremi dell'interruzione in atto

- ❖ Il dispaccio di N.O. alla ripresa della circolazione deve essere trasmesso dal T.I. dopo il termine del periodo di sospensione del servizio e solo dopo aver accertato che tutti i M.O. siano stati regolarmente ricoverati.

Interruzioni durante il periodo di sospensione sulle linee a Dirigenza Locale

- ❖ Il DM, prima di abbandonare il servizio, deve :
 - a. Predisporre per l'uscita dei mezzi d'opera dalla località di servizio
 - b. Riportare nelle consegne tutti gli estremi dell'interruzione in atto
- ❖ Il dispaccio di N.O. alla ripresa della circolazione deve essere trasmesso dal T.I. dopo il termine del periodo di sospensione del servizio e solo dopo aver accertato che tutti i M.O. siano stati regolarmente ricoverati.
- ❖ Per l'annuncio dell'interruzione devono essere osservate le norme di cui all'art. 18 RCT e trasmesso per iscritto.
- ❖ Il T.I., ricevuta la conferma dell'interruzione, può impartire agli agenti dei M.O. gli ordini per il superamento dei segnali delle stazioni intermedie, con l'obbligo di accertare la regolare disposizione di ogni singolo deviatoio, prima di impegnarlo.