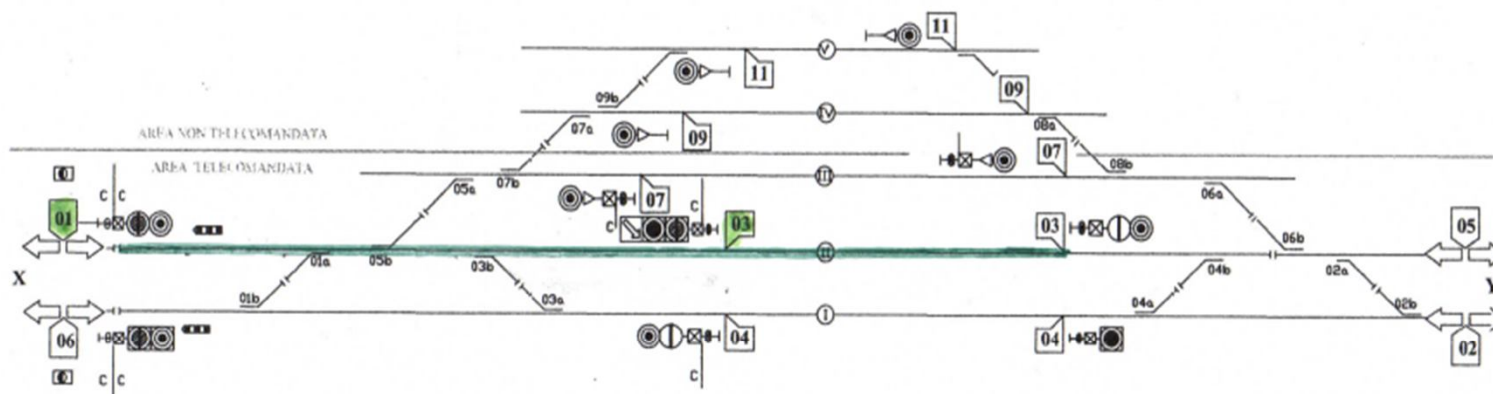




DISPOSIZIONE N° 40 / 2002

«Circolazione carrelli e treni M.L. sulle
Linee Telecomandate, esercitate con
SCC»

V 401 - Carrelli in Stazione



Posto di stabilizzazione posto in corrispondenza del segnale di protezione 01

B/L-C

Posto di stabilizzazione posto in corrispondenza del segnale di protezione 06

B/L-C

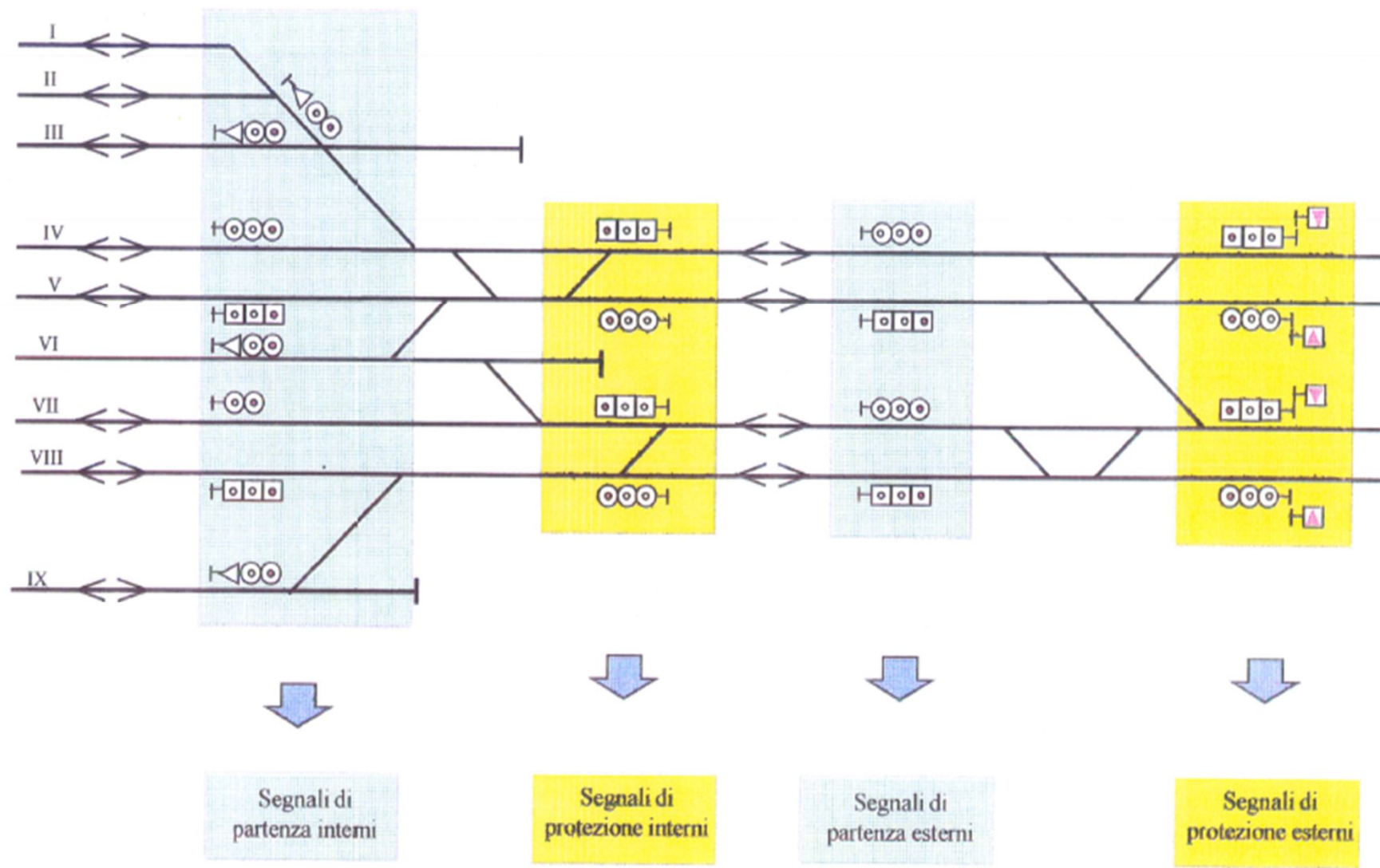
Pannello ad uso del personale tecnico (P.M.)

Allegato 1 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e Impianti «V401»

- ❖ Le «C» luminose lampeggianti sono installate sugli stanti dei segnali di 1[^] Categoria dei PdS; nel senso di marcia comandato dal segnale (C anteriore) e/o nel senso opposto (C posteriore) con i seguenti criteri :
 - a. «C» *anteriore e posteriore*: segnali di protezione;
 - b. «C» *anteriore*: tutti i segnali di partenza e i segnali di protezione di linee diramate (non gestite dallo stesso SCC);

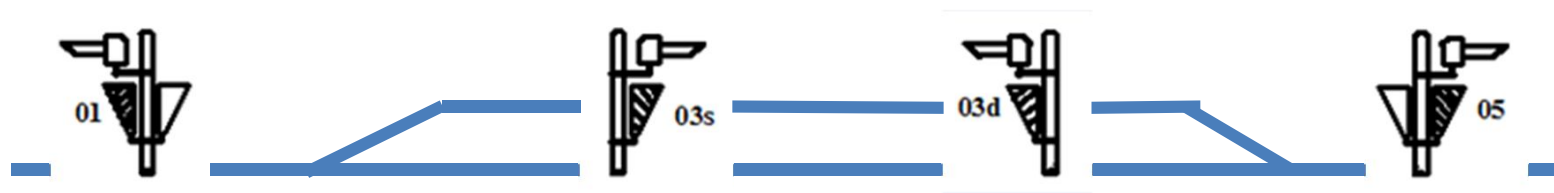
- ❖ Nelle stazioni munite di segnalamento plurimo, le «C» luminose lampeggianti sono installate sugli stanti dei segnali di 1[^] Categoria con i seguenti criteri :
 - a. «C» *anteriore e posteriore*: segnali di protezione unico o esterno;
 - b. «C» *anteriore*: segnale di protezione interno, segnale di partenza interno, segnale di partenza esterno, segnale di protezione di linea diramata (non gestita dallo stesso SCC).

Esempio di Segnalamento Plurimo



Allegato 1 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e Impianti «V401»

- ❖ Il percorso di un movimento di carrello o treno M.L. si estende come segue:
 - ❑ **Nell'ambito dei PdS dotati di segnali di partenza**
 - ✓ *Movimenti di ingresso:* dallo stante del segnale di protezione (accensione «C» anteriore) allo stante del segnale di partenza orientato nello stesso senso, posto alla fine dello stazionamento (accensione della «C» anteriore del segnale di partenza orientato in senso opposto).
 - ✓ *Movimenti di uscita:* dallo stante del segnale di partenza (accensione «C» anteriore) allo stante del segnale di protezione orientato in senso opposto (accensione «C» anteriore).



- ✓ *Movimenti di attraversamento dei PdS:* si svolgono sui binari di corretto tracciato, dallo stante del segnale di protezione (accensione «C» anteriore e della «C» anteriore dei due segnali di partenza contrapposti) allo stante del segnale di protezione in senso opposto (accensione «C» anteriore).

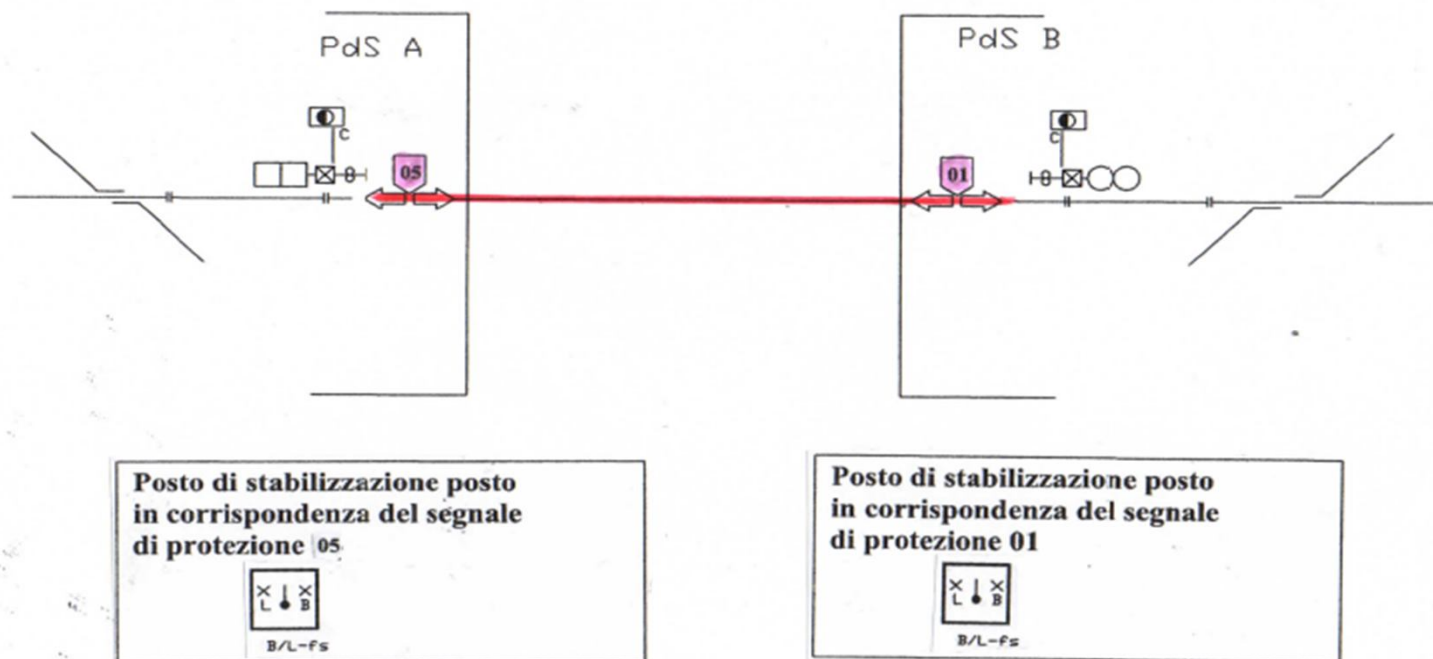
Allegato 1 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e Impianti «V401»

❑ Nell'ambito dei PdS non dotati di segnali di partenza (bivi, P.C., ecc.)

- ✓ Movimento dall'uno all'altro degli stanti dei segnali di protezione (accensione delle «C» anteriori) ubicati ai lati opposti del P.d.S.

❑ In Linea

- ✓ Dal segnale di protezione (accensione «C» posteriore) all'altro segnale di protezione (accensione «C» posteriore), ubicati agli estremi della tratta.



Allegato 1 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e Impianti «V401»

❑ **Nell'ambito dei PdS dotati di segnalamento plurimo di protezione e/o di partenza**

- ✓ *Movimento di ingresso:* dallo stante del segnale di protezione unico o esterno (accensione «C» anteriore) allo stante del primo segnale di partenza orientato nello stesso senso, posto alla fine dello stazionamento. La lettera «C» anteriore di eventuali segnali di protezione intermedi, si accende contemporaneamente a quella posta sul segnale che delimita l'inizio del percorso.

- ✓ *Movimenti di uscita:* dallo stante del segnale di partenza unico o interno posto al termine di un binario di stazionamento (accensione «C» anteriore) allo stante del segnale di protezione unico o esterno orientato in senso opposto. La lettera «C» anteriore di eventuali segnali di partenza intermedi, si accende contemporaneamente a quella posta sul segnale che delimita l'inizio del percorso.

Allegato 1 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e Impianti «V401»

❖ **Dispositivi di stabilizzazione dei posti periferici**

- ✓ In corrispondenza dei segnali di protezione, su apposite piantane sono ubicati particolari dispositivi ad uso del personale di scorta carrelli e treni M.L. con le seguenti funzioni:
 - a. Applicazione e rimozione della stabilizzazione del f.s. di linea;
 - b. Applicazione e rimozione della stabilizzazione del percorso carrello nell'ambito del P.d.S..

- ✓ Inoltre, nei PdS dotati di segnali di partenza, sul pannello ad uso del personale tecnico, ubicato in U.M., si trovano analoghi dispositivi per l'applicazione e la rimozione della stabilizzazione del percorso.

❖ **Linee Diramate**

- ✓ Sullo stante del segnale di protezione relativo alle provenienze dalla linea diramata, è installata solo la «C» anteriore e il dispositivo di stabilizzazione e liberazione svolge queste funzioni solo per gli istradamenti di carrello nell'ambito del PdS.

Dispositivo di Stabilizzazione



Allegato 2 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a semplice binario esercitate con SCC e Impianti «V407»

❖ **Le segnalazioni sono le seguenti**

Sul Quadro Luminoso (Q.L.):

- ✓ Segnalazione ottica posta sul binario di linea; si accende a luce rossa lampeggiante in entrambi i P.d.S. limitrofi, quando il DCO comanda il f.s. di Linea.

La stabilizzazione del F.S. di linea, determina il passaggio a luce rossa fissa della predetta segnalazione e l'accensione a luce lampeggiante della «C» posteriore del segnale di protezione del PdS in cui avviene la stabilizzazione e del PdS limitrofo.

- ✓ Segnalazione ottica in corrispondenza ai segnali di partenza dai binari telecomandati. Tale segnalazione [ripetizione a luce bianca lampeggiante], quando è attiva costituisce autorizzazione per la partenza dei carrelli dal PdS.

Sullo stante del segnale di protezione, nel senso di marcia opposto a quello comandato dal segnale stesso:

- ✓ «C» luminosa lampeggiante («C» posteriore). Tale segnalazione si accende a seguito dell'operazione di stabilizzazione del f.s. del binario di linea.

In corrispondenza del telefono ubicato in prossimità del segnale di protezione:

- ✓ Segnalazione ottica costituita da una lampada che accesa a luce rossa lampeggiante, costituisce autorizzazione per l'ingresso in regime «J».

Allegato 2 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a semplice binario esercitate con SCC e Impianti «V407»

- ❖ Il percorso di un movimento di carrello o treno M.L. si estende come segue:
- ✓ *Movimenti di ingresso:* dallo stante del segnale di protezione (accensione della segnalazione ottica in corrispondenza del telefono) allo stante del segnale di partenza orientato nello stesso senso, posto alla fine dello stazionamento (sul Q»L., accensione della ripetizione ottica del segnale di partenza orientato in senso opposto.
- ✓ *Movimenti di uscita:* dallo stante del segnale di partenza (accensione segnalazioni sul Q.L. e «C» posteriore) allo stante del segnale di protezione del PdS limitrofo.

- ❖ Dispositivi di stabilizzazione dei posti periferici:
- ✓ Ai fini della circolazione carrelli, sul pannello ad uso del personale tecnico, ubicato in U.M., si trovano:
 - a. I dispositivi per l'applicazione e la rimozione della stabilizzazione del f.s. di linee;
 - b. Chiave di stazionamento per la protezione di carrelli in sosta sui binari di stazionamento.

Allegato 2 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a semplice binario esercitate con SCC e Impianti «V407»

- ❑ Un carrello può partire da un binario di stazionamento verso la linea solo dopo che l'agente di scorta ha provveduto alla stabilizzazione del f.s. della linea ed abbia accertato la regolare accensione sul Q.L. della segnalazione ottica. L'agente di scorta, deve sempre accertare anche l'accensione della «C» posteriore del segnale di protezione, se fosse spenta deve mettersi in contatto con il DCO che deve confermare l'interruzione per iscritto. Quando il carrello ha interamente superato il segnale di protezione, l'agente di scorta deve comunicarlo al DCO con comunicazione verbale registrata. A seguito di questa comunicazione il DCO può impartire il comando di liberazione del percorso in ambito PdS.
- ❑ Quando un carrello proveniente dalla linea, deve entrare nel PdS, l'agente di scorta deve comunicare con il DCO il quale attiverà le procedure per l'accensione della ripetizione ottica ubicata in corrispondenza del telefono presso il segnale di protezione. Quando il carrello è giunto nel PdS l'agente di scorta, prima di effettuare la liberazione del f.s. di linea, deve estrarre e conservare la chiave di stazionamento relativa al binario di ricevimento.

Allegato 3 –Circolazione Carrelli e Treni M.L. sulle linee a doppio binario non esercitate con SCC e Impianti «V350»

- ❖ Il percorso di movimento di carrello o treno M.L. si estende :
 - ✓ *Movimenti nell'ambito di una località di servizio:* dallo stante del segnale di 1° categoria allo stante del primo segnale di 1° categoria successivo nel senso del movimento, anche se orientato in senso opposto.
 - ✓ *Movimenti in linea:* dallo stante del segnale di protezione allo stante del segnale di protezione successivo.
- ❖ Dispositivi di stabilizzazione dei posti periferici:
 - ✓ In corrispondenza dei segnali provvisti di «C» luminosa, su apposite piantane sono ubicati particolari dispositivi ad uso del personale di scorta carrelli e treni M.L. con le seguenti funzioni:
 - a. Stabilizzazione del f.s. di linea e stabilizzazione dell'istradamento;
 - b. Liberazione del f.s. di linea e liberazione dell'istradamento.
- ❖ **Linee Diramate**
 - ✓ Gli apparati delle località di servizio, dalle quali si dirama un'altra linea non attrezzata con dispositivi di f.s., sono muniti di maniglia per l'inibizione dell'apertura dei segnali che comandano movimenti da e verso la linea diramata. Sul segnale di protezione è installata la «C» anteriore ed in corrispondenza è ubicato il dispositivo di stabilizzazione.