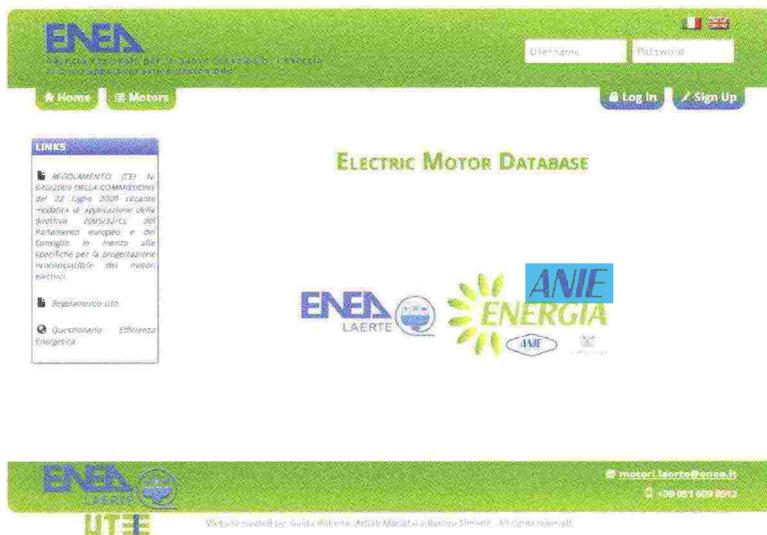


Innovazione e risparmio energetico per i motori del futuro

Dalla collaborazione tra **Anie** Energia ed Enea possibilità di sviluppo dell'industria manifatturiera italiana nell'ambito del programma europeo 20-20-20

a cura di **Anie** Energia



Un portale per l'efficienza energetica

La strada da percorrere per l'Italia è ancora lunga, ma non bisogna pensare che il nostro Paese sia fanalino di coda in questo ambito, anzi di fatto si rivela pioniere in molti settori: uno di questi è quello dell'efficienza energetica dei motori elettrici. L'Italia è stata infatti la prima nel contesto europeo a rendersi parte attiva per lo sviluppo di un controllo del mercato, attraverso Enea e la sua collaborazione con **Anie** Energia. È stato recentemente inaugurato dall'Ente, in collaborazione con il Gruppo Macchine Rotanti di **Anie** Energia, un portale dedicato espressamente a questa importante tematica. Al link <http://motorielettrici.enea.it/> è disponibile una piattaforma che raccoglie i prodotti conformi al Regolamento della Commissione (CE) 640/2009 adottato il 22 luglio 2009 su efficienza energetica e classi di efficienza, oltre a segnalare le future evoluzioni normative sul tema. Le aziende produttrici

Home page del nuovo portale **Anie** Energia - Enea

La principale sfida del nostro tempo è quella ambientale: il modello di sfruttamento delle risorse del pianeta Terra adottato negli scorsi decenni ha manifestato tutti i suoi limiti e ora deve essere completamente ripensato in senso sostenibile. Non è quindi un caso che anche l'Unione Europea abbia varato documenti programmatici cardine per le politiche europee attuali, quali "Energia 2020" ed "Energia Intelligente-Europa". Gli obiettivi per tutti gli Stati membri rimangono quelli fissati nel piano europeo 20-20-20:

- riduzione delle emissioni del 20%;
- raggiungimento del 20% di energia prodotta da fonti rinnovabili;
- ottenimento di un risparmio energetico del 20% entro l'anno 2020.

Attraverso l'adesione, l'azienda si impegna formalmente a trasmettere a Enea le dichiarazioni di conformità e i test report dei prodotti prima di ogni successiva pubblicazione di nuovi motori elettrici sul portale

possono aderire volontariamente al sito tramite una sottoscrizione da parte del Legale Rappresentante. Attraverso l'adesione, l'azienda si impegna formalmente a trasmettere a Enea le dichiarazioni di conformità e i test report dei prodotti prima di ogni successiva pubblicazione di nuovi motori elettrici sul portale. Enea potrà quindi esercitare controlli a campione o su segnalazione mediante prove specifiche che attestino la loro conformità. Il sito internet rappresenta quindi una vetrina certificata

Anie Confindustria

Federazione industriale con quasi 1200 aziende associate e circa 425.000 occupati, rappresenta uno dei settori più strategici e avanzati dell'industria italiana, con un fatturato aggregato di 63 miliardi di euro (di cui 29 miliardi di esportazioni). Le aziende aderenti ad **Anie Confindustria** investono in Ricerca e Sviluppo il 4% del fatturato, rappresentando più del 30% dell'intero investimento in R&S effettuato dal settore privato in Italia.

dove i costruttori possono presentare al meglio i loro prodotti, ma anche un terreno di confronto concreto tra caratteristiche ed efficienza dell'offerta del mercato ai potenziali acquirenti.

Le direttive da seguire sono naturalmente quelle dettate nel Regolamento della Commissione, che specifica i requisiti in materia di progettazione eco-compatibile per i motori elettrici e l'uso del controllo elettronico della velocità. Nell'ambito di tale Regolamento, il Ministero dello Sviluppo Economico ha riconosciuto in Enea il suo "braccio operativo" per tutto ciò che riguarda l'ErP (Energy Related Products).

Attualmente in Europa e in Italia non esistono istituti di prova di parte terza che possano testare questi motori in tutta la loro gamma (0,75 - 375 kW): la collaborazione tra Enea e **Anie Energia** assume dunque un ruolo di grande rilievo nell'ottica di avvio di una vera attività di controllo del mercato, che una volta predisposte le necessarie strutture per le prove sarà gestita dalle Istituzioni competenti.

Va sottolineato che il Regolamento definisce anche scadenze stringenti e tempi di introduzione delle classi di efficienza per i motori elettrici:

- dal 16 giugno 2011 i motori immessi sul mercato dovevano essere in classe di efficienza IE2;
- dal 1° gennaio 2015 i motori con potenza tra 7,5 e 375 kW dovranno essere in classe di efficienza IE3 oppure IE2 se accoppiati a inverter;
- dal 1° gennaio 2017 la classe di efficienza imposta per i motori con potenza tra 0,75 e 375 kW dovrà essere in classe di efficienza IE3 oppure IE2 se accoppiati a inverter.

Possibilità di risparmio energetico

Per l'Italia il risparmio energetico che queste direttive garantiscono di ottenere è davvero notevole. Ecco qualche numero: il consumo annuo di energia elettrica in Italia associato all'uso di motori elettrici nell'industria è stimabile in circa 120 TWh, pari a circa il 40% dell'intero fabbisogno elettrico italiano al 2011.

Se tutti i motori elettrici installati a livello industriale appartenessero alla classe di efficienza IE3, si otterrebbe un risparmio annuo di energia elettrica di

circa 7 TWh, con la sostituzione di circa 15 milioni di motori e un giro complessivo corrispondente di 67,5 miliardi di euro. Inoltre, considerando le diverse applicazioni dei motori elettrici e l'attuale tasso di diffusione degli inverter, se tutti i motori elettrici per cui l'inverter risulta tecnicamente applicabile ne fossero effettivamente dotati, si otterrebbe un risparmio annuo di energia elettrica stimabile in circa 10,2 TWh, con l'adozione di circa 7 milioni di inverter e un giro d'affari complessivo corrispondente di circa 27 miliardi di euro.

La riduzione dei consumi elettrici nazionali è un chiaro segnale di come il sistema industriale italiano stia affrontando un momento delicato. In questo contesto l'efficienza energetica ricopre un duplice ruolo

Matteo Marini, Presidente di **Anie Energia**, sottolinea infatti che l'efficienza energetica non è solo un obiettivo imprescindibile per la collettività, ma costituisce anche una grande opportunità per le imprese del comparto:

La riduzione dei consumi elettrici nazionali è un chiaro segnale di come il sistema industriale italiano stia affrontando un momento delicato. In questo contesto l'efficienza energetica ricopre un duplice ruolo. Da un lato, le tecnologie per l'efficienza energetica contribuiscono in maniera determinante al raggiungimento degli obiettivi dell'Unione Europea. Su tali basi il recepimento della nuova Direttiva europea sull'efficienza energetica e il sostegno ai nuovi target al 2030 dovranno essere fra gli obiettivi principali del semestre italiano di Presidenza europea. Ma, dall'altro lato, possono già oggi aiutare le imprese a recuperare competitività.

Secondo Maurizio Russo, Presidente Gruppo Macchine Rotanti di **Anie Energia**, le aziende italiane sono all'avanguardia nel comparto della costruzione di motori elettrici ad alta efficienza:

Tutte le aziende italiane si sono già adeguate al nuovo Regolamento europeo in materia di progettazione eco-compatibile anticipandone addirittura le scadenze. La nostra richiesta alle Istituzioni è quella di garantire una sorveglianza del mercato per assicurarsi che tutti i prodotti immessi sullo Spazio Economico Europeo (SEE) siano conformi ai regolamenti comunitari.

In effetti, il grande rischio che la nostra industria corre è quello di subire la concorrenza sleale di prodotti di fatto non conformi alla normativa vigente. L'unico modo per evitare che ciò accada? Puntare sull'innovazione, investendo risorse tecniche ed economiche.

Anie Energia

Con 339 aziende associate e oltre 20mila dipendenti rappresenta i comparti della produzione, trasmissione, distribuzione e utilizzo di energia elettrica. Il fatturato 2012 del comparto ammontava a 14 miliardi di euro, mentre l'export era intorno a 4,15 miliardi di euro.

Opportunità per il "made in Italy" manifatturiero

Il carattere di eccellenza dell'industria manifatturiera "made in Italy", di cui le aziende di **Anie** sono da sempre espressione, può essere infatti mantenuto solo con un adeguato investimento per la crescita futura del comparto stesso, attraverso il miglioramento costante delle caratteristiche dei prodotti offerti, rendendoli sempre più all'avanguardia e al passo con i tempi. In quest'ottica, dal 2014 a tutte le aziende italiane, alle università e ai centri di ricer-

ca nazionali, si offre la notevole opportunità offerta dal programma di finanziamento europeo "Horizon 2020", che mira a costituire un autentico Spazio Europeo della Ricerca e dell'Innovazione. Un'ampia fetta degli 80 miliardi di euro erogati nell'arco dei prossimi sette anni sono dedicati alla mobilità sostenibile, con l'obiettivo di realizzare un sistema di trasporto efficiente, rispettoso dell'ambiente, sicuro e a basse emissioni.

Dal 2014 a tutte le aziende italiane, alle università e ai centri di ricerca nazionali, si offre la notevole opportunità offerta dal programma di finanziamento europeo "Horizon 2020"

Per un'industria italiana come quella dei motori elettrici, da sempre all'avanguardia nella produzione, adeguatasi in anticipo alle regole comunitarie e impegnata nel garantire gli alti standard di qualità e sicurezza dei prodotti immessi nel mercato, innovazione e risparmio energetico non possono che essere al centro della politica di sviluppo del comparto.

Innovation and Energy Saving for Engines of the Future

I

Nowadays Companies are striving to achieve the targets set by the European plan "20-20-20". Italy proves to be a pioneer in electric motors sector. Our country plays an active role in the development of a market control through ENEA (Italian National Agency for New Technologies, Energy and Sustainable Economic Development) - the operational arm of the Ministry of Economic Development. The Rotating Machinery Working Group belongs to **ANIE** Energia Association is the key reference for companies in this field. From the cooperation between **ANIE** and ENEA was launched an internet web site focusing on energy efficiency of electric motors.