

Progetto LIBERA IN-PRESA

IN-PRESA

**Il primo Distributore Automatico di
Energia Elettrica Plug&Pay[®] controllato via Web**



IL MERCATO DEL VEICOLO ELETTRICO

Costruttori di Veicoli

Rivenditori di Veicoli Elettrici

Costruttori di Punti di Ricarica

Gestori nella Distribuzione Energia Elettrica

Gestori di Strutture di Ricarica Pubbliche o Private

Gestori di Strutture di Noleggio Veicoli

Utenti di Veicoli Elettrici



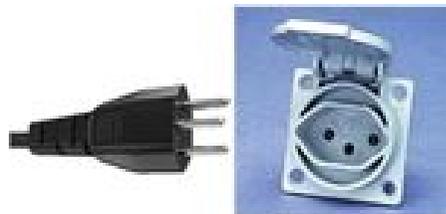
GENERALE
Sistemi

Progetto LIBERA IN-PRESA 2009

A. Deltodesco

 **SCAME**
electrical solutions

IL PROBLEMA DELLE CONNESSIONI PER V.E.



CONNESSIONI DEDICATE PER LA RICARICA V.E.



- Certificazione CEI 69-6
- Protezione IP44



- Contatto Pilota

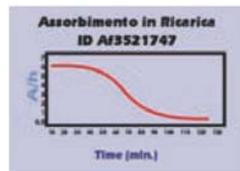
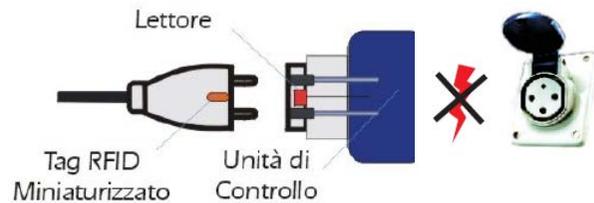
LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA



LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

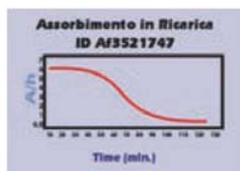
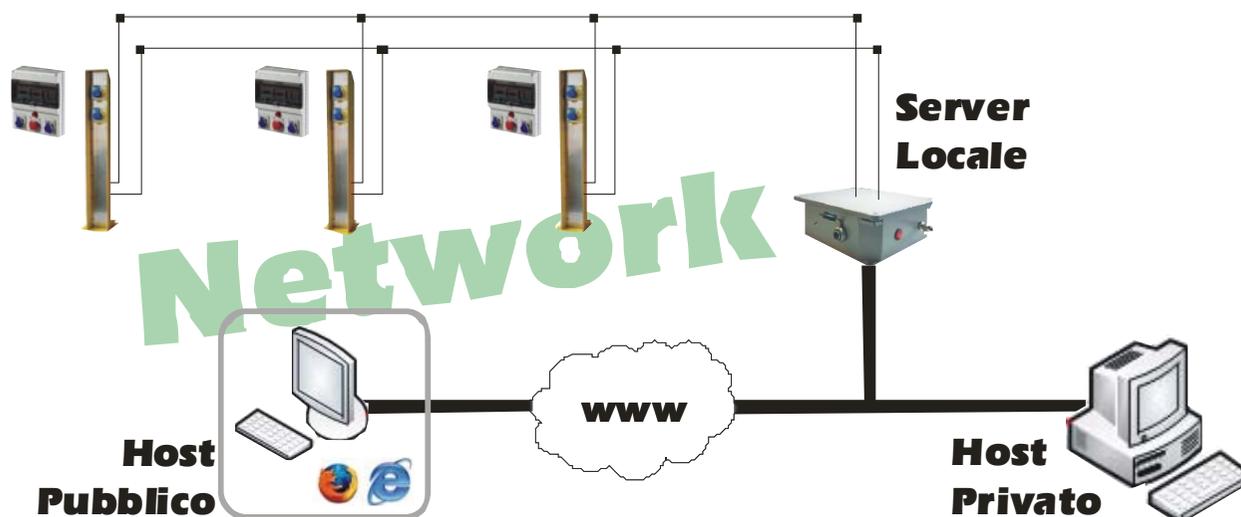


L'INNOVAZIONE POSSIBILE



- Presa senza Tensione in assenza ID
- Identificazione Automatica Veicolo
- Identificazione Automatica Utente
- Controllo Preventivo Assorbimento
- Conteggio dei Consumi
- Diagnosi della Curva di Assorbimento
- Connessione in Rete

VERSO UN NETWORK DI PRESE INTELLIGENTI



I Vantaggi per i PRODUTTORI DI V.E.



- Identificazione Automatica nelle fasi di Ricarica e Collaudo in Linea
 - Diagnosi e Ricarica in Collaudo Finale
 - Gestione Collaudo e Ricarica presso i Punti Vendita
 - Successiva Diagnosi di Ricarica su Postazioni in Network

I Vantaggi per i PUNTI VENDITA V.E.



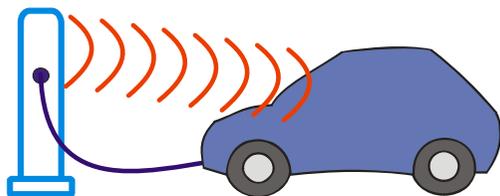
- Avviamento ed Iscrizione di Nuovi Utenti
 - Gestione delle Ricariche
 - Gestione e Assistenza Punti di Ricarica
- I Sistemi di Ricarica diventano uno Strumento di Marketing
 - Nuove opportunità di Offerta di Punti di Ricarica
- Nuovi Contatti con Utenti attraverso la Gestione delle Ricariche

I Vantaggi per gli UTENTI DI V.E.



- Libertà di Connessione presso un esteso Network di Punti di Ricarica
- Maggiore diffusione dei Punti di Ricarica in Aree Pubbliche o Private
 - Maggiore diffusione di Punti di Ricarica in Parcheggi Aziendali
 - Facile Ricarica e Puntuale controllo dei Consumi
- Conseguente reale percezione dei vantaggi nell'uso del Veicolo Elettrico

I Proprietari delle POSTAZIONI DI RICARICA



- PDR Pubblico
- PDR Privato ad uso Pubblico
- PDR su Circuito Privato
- PDR Personale

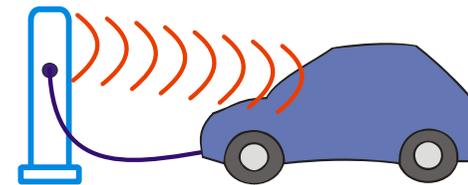
Il Fornitore di Energia Elettrica su PDR



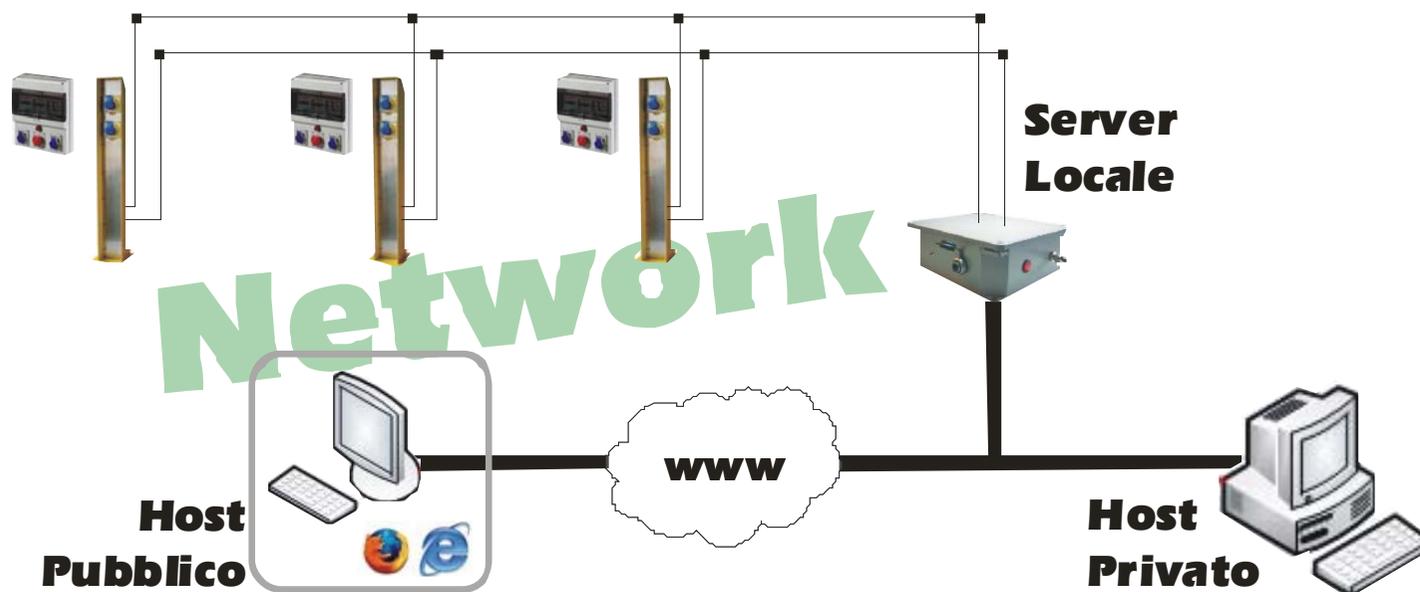
La Gestione del Punto di Ricarica



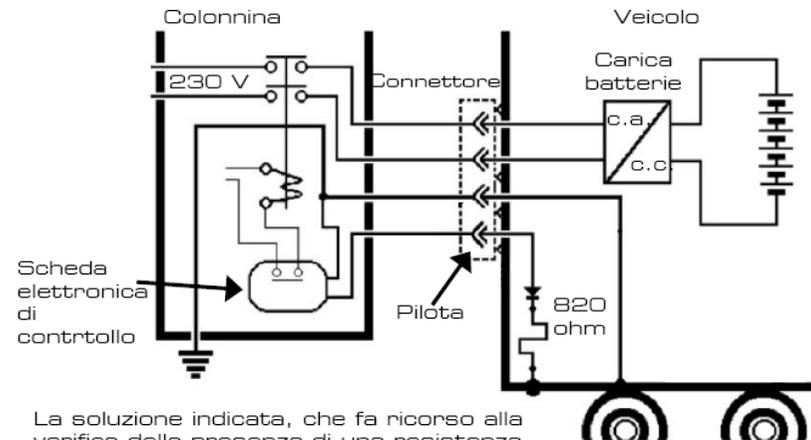
- Server Centrale
- Server Locale
- Server di Circuito Riservato
- Promozione e Vendita
- Assistenza Tecnica



Il Network di Appartenenza

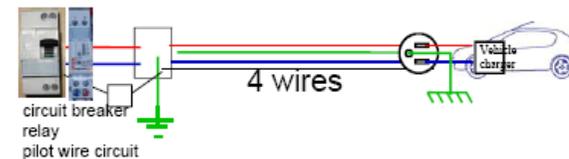
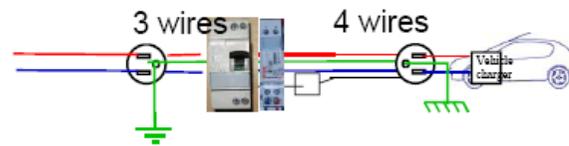
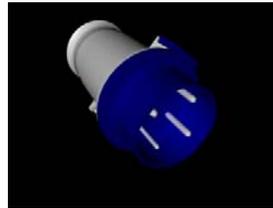


Le Normative Oggi (CEI 69-6)



La soluzione indicata, che fa ricorso alla verifica della presenza di una resistenza da 820 ohm, è quella adottata in Italia oltre che in altri paesi europei

Le Normative Future (?)



Conclusioni

Automatica e Preventiva Identificazione del Veicolo in Connessione via RFID



**Identificazione dell'Utente (RFID)
(spesso non proprietario del veicolo)**

**Verifica dei Parametri di Sicurezza
(4° polo, altri eventuali) (cavo + Wireless?)**



**Comunicazione Terra/Bordo
In modalità Standard Wireless
(Futuri Oggetti Comunicanti)**