



FEDERAZIONE NAZIONALE
IMPRESE ELETTROTECNICHE
ED ELETTRONICHE



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile

In collaborazione con:



CONVEGNO

Veicoli elettrici: normativa e progetti industriali

21 novembre 2011, Milano, Palazzo delle Stelline

Avviare il mercato

Pietro Menga
CIVES

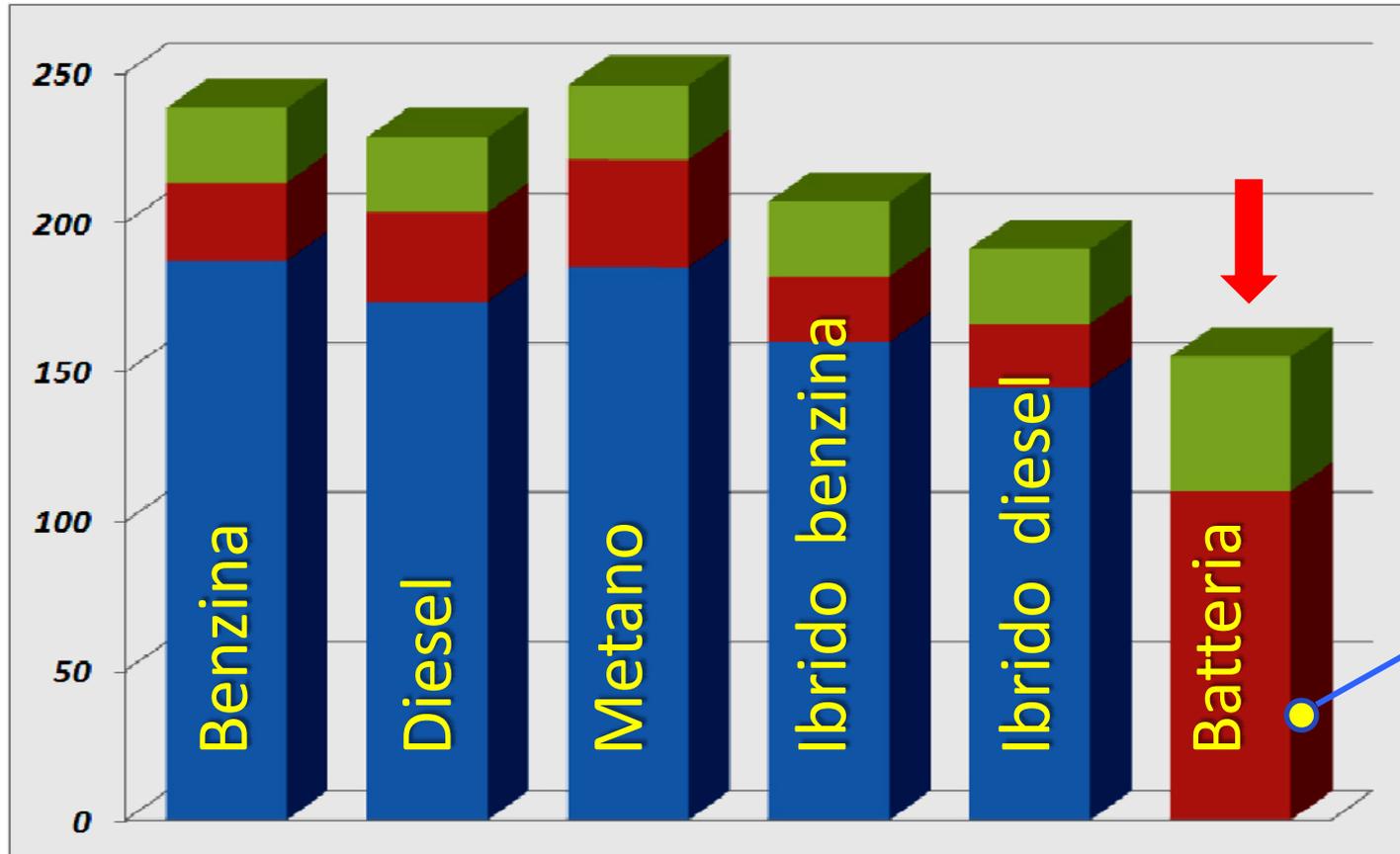


***CIVES - Commissione Italiana Veicoli Elettrici a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile del
CEI - Comitato Elettrotecnico Italiano***

Le migliori tecnologie disponibili

Autovettura berlina 5 posti, ciclo NEDC

MJ/100 km



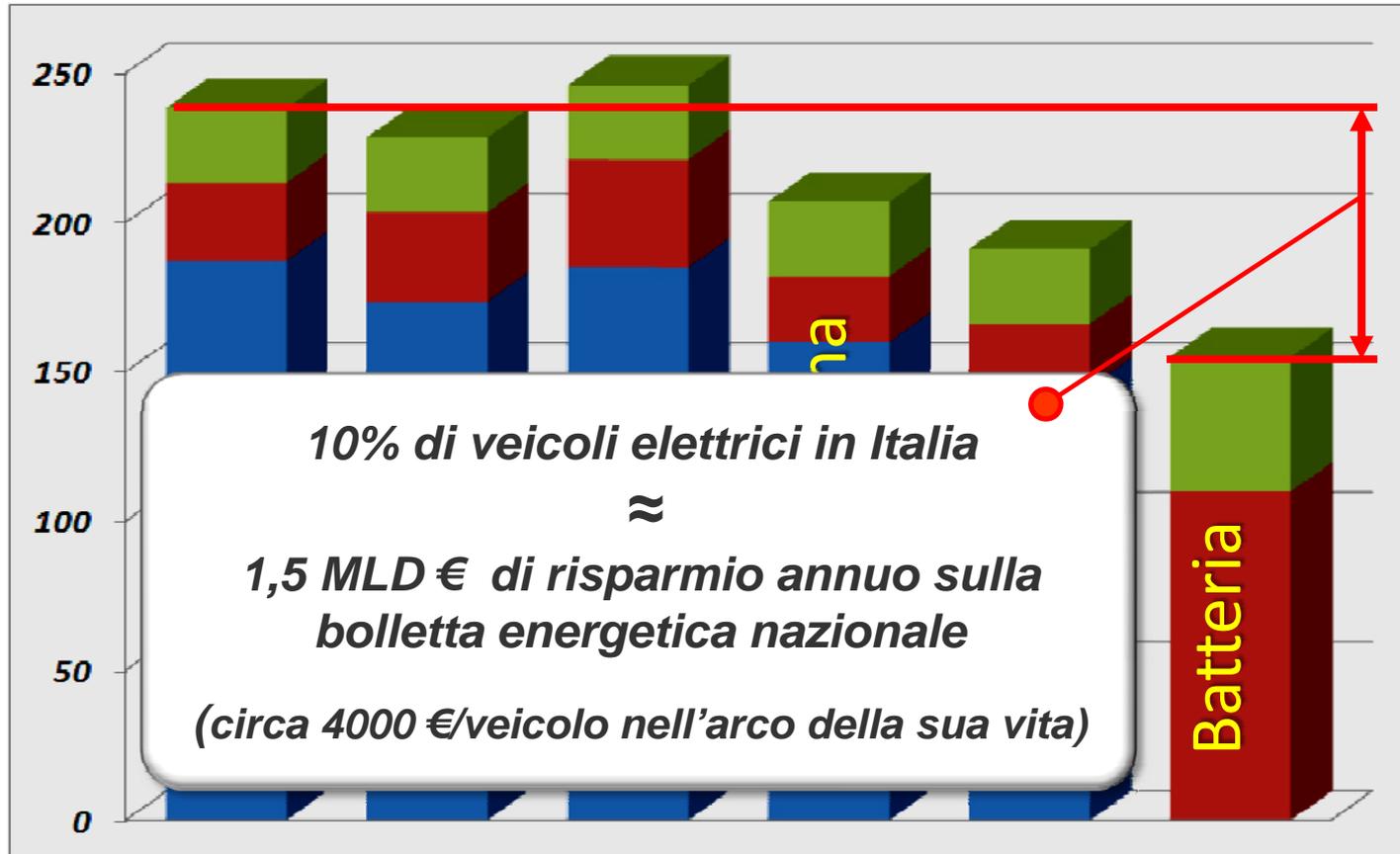
Fonte:
elaborazioni
da dati Terna
e AEEG
per mix Italia

- Energia spesa durante l'utilizzo (TTW), fonte Concauwe-Eucar-JRC
- Energia spesa per la produzione del combustibile (WTT), fonte Concauwe-Eucar-JRC
- Energia spesa per la costruzione del veicolo, fonti RICARDO e ICT4FEV, per vita 150.000 km

Le migliori tecnologie disponibili

Autovettura berlina 5 posti, ciclo NEDC

MJ/100 km

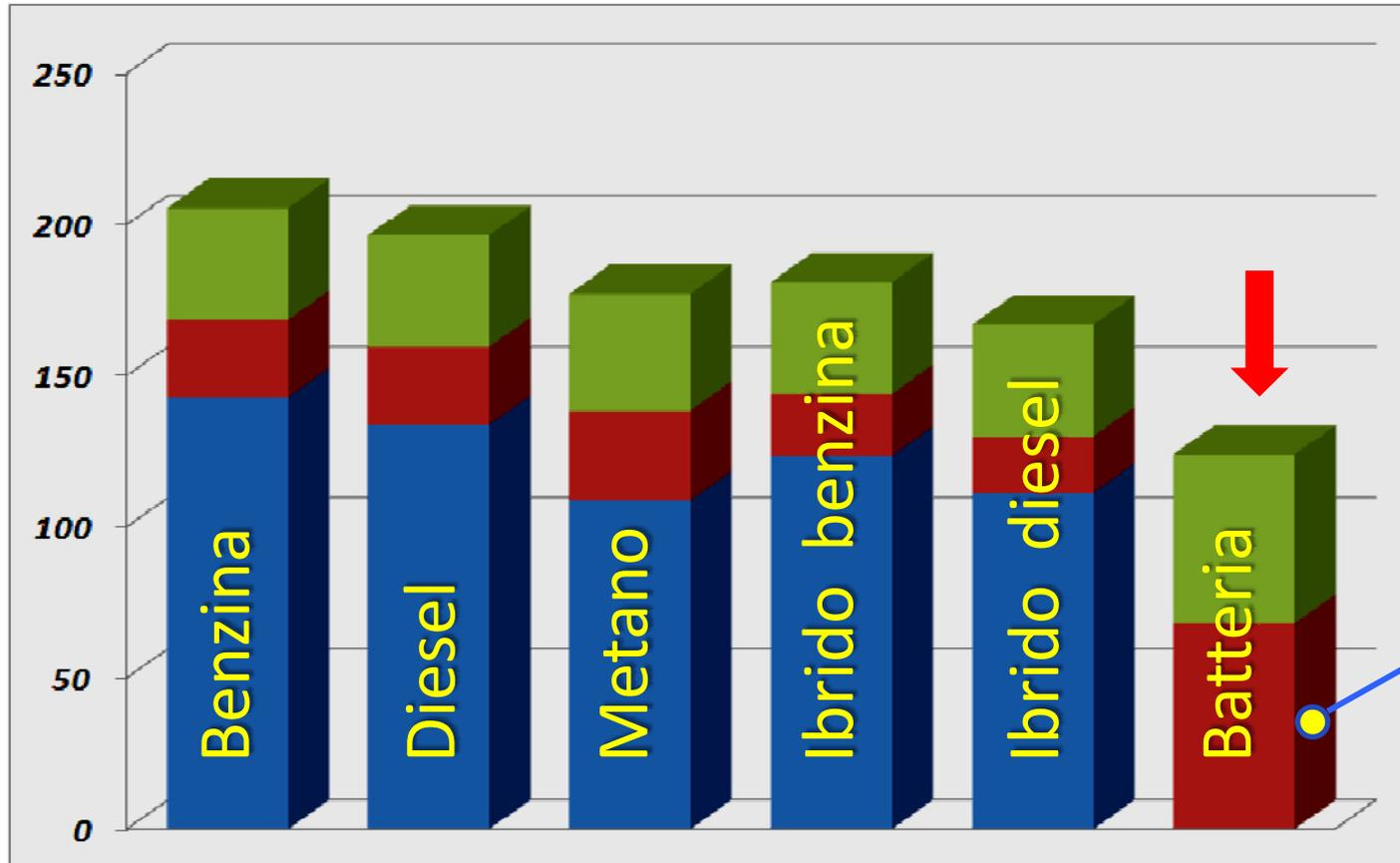


- Energia spesa durante l'utilizzo (TTW), fonte Concawe-Eucar-JRC
- Energia spesa per la produzione del combustibile (WTT), fonte Concawe-Eucar-JRC
- Energia spesa per la costruzione del veicolo, fonti RICARDO e ICT4FEV, per vita 150.000 km

Le migliori tecnologie disponibili

Autovettura berlina 5 posti, ciclo NEDC

CO₂eq g/km



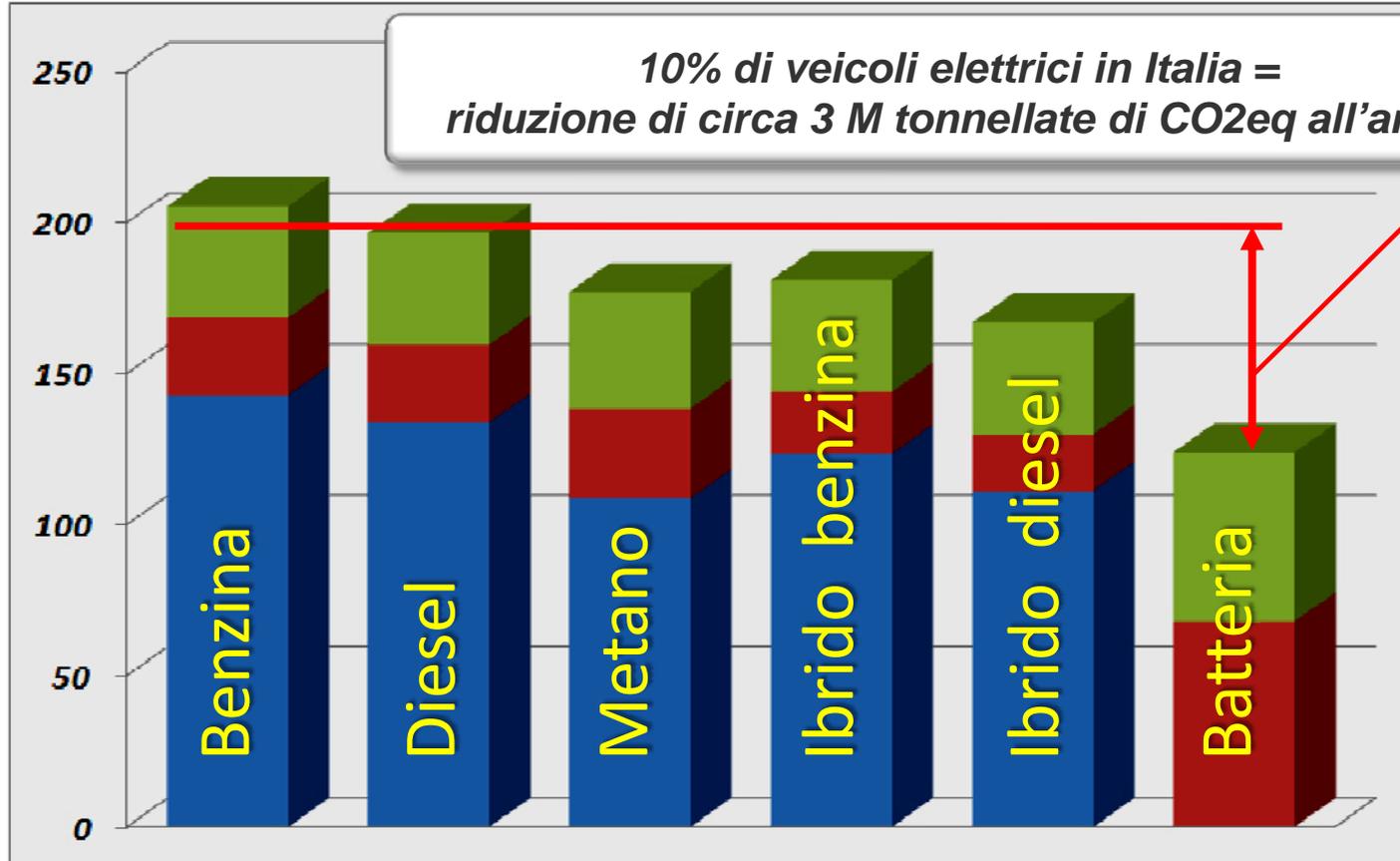
Fonte:
elaborazioni
da dati Terna
e AEEG
per mix Italia

- Emissioni durante l'uso (TTW), fonte Concawe-Eucar-JRC
- Emissioni per la produzione del combustibile (WTT), fonte Concawe-Eucar-JRC
- Emissioni per la costruzione del veicolo, fonte RICARDO, per vita di 150.000 km

Le migliori tecnologie disponibili

Autovettura berlina 5 posti, ciclo NEDC

CO₂eq g/km



- Emissioni durante l'utilizzo (TTW), fonte Concawe-Eucar-JRC
- Emissioni per la produzione del combustibile (WTT), fonte Concawe-Eucar-JRC
- Emissioni per la costruzione del veicolo, fonte RICARDO, per vita di 150.000 km

“Quanta” infrastruttura di ricarica serve?

Fonte: Libro Verde del Gruppo Interministeriale francese “Low carbon”

Taglia colonnine di ricarica

3 kVA	da 3 a 22 kVA		43 kVA o più	
Privato <i>(abitazioni, box, parcheggi condominiali e aziendali)</i>	Pubblico <i>(parcheggi, marciapiedi)</i>	Privato <i>(alberghi, aziende, ecc.)</i>	Pubblico <i>(parcheggi, stazioni di servizio, ecc.)</i>	Privato <i>(aziende)</i>
90%	5%	2-3%	2-3%	

Per una città di 500.000 abitanti:

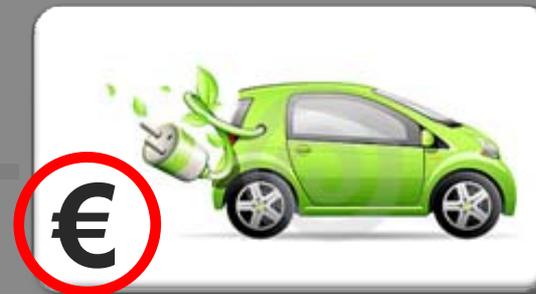
al 2015 (1,2% di VE) circa 250 punti di ricarica aperti al pubblico

al 2020 (5% di VE) circa 400 punti di ricarica aperti al pubblico



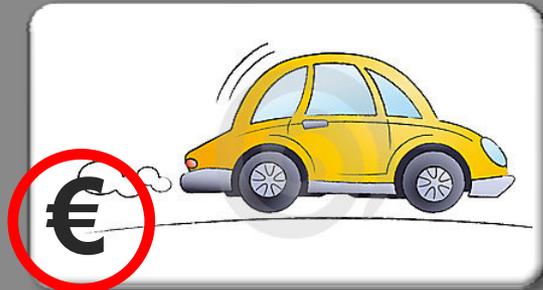
***Nessuna
limitazione o
difficoltà d'uso***

<



***Limitazioni
e qualche maggior
difficoltà d'uso***

La percezione del consumatore



*Nessuna
limitazione o
difficoltà d'uso*

*Limitazioni
e qualche maggior
difficoltà d'uso*

*Nessun
particolare
vantaggio operativo*

*Valore aggiunto:
vantaggi operativi
(accessi, soste, ecc.)*

La percezione del consumatore



 Incentivi già in vigore

 In discussione



Testo unificato delle proposte C3553 (On. Ghiglia) e C2844 (On. Lulli)

Sviluppo dell'infrastruttura

- *Ricarica in ambito privato e in ambito pubblico*
- *Incentivazioni economiche e agevolazioni tributarie (IVA, detrazioni 41%)*
- *Diritto alla presa*
- *Regolamentazione edilizia (obbligatorietà punti di ricarica nuove costruzioni)*

Sostegno alla domanda

- *Piano interventi quinquennale*
- *Incentivazioni economiche e agevolazioni tributarie (decrescenti nel tempo)*
- *Costituzione di uno specifico Fondo economico*
- *Aperto a diverse tipologie (batteria, plug-in) (auto, furgoni, motocicli)*
- *Mancano indicazioni sulle politiche di regolamentazione mobilità locale*
- *Copertura finanziaria (?)*
- *[Costituzione mercato di avviamento (Piano acquisti francese)]*

grande commande groupée de 50 000 véhicules électriques



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Cella a combustibile

Sezione Italiana dell'AVERE - European Association for Battery, Hybrid and Fuel cell Electric Vehicles
promossa dalla CEE nel 1978

Quanti veicoli elettrici per le flotte e le attività di servizi in Italia ? Un censimento per costituire un mercato utile a chi acquista, a chi produce e all'intero Paese

Di veicoli elettrici si parla ripetutamente come della soluzione più efficace in termini di sostenibilità, per la loro triplice valenza: assenza di emissioni inquinanti, ridotte emissioni di gas serra e minimo consumo energetico. L'industria dell'auto ha già sviluppato prodotti per il mercato e per stimolare concretamente la domanda diversi paesi europei hanno lanciato piani di sostegno in termini di incentivazioni economiche, fiscali e operative, congiuntamente allo sviluppo di una infrastruttura di ricarica. Anche in Italia sono seriamente allo studio analoghe proposte di intervento. Una forma particolarmente efficace per l'avvio del mercato è l'introduzione di questi veicoli nelle flotte utilizzate per i servizi di utilità pubblica e delle amministrazioni pubbliche. In Francia ad esempio è stata messa a punto un'operazione mirata all'introduzione di 100.000 veicoli, furgoni che autovetture e veicoli speciali, per le flotte delle poste pubbliche, delle società elettriche, energetiche, di telecomunicazioni, per le aziende che svolgono servizi di pubblica utilità, per gli aeroporti, e così via.

Questo portale si propone di raccogliere informazioni sull'esistenza e sulle dimensioni di analoghi parchi in Italia, così da poter stimolare azioni mirate di sostegno pubblico per la loro concreta concretizzazione in Italia.

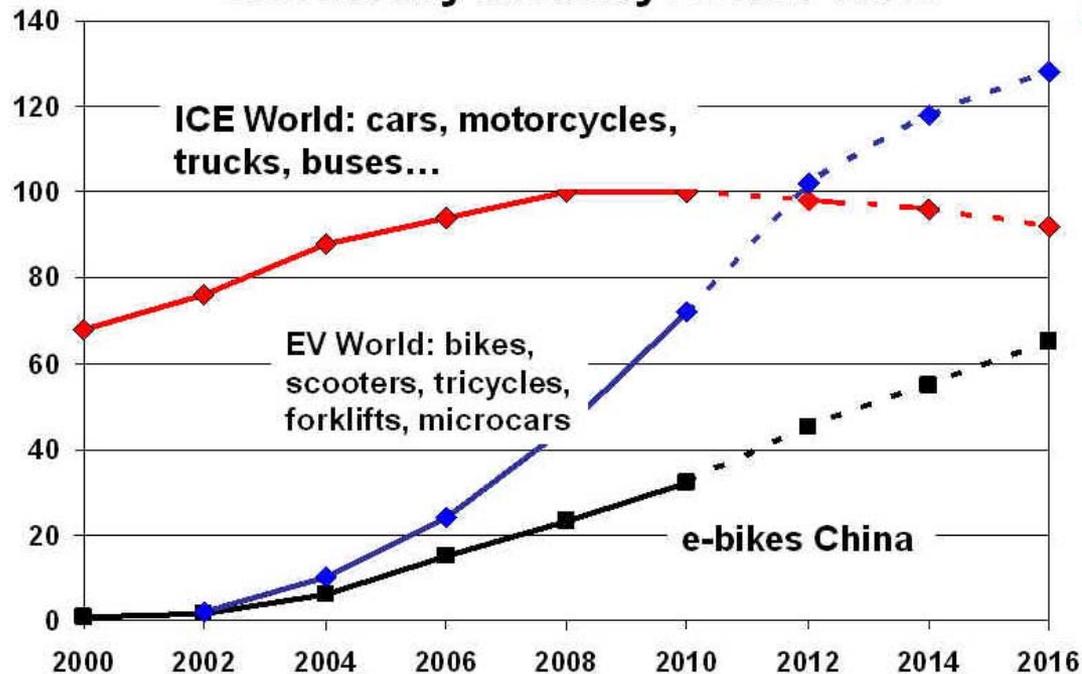
1. I veicoli elettrici: cosa sono, cosa possono fare, cosa si può farne
2. I veicoli elettrici: quali benefici possono venire oggi a chi li usa, proposte per un più ampio sostegno
3. La nostra indagine: un questionario

Le niveau de commande groupée de 50 000 véhicules électriques en 2011, pourrait s'élever à plus de 100 000 véhicules, provenant d'autres acteurs de nombreux secteurs...



M veicoli

Electrically mobility: Some facts



***Non solo automobili e grandi OEM:
c'è spazio per PMI !***

Grazie per l'attenzione!

CIVES@ceiweb.it