



SALONI

Riparte il treno

I binari, la cui costruzione non si è mai fermata, vivono un momento molto favorevole nel settore delle merci e dell'intermodalità

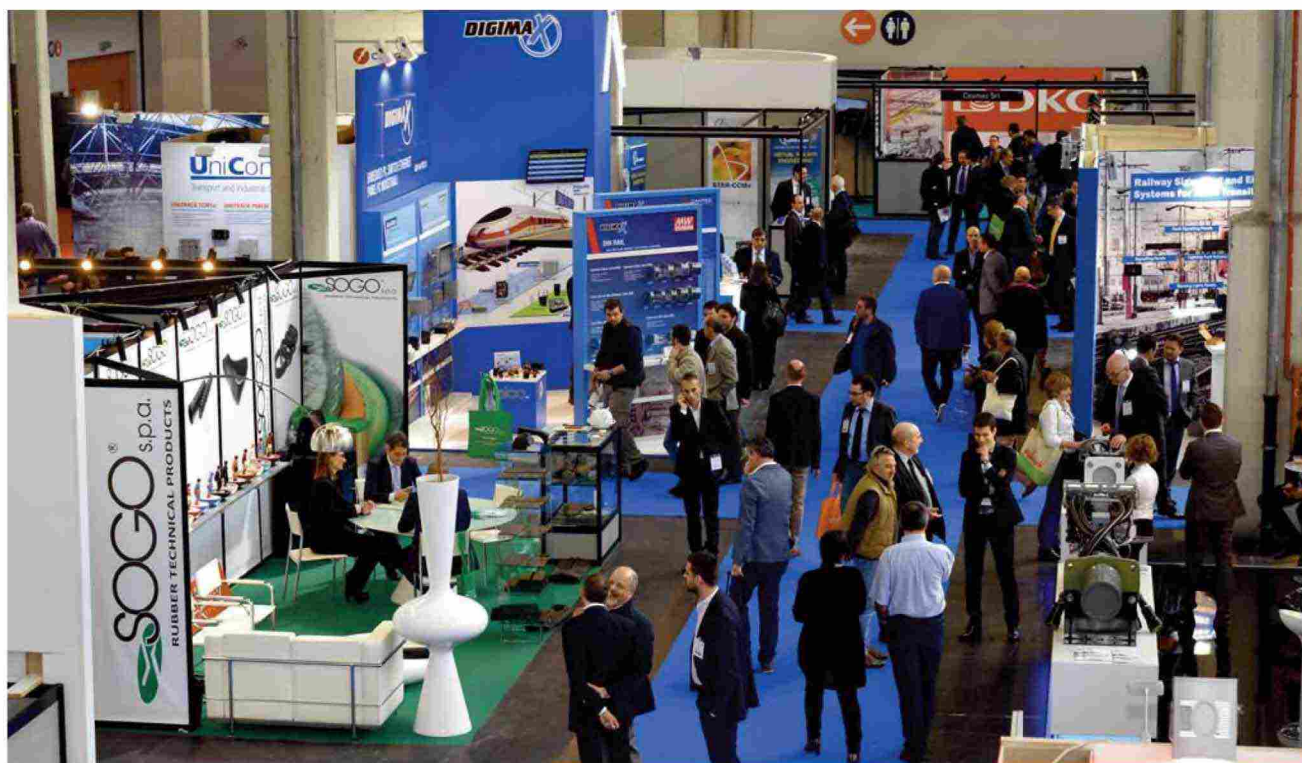
Carlo Otto Brambilla

Si è svolta a Torino la 7° edizione di Expo Ferroviaria, una manifestazione destinata a specialisti, che attira sempre più pubblico. La fiera, ospitata al Lingotto (dove purtroppo non esiste più un binario per esporre materiale rotabile) chiude con 5.500 visitatori: ingegneri, manager, dirigenti, protagonisti dell'industria ferroviaria che si sono dati appuntamento proprio a Torino per una tre giorni di business, idee e prospettive sul futuro della rotaia. Lo spirito inter-

nazionale dell'esposizione è stato confermato dal grande numero di visitatori stranieri, circa l'11% del totale, provenienti da 49 paesi, tra cui Cina, India, Russia, Giappone e USA.

Alla cerimonia di apertura il Presidente della Regione Piemonte Sergio Ciamparino e il Sindaco di Torino e presidente ANCI Piero Fassino hanno sottolineato la centralità del trasporto regionale e l'importanza della grande piattaforma logistica che si va delineando nel Nord-Ovest, che offre grandi opportunità pari

a quelle del Nord Europa. L'AD di Rete Ferroviaria Italiana Maurizio Gentile, il Presidente di **ANIE-ASSIFER** Maurizio Manfellotto e il Direttore Generale di TELT Mario Virano, nell'aggiornare sull'avanzamento delle opere, hanno ribadito la trasformazione dell'industria ferroviaria a partire dagli anni '80 e la centralità delle linee ferroviarie non solo come infrastrutture, perché intorno a esse si ampliano reti e progetti che modificano il profilo di un territorio. L'arrivo a Lione pochi gg



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 046087



NUOVO TRUCK DIMOSTRATORE DELLA EATON

La Eaton è nota nel mondo del camion essenzialmente per il suo particolarissimo cambio: il Fuller. Chi non ne ha sentito parlare nel nostro settore forse non fa il camionista! Certo difficile da usare, ma velocissimo. Pochi sanno però che la Eaton è anche un grande produttore di componentistica e di sistemi per la ferrovia. Ad esempio interruttori per medie tensioni (assai più complicati da realizzare di quanto non si possa supporre) o sistemi di sicurezza. Il suo prodotto più noto sono i cilindri e le centraline dei sistemi ad assetto variabile dei treni comunemente detti "Pendolino", che circolano su tutte le linee d'Europa e sono stati uno dei maggiori successi dell'ingegneria ferroviaria italiana. Sopperire con il pendolamento e lo spostamento del baricentro quando non è economico realizzare una linea ad alta velocità fu una geniale idea brevettata. La Eaton ha realizzato un veicolo (un semirimorchio) dimostratore per sistemi ferroviari a due piani, dotato di una sala conferenze, una esposizione e, volendo, anche di una cucina. Lo scopo è portare il know-how direttamente presso le aziende che acquistano o potrebbero acquistare componentistica. Va ricordato che questo segmento di mercato molto particolare vale in Italia circa tre miliardi di euro di fatturato, con molto export anche in paesi che si ritengono leader nella ferrovia come Francia e Giappone.



dopo di un treno dalla Cina, il progetto METR, la Via della Seta e i circa 700 miliardi di investimenti in infrastrutture delle ferrovie nel mondo fino al 2025 fanno capire come la ferrovia vada verso una nuova giovinezza. In occasione dei convegni punto clou è stato, ovviamente, l'inaugurazione del Gottardo il 1° Giugno e la sua entrata in esercizio in dicembre. Una situazione importantissima considerando che circa l'80% del traffico del Gottardo è destinato alle merci, bisognerà poi

attendere circa il 2020 per l'apertura del tunnel del Monte Ceneri. Si tratta di aspetti importantissimi del trasporto combinato soprattutto in un momento di relazioni che sembrano (ma ne parleremo nel prossimo numero) piuttosto difficili con l'Austria. Expo Ferroviaria si muove nella grande area urbana del Nord Ovest: l'ottava edizione è in programma dal 3 al 5 ottobre 2017 a Milano, presso Rho Fiera. L'alta velocità ha cambiato lo spazio e la temporalità; le prospettive di crescita

del settore in Italia e gli investimenti del Governo hanno la necessità di interagire con un mercato sempre più multinazionale. Rho Fiera Milano, grazie all'interconnessione con i maggiori hub aeroportuali italiani Malpensa e Linate, l'autostrada Mi-To, la nuova stazione ferroviaria della "metropolitana d'Italia" - Frecciarossa inaugurata in occasione di EXPO2015, è lo snodo ideale per le occasioni di business che costituiranno il futuro delle ferrovie e delle reti continentali e globali. ■