



DALDOSS

ASCENSORI E MONTACARICHI

COLLABORAZIONI CON LE UNIVERSITA' DI PADOVA E TRENTO

Ing. Paolo Ferrero



La storia Daldoss

- Daldoss Elevetronic Italia è stata **fondata nel 1945**. Nei suoi **60 anni di attività** Daldoss ha progettato, prodotto ed installato ogni tipo di ascensore: dai piccoli e grandi montacarichi, agli ascensori per persone elettrici e idraulici, con cabine standard, panoramiche e di varie forme.
- La famiglia Daldoss è alla guida di Daldoss Elevetronic Italia (casa madre e centro produttivo) e delle consociate: **Daldoss Olanda, Daldoss Francia e Daldoss Asia**.
- Dal 2000 i fratelli Carlo e Luca Daldoss subentrano al fondatore, Corrado Daldoss, alla guida dell'azienda: da allora **sono state prese importanti decisioni in merito al Gruppo e alla strategia di mercato**.

Mission & Vision del Gruppo Daldoss

LA VISION

“Essere la migliore scelta per i nostri Clienti nel mercato degli ascensori e montacarichi in tutte le applicazioni con corsa e portata contenute; essere una World Class Company, rinomata più che mai per la propria tradizione, competenza e innovazione”

LA MISSION

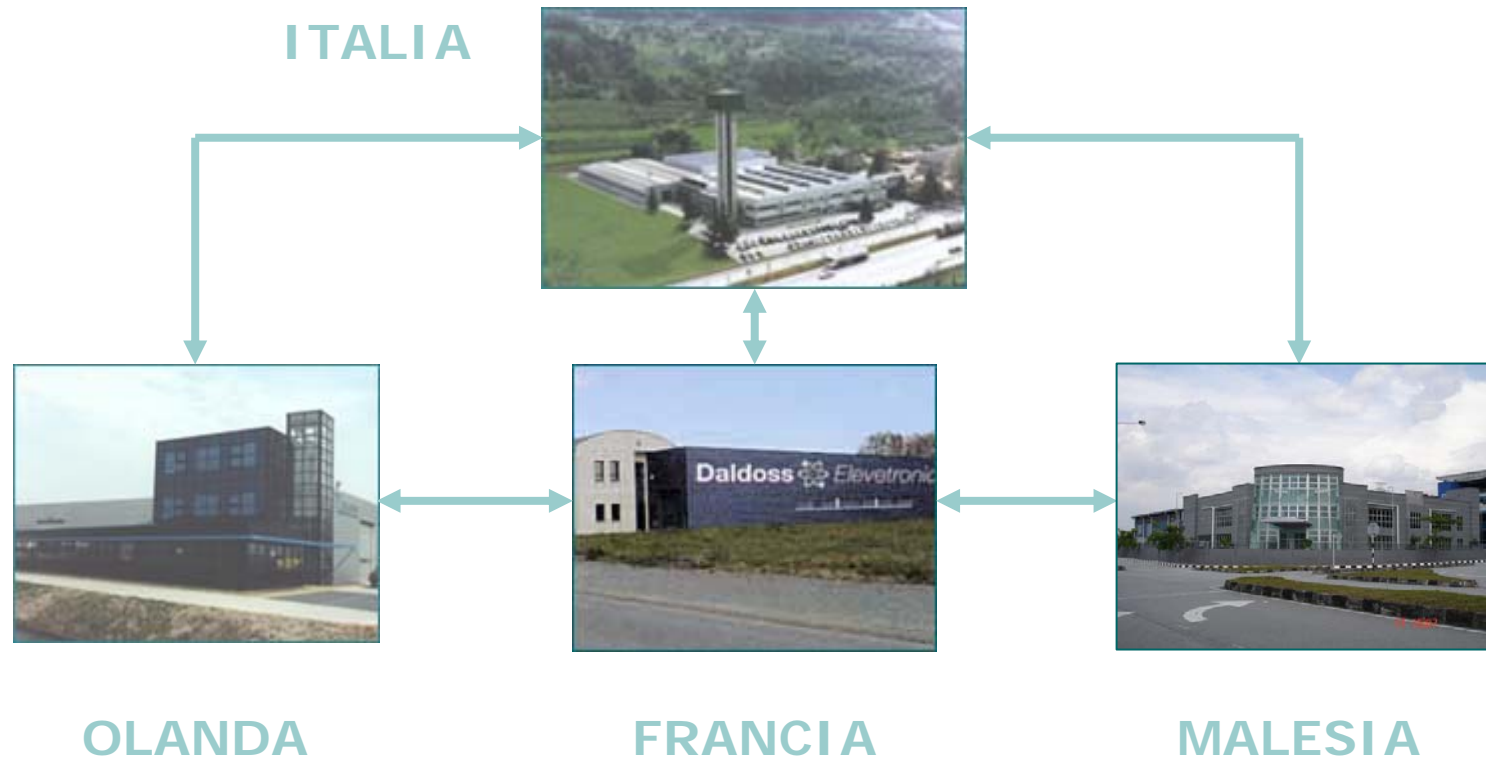
In sintonia con la concezione di azienda dinamica, moderna e fortemente orientata al mercato e al Cliente, Daldoss Elevation punta innanzi tutto al conseguimento di tre obiettivi prioritari:

Redditività: per garantire la prosperità aziendale nel tempo, attraverso una gestione efficiente delle attività operative.

Soddisfazione: investendo nelle persone in quanto detentori della conoscenza e del sapere aziendale.

Sviluppo: per garantire la continuità e la crescita nel lungo periodo attraverso l'innovazione di prodotto.

Le Consociate



I prodotti

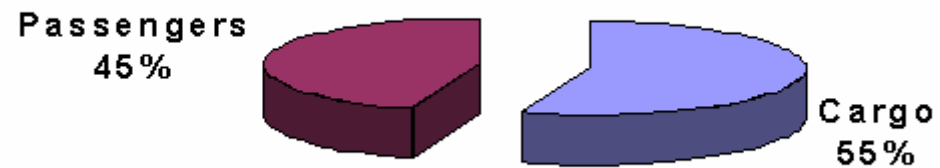
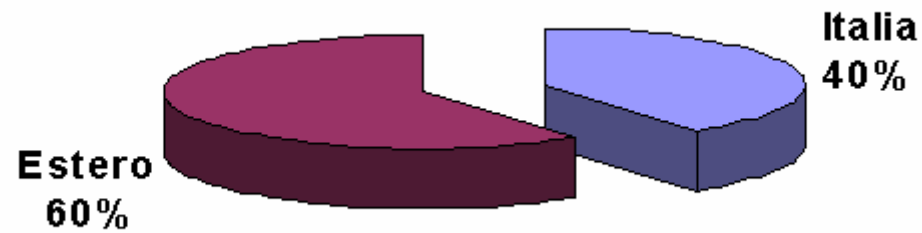


DIVISIONE CARGO

DIVISIONE PASSENGER

- Le cinque linee di prodotto fanno parte di un programma comune, che si propone di offrire ai Clienti Daldoss la **soluzione ideale per tutte le applicazioni con corsa e portata contenute**, in totale accordo con la Vision del Gruppo;
- I prodotti Daldoss si distinguono per la qualità, il design e l'innovazione tecnologica, sono stati progettati per rispondere alle esigenze di ogni segmento di clientela e sono **virtualmente adatti ad ogni tipologia di installazione**.

Fatturato 2007 = ca. 23.000.000 €



Strategia di Sviluppo Prodotto

- Il “**core business**” del Gruppo Daldoss è rappresentato dal **Microlift**: è un **prodotto conosciuto in tutto il mondo**, che aiuterà a porre le basi per la **creazione di un brand aziendale riconosciuto a livello mondiale**;
- La nuova gamma di ascensori **D[®]One** ha lo **scopo di guidare e sostenere i futuri programmi di sviluppo dei prodotti del Gruppo (re-design **Microlift**, sviluppo di ascensori senza locale macchina e ascensori con fossa e testata ridotte)**;
- Daldoss vuole **crescere mantenendosi indipendente dalle vendite alle multinazionali**. Daldoss è un’azienda familiare, che vuole mantenere la sua indipendenza e far crescere il Gruppo con **strategie innovative, proprie ed originali**, operando in collaborazione con il mondo della ricerca italiano;

1° Progetto

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA,
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ELETTRICA

Responsabile Scientifico Universitario:

prof. Nicola Bianchi

Direttore Dipartimento di Ingegneria Elettrica:

prof. Siverio Bolognani

**“PROGETTO DI MOTORE A MAGNETI
PERMANENTI SUPERFICIALI PER ASCENSORI
A TRAZIONE DIRETTA”**

1° Progetto - Contratto

1 – Descrizione del programma di lavoro

- Fase A: Analisi Preliminare
- Fase B: Analisi Completa del motore e verifiche
- Fase C: Progetto ottimizzato del motore
- Fase D: Costruzione del prototipo e sua sperimentazione

2 – Risorse dedicate al progetto

3 – Controllo Stato avanzamento del progetto

1° Progetto

1 – Descrizione del programma di lavoro

Fase A: Analisi Preliminare

... in questa fase si raccoglieranno tutti i dati necessari allo studio di sistema ...

... il COMMITTENTE si renderà disponibile per eventuali rilievi e misure che l'UNIVERSITA' riterrà necessari per la determinazione dei parametri di progetto ...

... le attività dell'UNIVERSITA' relative a questa fase si chiuderanno entro 1 mese dalla data di firma del progetto ...

1° Progetto

1 – Descrizione del programma di lavoro

Fase B: Analisi Completa del motore e verifiche

... L'UNIVERSITA' condurrà l'analisi del motore in modo analitico, e se necessario, mediante codici numerici quali elementi finiti ...

... l'analisi del motore da parte dell'UNIVERSITA' sarà svolta tenendo in considerazione la specifica applicazione di ascensori a trazione diretta ...

... ... a fronte dei risultati ... l'UNIVERSITA' formulerà le ipotesi rivolte ad un progetto ottimizzato del motore, sempre considerato come parte integrante del sistema azionamento elettrico-sistema meccanico

... la fase B avrà la durata di 3 mesi a partire dalla data di disponibilità dei dati del COMMITTENTE in conclusione della fase A ...

1° Progetto

1 – Descrizione del programma di lavoro

Fase C: Progetto ottimizzato del motore

... durante questa fase si compiranno le necessarie ottimizzazioni sul motore in modo tale da soddisfare al meglio le specifiche di progetto stabilite a conclusione della fase precedente ...

... la fase C avrà la durata di 3 mesi a partire dalla conclusione della fase B

...

1° Progetto

1 – Descrizione del programma di lavoro

Fase D: Costruzione del prototipo e sua sperimentazione

... il COMMITTENTE procederà alla costruzione di un nuovo prototipo ...

... L'UNIVERSITA' fornirà indicazioni per affinare la soluzione al fine di migliorare ulteriormente le prestazioni del motore ...

... la fase D si concluderà 1 mese dopo la consegna delle misure del prototipo...

1° Progetto

2 – Risorse dedicate al progetto

Risorse ed oneri di competenza dell'UNIVERSITA'

- **Ricercatori appartenenti al dipartimento**
- **Strumenti e mezzi di calcolo adeguati**
- **Materiale di documentazione tecnica e scientifica**
- **Attività di studio e di ricerca svolta presso l'Università con apparecchiature dell'Università stessa**

1° Progetto

2 – Risorse dedicate al progetto

Risorse ed oneri di competenza del COMMITTENTE

- **Personale tecnico in grado di seguire lo sviluppo della ricerca interagendo con i ricercatori dell'università**
- **Un dispositivo per le prove presso l'università**
- **Eventuali costi di progettazione e realizzazione dell'elettronica di alimentazione e controllo**
- **Attrezzature, apparecchiature, e strumenti da entrambe le parti ritenuti utili. Essi saranno acquistati a cura del Committente**
- **Spese di vitto per le eventuali riunioni ed incontri del personale dell'Università presso il Committente**

1° Progetto

3 – Controllo Stato Avanzamento del Progetto

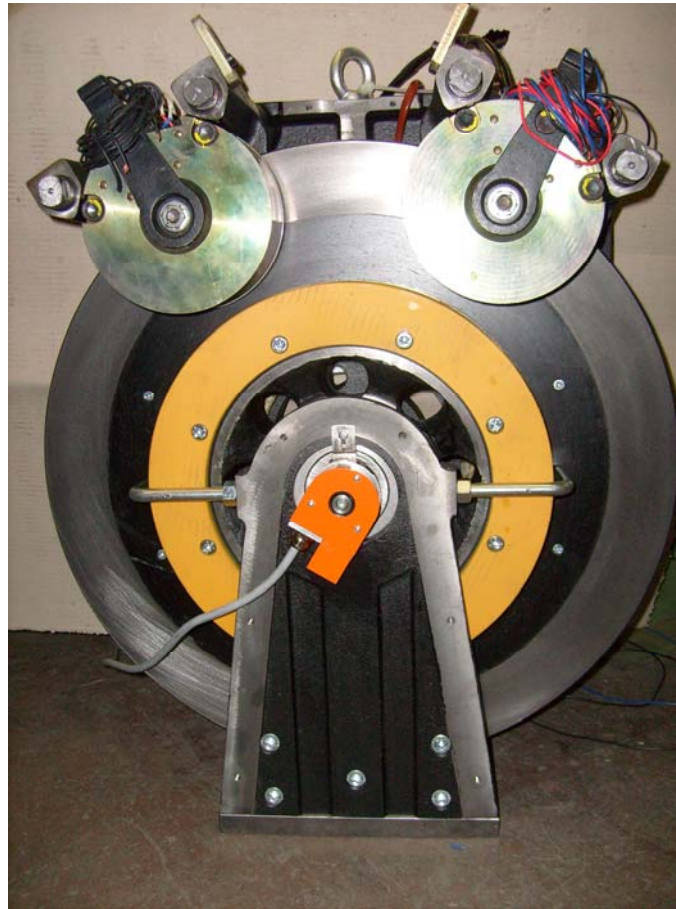
... si concordano riunioni periodiche durante le quali l'università esporrà lo stato di avanzamento del progetto ...

... si stabilisce il seguente regime di incontro periodici, così stabiliti:

- **Un incontro di collegamento tra ciascuna delle fasi del progetto**
- **All'interno delle fasi, almeno una riunione al mese**

1° Progetto

Immagine



1° Progetto

International Award



Premio per le migliori prestazioni (Performance Achievement Award) e per l'innovazione (Innovation Award)

1° Progetto

International Award

IEEE (Institute of Electrical and Electronic Engineers)

Associazione scientifica no-profit USA. Ha assunto un ruolo di assoluta autorevolezza scientifica in un ampio campo di tematiche, quali l'informatica, l'ingegneria elettrica ed elettronica, le telecomunicazioni, etc.

IFEC: Institutional Future Energy Challenge

E' una competizione studentesca internazionale organizzata dalla IEEE su tematiche relative all'innovazione, la conservazione e l'uso efficace dell'energia elettrica

2° Progetto

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TRENTO,
FACOLTA' DI INGEGNERIA
TESI DI LAUREA IN INGEGNERIA MECCATRONICA

Relatore:

prof. Vigilio Fontanari

Laureando:

ing. Antonio Carlin

**"RIPROGETTAZIONE DELLA STRUTTURA PORTANTE DI
UN MONTACARICHI"**

2° Progetto

RIPROGETTAZIONE DELLA STRUTTURA PORTANTE DI UN MONTACARICHI

E' un lavoro di riprogettazione della struttura portante del montacarichi "Microlift".

Questa attività è stata compiuta attraverso un tirocinio di formazione della durata di circa 400 ore

La nuova struttura ha dovuto rispettare i pre-requisiti dell'azienda, tra i quali si ricordano:

2° Progetto

RIPROGETTAZIONE DELLA STRUTTURA PORTANTE DI UN MONTACARICHI

- **la completa modularità**
- **la possibilità di montaggio dei componenti esterni alla struttura senza la necessità di particolari modifiche**
- **il rispetto delle normative vigenti**
- **affidabilità pari alla precedente**

2° Progetto

RIPROGETTAZIONE DELLA STRUTTURA PORTANTE DI UN MONTACARICHI

Il risultato finale ha portato ad un progetto che, da un punto di vista teorico, si può definire soddisfacente in termini di prestazioni.

Daldoss ha acquisito gli elementi per costruire un prototipo con lo scopo di eseguire le verifiche ed i collaudi finali.

Sono stati redatti anche disegni di layout, di dettaglio, e di assieme, e sono stati elaborati documenti delle verifiche eseguite

2° Progetto

RIPROGETTAZIONE DELLA STRUTTURA PORTANTE DI UN MONTACARICHI

La nuova struttura peserà il **24%** in meno rispetto alla vecchia, con evidente risparmio in termini di costo delle materie prime ferrose impiegate

I tempi di montaggio sono anch'essi stimati in calo di ca un **10%**.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE
E
ARRIVEDERCI