

## OSSERVATORIO COSTI DEL NON FARE

### ANIE/ASSIFER: PRIORITARIO IL PIANO DEI TRASPORTI

*Il Presidente Manfellotto: %Al Paese manca la visione strategica: potenziare la manutenzione, efficientare il sistema, snellire la burocrazia+*

Milano, 2 dicembre 2014 . **ANIE/Assifer**, associazione che rappresenta l'industria ferroviaria nazionale, ha posto grande attenzione ai risultati dell'**Osservatorio Costi del non fare**, presentato oggi da cui emerge che i costi in termini di mancati benefici, inefficienza e minor competitività nel settore ferroviario, causati dalla non attuazione di interventi infrastrutturali, da qui al 2030 si attesteranno complessivamente a **113,8 miliardi di euro**, di cui 30,7 miliardi per Alta Velocità e 83,1 miliardi per ferrovie convenzionali.

In Italia la previsione di investimento da qui al 2030 nel settore ferroviario è di 17 miliardi di euro, a fronte di un fabbisogno finanziario di 75 miliardi.

*%In realtà - ha commentato **Maurizio Manfellotto, Presidente di ANIE/Assifer** . quello che è necessario all'Italia nell'ambito dei trasporti è la visione strategica. Nonostante quello della mobilità sia un comparto chiave per la competitività di tutto il sistema Paese, come nel resto d'Europa, da anni manca un Piano dei trasporti integrato che consenta di pianificare a lungo termine le attività a livello nazionale. Bisogna inserire le scelte infrastrutturali in un'ottica di strategia complessiva del Paese.+*

*%Oltre alla limitatezza delle risorse per gli investimenti nel settore ferroviario e del trasporto pubblico in generale, gravissime sono le conseguenze dell'impatto della burocrazia e la lungaggine dei processi autorizzativi. In una economia avanzata come la nostra il tempo perso rappresenta una diseconomia grave, soprattutto in ambiti come l'energia, i trasporti e le telecomunicazioni che sono ormai bisogni primari della collettività.+*

*%La nostra proposta quindi è un Piano dei trasporti realistico, integrato e sostenibile dal punto di vista economico e ambientale che definisca le priorità e quindi l'allocazione delle risorse, che accompagni gli interventi possibili per l'adeguamento delle infrastrutture al **potenziamento della manutenzione, all'ammodernamento delle flotte di rotabili e all'efficientamento del sistema**, con **innesti mirati di tecnologia** per incrementare la potenzialità delle infrastrutture esistenti. Già oggi le tecnologie dell'industria ferroviaria italiana sono in grado di aumentare la capacità delle linee aumentando la frequenza dei treni con i più moderni sistemi di segnalamento e sicurezza. Pianificare gli investimenti a livello centrale, e conseguentemente aziendale, significa anche permettere alle aziende di dare il loro contributo al massimo livello. L'industria ferroviaria che rappresento è unanimemente riconosciuta come un'eccellenza a livello mondiale e questo patrimonio non può non essere adeguatamente valorizzato.+*



FEDERAZIONE NAZIONALE  
IMPRESE ELETTROTECNICHE  
ED ELETTRONICHE



CONFINDUSTRIA



DAL 1945 IL VALORE DELL'INNOVAZIONE

Ufficio Stampa

*Contrariamente ad altri settori industriali che soffrono la saturazione del mercato, per il settore ferroviario il mercato potenziale globale è crescente e il fabbisogno rilevante. Occorre quindi investire così come hanno già fatto altri Paesi Europei che hanno concluso accordi-quadro con la loro industria nazionale, influenzando tra l'altro fortemente sul posizionamento delle rispettive industrie nella competizione internazionale.*

**ANIE Confindustria**, con oltre 1.200 aziende associate e circa 410.000 occupati, rappresenta il settore più strategico e avanzato tra i comparti industriali italiani, con un fatturato aggregato di 56 miliardi di euro (di cui 29 miliardi di esportazioni). Le aziende aderenti ad ANIE Confindustria investono in Ricerca e Sviluppo il 4% del fatturato, rappresentando più del 30% dell'intero investimento in R&S effettuato dal settore privato in Italia.

**ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente alla Federazione ANIE, riunisce le Imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale. Le Imprese aderenti ad ASSIFER operano nei Settori del **Materiale Rotabile**, del **Segnalamento**, automazione e telecomunicazioni e della **elettrificazione**. Ad ASSIFER aderiscono più di 90 aziende con oltre 12.000 addetti, produttrici di veicoli, sistemi, impianti, apparecchiature e componenti destinati ai trasporti ferroviari, urbani e suburbani.

**Ufficio stampa e comunicazione Confindustria ANIE**  
**Tel. 023264211**  
Responsabile: Erminia Frigerio  
342.3341333  
[erminia.frigerio@anie.it](mailto:erminia.frigerio@anie.it)  
[stampa@anie.it](mailto:stampa@anie.it)

**GPG ASSOCIATI - Tel. 026696.606**  
Maria Alessio Ruffo . [maria.alessio@gpg-associati.it](mailto:maria.alessio@gpg-associati.it) .  
335/7450537  
Alessandra Caccia - [a.caccia@gpg-associati.it](mailto:a.caccia@gpg-associati.it)  
340/2388073