

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica			
	Anie			
	Automazione-plus.it	22/02/2017	<i>TECNOLOGIE PER LE RETI FERROVIARIE: ANIE INCONTRA RFI</i>	2
	ferpress.it	22/02/2017	<i>ANIE INCONTRA RFI: LA CENTRALITA' DELLE TECNOLOGIE SULLA RETE FERROVIARIA PER MIGLIORARE GLI STANDAR</i>	4
	Ilcorriere della sicurezz.a.it	22/02/2017	<i>ANIE INCONTRA RFI: LA CENTRALITA' DELLE TECNOLOGIE SULLA RETE FERROVIARIA ITALIANA</i>	6
	ImpresaGreen.it	22/02/2017	<i>ANIE INCONTRA RFI: LA CENTRALITA' DELLE TECNOLOGIE SULLA RETE FERROVIARIA ITALIANA</i>	8

The future is collaborative

Meet the world's no. 1 in collaborative robots

BI MAG TECH PLUS ELETTRONICA AUTOMAZIONE MECCANICA ENERGIA PACKAGING MOSTRE CONVEGNO

automazione plus.it

SIEMENS

IMAGE PROCESSING PRODUCTS
Scegli i prodotti giusti

NOTIZIE PRODOTTI WHITE PAPER RUBRICHE BLOG PUBBLICAZIONI NEWSLETTER EVENTI

Pensate a cosa potreste fare con

Un'unica soluzione per...

Rockwell Automation
Allen-Bradley - Rockwell Software

sps ipc drives
ITALIA

contradata
Industrial computing

Home > Notizie > Tecnologie per le reti ferroviarie: Anie incontra RFI

Tecnologie per le reti ferroviarie: Anie incontra RFI

La centralità delle tecnologie nel Piano Industriale 2017-2026 di Rete Ferroviaria Italiana: questo il tema presentato dai vertici di RFI, ospiti in Anie per illustrarlo alle aziende associate

Condividi Mi piace Tweet G+ Condividi

Pubblicato il 22 febbraio 2017

L'incontro con RFI-Rete Ferroviaria Italiana si inserisce nel ciclo di appuntamenti che vede Federazione Anie confrontarsi con i maggiori committenti nazionali dei settori industriali dell'elettrotecnica e dell'elettronica per la presentazione dei rispettivi piani di business. Federazione Anie è storicamente partner tecnologico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, avendo tra i 14 comparti che la compongono Assifer, associazione che con i suoi tre settori, ovvero segnalamento, elettrificazione e materiale rotabile, e 4 miliardi di euro di fatturato racchiude i maggiori player dell'industria ferroviaria, con una rappresentatività di oltre il 90% del mercato industriale. Sono aziende che offrono le tecnologie più innovative per il mondo dei trasporti ferroviari e dei trasporti urbani elettrificati, metropolitane e tranvie.



Durante l'incontro sono stati evidenziati gli investimenti fatti nel settore del segnalamento ferroviario, in particolare l'installazione su tutta la rete gestita da RFI del sistema Scmt (Sistema di Controllo Marcia Treno), che ha portato all'azzeramento delle collisioni tra treni, diventando un'eccellenza fra i gestori ferroviari europei. Per il futuro gli investimenti saranno focalizzati in particolare sull'implementazione del sistema Ertms sulle linee che fanno parte dei Core Corridors europei TEN-T individuati dall'Unione Europea.



Ricerca articoli, notizie...

Cerca





Le tecnologie **Anie** che possono efficacemente innestarsi sul **Piano Industriale di RFI** sono molteplici e non strettamente legate all'industria ferroviaria rappresentata in Assifer. Vanno infatti dalla **produzione di energia, tradizionale e rinnovabile, alla sua trasmissione e distribuzione, dall'automazione all'illuminazione, ai cavi, alla**

sicurezza, all'impiantistica, ai contractors, alla componentistica diffusa.

Un mercato significativo per **Anie** è poi costituito dal vasto parco immobiliare delle stazioni ferroviarie nell'ambito del progetto *Easy and Smart Station*, illustrato dall'amministratore delegato di RFI Maurizio Gentile per 620 stazioni italiane, che accolgono ogni giorno circa il 90% dei viaggiatori che utilizzano il treno.

Le **tecnologie Anie legate al building** (componenti e sistemi per impianti, cavi, energia, illuminazione, ascensori e scale mobili, sicurezza) possono migliorare l'accessibilità, la fruibilità e la security di questi hub, frequentati quotidianamente da milioni di persone. Promuovendo un alto livello di **sostenibilità ambientale e sociale**, le stazioni possono realisticamente diventare veri e propri embrioni di smart cities all'interno delle nostre città.

L'impegno comune di Rete Ferroviaria Italiana e **Anie**, nelle rispettive vesti di cliente e fornitore di tecnologia, è quello di promuovere una vasta operazione di upgrade tecnologico e prestazionale della rete. Azione che rappresenta una sfida per RFI, che ha deciso di creare la direzione ricerca e sviluppo, ma anche un driver strategico per le aziende **Anie**, che nel panorama manifatturiero italiano rappresentano un unicum, con il 4% di fatturato investito mediamente ogni anno di ricerca e sviluppo di prodotti e sistemi sempre più innovativi e performanti.



"Come gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, siamo sempre alla ricerca di tecnologie di ultima generazione" ha sottolineato l'AD e direttore generale di RFI, Gentile, "per migliorare i nostri standard di sicurezza, regolarità e puntualità del traffico ferroviario. La continua innovazione, anche grazie all'aiuto delle aziende appartenenti ad **Anie**, ci permette di confermarci, a livello europeo e mondiale, come riferimento di eccellenza nel campo della tecnologia ferroviaria".

"Il piano di investimento presentato da RFI dimostra coraggio verso il mondo delle imprese e verso il futuro" ha commentato il **presidente Anie Giuliano Busetto**. "Posso garantire che le nostre aziende, che hanno come core l'innovazione e la competitività, sapranno fornire adeguate risposte agli obiettivi di business della società RFI, sia nel mercato nazionale che nelle opportunità aperte all'estero".

Iscriviti alle newsletter »

- ferrovie
- giuliano busetto
- incontro
- Maurizio Gentile
- Rete Ferroviaria Italiana
- RFI
- smart station
- sostenibilità
- trasporti

- Condividi
- Mi piace
- Tweet
-
- G+
- Condividi

CONTENUTI CORRELATI



A Salerno la prima tappa del Roadshow ICE 2017

Il roadshow 'Italia per le Imprese, con le PMI verso i mercati esteri', promosso e sostenuto dal Ministero dello Sviluppo Economico e organizzato da ICE-Agenzia in collaborazione con Confindustria Salerno, partner territoriale dell'evento, il prossimo 22



NOTIZIE tutti

Convegno organizzato da



**TOPOGRAFIA DI PRECISIONE PER LE
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE:
 LA BASE ASSOLUTA**

BARI, MARTEDÌ 21 MARZO 2017
 Politecnico Di Bari - Via Orabona, 4
 Aula Magna "Orabona"



**AGENZIA DI INFORMAZIONE
 FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA**

HOME PAGE | L'AGENZIA | REDAZIONE E CONTATTI | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI

Tag: FERROVIE

ANIE incontra RFI: la centralità delle tecnologie sulla rete ferroviaria per migliorare gli standard di sicurezza

(FERPRESS) – Milano, 22 FEB – “La centralità delle tecnologie nel Piano Industriale 2017-2026 di Rete Ferroviaria Italiana: questo il tema presentato dai vertici di RFI, ospiti in ANIE per illustrarlo alle aziende associate. L'incontro si inserisce nel ciclo di appuntamenti che vede Federazione ANIE confrontarsi con i maggiori committenti nazionali dei settori industriali dell'elettrotecnica e dell'elettronica per la presentazione dei rispettivi piani di business”.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + iva.
 Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro [tariffario](#).
 Per informazioni e abbonamenti [contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it](#)

Lo si apprende da un comunicato stampa ANIE in cui si legge che “Federazione ANIE è storicamente partner tecnologico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, avendo tra i 14 comparti che la compongono Assifer, associazione che con i suoi tre settori – segnalamento, elettrificazione e materiale rotabile – e 4 miliardi di euro di fatturato racchiude i maggiori player dell'industria ferroviaria, con una rappresentatività di oltre il 90% del mercato industriale. Sono aziende che offrono le tecnologie più innovative per il mondo dei trasporti ferroviari e dei trasporti urbani elettrificati, metropolitane e tranvie”.

“Durante l'incontro – continua la nota – sono stati evidenziati gli investimenti fatti nel settore del segnalamento ferroviario, in particolare l'installazione su tutta la rete gestita da RFI del sistema SCMT (Sistema di Controllo Marcia Treno), che ha portato all'azzeramento delle collisioni tra treni, diventando un'eccellenza fra i Gestori ferroviari europei. Per il futuro gli investimenti saranno focalizzati in particolare sull'implementazione del sistema ERTMS sulle linee che fanno parte dei Core Corridors europei TEN-T individuati dall'Unione Europea.

Le tecnologie ANIE che possono efficacemente innestarsi sul Piano Industriale di RFI sono molteplici e non strettamente legate all'industria ferroviaria rappresentata in Assifer. Vanno infatti dalla produzione di energia, tradizionale e rinnovabile, alla sua trasmissione e distribuzione, dall'automazione all'illuminazione, ai cavi, alla sicurezza, all'impiantistica, ai contractors, alla componentistica diffusa”.

“Un mercato significativo per ANIE – continua il comunicato – è poi costituito dal vasto parco immobiliare delle stazioni ferroviarie nell'ambito del progetto “Easy and Smart Station”, illustrato dall'Amministratore delegato di RFI Maurizio Gentile per 620 stazioni italiane, che accolgono ogni giorno circa il 90 per cento dei viaggiatori che utilizzano il treno.

Le tecnologie ANIE legate al building (componenti e sistemi per impianti, cavi, energia, illuminazione, ascensori e scale mobili, sicurezza) possono infatti migliorare l'accessibilità, la fruibilità e la security di questi hub, frequentati quotidianamente da milioni di persone.
 Promuovendo un alto livello di sostenibilità ambientale e sociale, le stazioni possono realisticamente diventare veri e propri embrioni di smart cities all'interno delle nostre città.

L'impegno comune di Rete Ferroviaria Italiana e ANIE, nelle rispettive vesti di cliente e fornitore di tecnologia, è quello di promuovere una vasta operazione di upgrade tecnologico e prestazionale della rete.
 Azione che rappresenta una sfida per RFI, che ha deciso di creare la direzione Ricerca e Sviluppo, ma anche un driver strategico per le aziende ANIE, che nel panorama manifatturiero italiano rappresentano un unicum, con il 4% di fatturato investito mediamente ogni anno di Ricerca e Sviluppo di prodotti e sistemi sempre più innovativi e performanti”.

“Come Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, siamo sempre alla ricerca di tecnologie di ultima generazione – ha sottolineato l'Amministratore delegato e Direttore generale di RFI, Maurizio Gentile – per migliorare i nostri standard di sicurezza, regolarità e puntualità del traffico ferroviario. La continua innovazione, anche grazie all'aiuto delle aziende appartenenti all'ANIE, ci permette di confermarci, a livello europeo e mondiale, come riferimento di eccellenza nel campo della tecnologia ferroviaria”.

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE


Seleziona lingua ▼

DAILYLETTER

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

“Il piano di investimento presentato da RFI dimostra coraggio verso il mondo delle imprese e verso il futuro – ha commentato il Presidente **ANIE** Giuliano Busetto –. Posso garantire che le nostre aziende, che hanno come core l'innovazione e la competitività, sapranno fornire adeguate risposte agli obiettivi di business della società RFI, sia nel mercato nazionale che nelle opportunità aperte all'estero”

 Pubblicato da COM il: 22/2/2017 h 10:35 - Riproduzione riservata

 **Commenti disabilitati su **ANIE** incontra RFI: la centralità delle tecnologie sulla rete ferroviaria per migliorare gli standard di sicurezza**

Commenti disabilitati.

Iscriviti alla Dailyletter FerPress

email address

Subscribe

FERPRESS E' CONVENZIONATA CON





[Primo Piano](#)
[Innovazione](#)
[Uomini & Mezzi](#)
[Attività Internazionale](#)

[Cerca nel giornale](#)
[link](#)
[contatti](#)
[pubblicità](#)
[credits](#)

mercoledì 22 febbraio 2017, ore 10:32

ANIE incontra RFI: la centralità delle tecnologie sulla rete ferroviaria italiana



L'incontro si inserisce nel ciclo di appuntamenti che vede Federazione ANIE confrontarsi con i maggiori committenti nazionali dei settori industriali dell'elettrotecnica e dell'elettronica per la presentazione dei rispettivi piani di business

redazione

La centralità delle tecnologie nel Piano Industriale 2017-2026 di Rete Ferroviaria Italiana: questo il tema presentato dai vertici di RFI, ospiti in ANIE per illustrarlo alle aziende associate.

L'incontro si inserisce nel ciclo di appuntamenti che vede Federazione ANIE confrontarsi con i maggiori committenti nazionali dei settori industriali dell'elettrotecnica e dell'elettronica per la presentazione dei rispettivi piani di business.

Federazione ANIE è storicamente partner tecnologico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, avendo tra i 14 comparti che la compongono **Assifer**, associazione che con i suoi tre settori - segnalamento, elettrificazione e materiale rotabile - e 4 miliardi di euro di fatturato racchiude i maggiori player dell'industria ferroviaria, con una rappresentatività di oltre il 90% del mercato industriale. Sono aziende che offrono le tecnologie più innovative per il mondo dei trasporti ferroviari e dei trasporti urbani elettrificati, metropolitane e tranvie.

Durante l'incontro sono stati evidenziati gli investimenti fatti nel settore del **segnalamento ferroviario**, in particolare l'installazione su tutta la rete gestita da RFI del sistema **SCMT** (Sistema di Controllo Marcia Treno), che ha portato all'azzeramento delle collisioni tra treni, diventando un'eccellenza fra i Gestori ferroviari europei. Per il futuro gli investimenti saranno focalizzati in particolare sull'implementazione del sistema **ERTMS** sulle linee che fanno parte dei **Core Corridors** europei TEN-T individuati dall'Unione Europea.



ARTICOLI CORRELATI

ANIE vicina alle aziende per la valorizzazione delle risorse umane: accreditamento di Ordini Professionali

AICE e IMQ insieme per cavi schermati di qualità

ANIE: ottimo segnale la legge di stabilità che apre alla domotica e punta sulla sicurezza

ANIE Confindustria: nel 2015 export +5%

Anie Automazione e Gruppo Building a Save 2015

Da ANIE Sicurezza e Assiv uno strumento per la verifica dei sistemi di sicurezza

ANIE e Miur siglano protocollo d'intesa per l'alternanza scuola-lavoro

ANIE: impiantilivelli.it si rifà il look

ICE-AGENZIA E ANIE CONFINDUSTRIA portano a Dubai l'eccellenza dell'illuminotecnica italiana

ANIE in Iran: con l'allentamento delle sanzioni si apre un mercato ad alta potenzialità

I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

L'Intelligenza artificiale rafforzerà lo spear-phishing

Ford mostra come l'evoluzione dei sistemi di illuminazione abbia cambiato la capacità di vedere al buio

Firenze, polemiche dopo la visita nel carcere di Sollicciano del Sottosegretario alla Giustizia Migliore

Milleproroghe, SAPPE: "Buona notizia l'ok a 887 assunzioni nella Polizia Penitenziaria con scorrimento graduatorie concorsi"

Le tecnologie **ANIE** che possono efficacemente innestarsi sul Piano Industriale di RFI sono molteplici e non strettamente legate all'industria ferroviaria rappresentata in Assifer. Vanno infatti dalla produzione di energia, tradizionale e rinnovabile, alla sua trasmissione e distribuzione, dall'automazione all'illuminazione, ai cavi, alla sicurezza, all'impiantistica, ai contractors, alla componentistica diffusa.

Un mercato significativo per **ANIE** è poi costituito dal vasto parco immobiliare delle **stazioni ferroviarie** nell'ambito del progetto "Easy and Smart Station", illustrato dall'Amministratore delegato di RFI Maurizio Gentile per 620 stazioni italiane, che accolgono ogni giorno circa il 90% dei viaggiatori che utilizzano il treno.

Le tecnologie **ANIE** legate al **building** (componenti e sistemi per impianti, cavi, energia, illuminazione, ascensori e scale mobili, sicurezza) possono infatti migliorare l'accessibilità, la fruibilità e la security di questi *hub*, frequentati quotidianamente da milioni di persone.

Promuovendo un alto livello di sostenibilità ambientale e sociale, le stazioni possono realisticamente diventare veri e propri embrioni di *smart cities* all'interno delle nostre città.

L'impegno comune di Rete Ferroviaria Italiana e **ANIE**, nelle rispettive vesti di cliente e fornitore di tecnologia, è quello di promuovere una vasta operazione di **upgrade tecnologico e prestazionale della rete**.

Azione che rappresenta una sfida per RFI, che ha deciso di creare la direzione Ricerca e Sviluppo, ma anche un driver strategico per le aziende **ANIE**, che nel panorama manifatturiero italiano rappresentano un *unicum*, con il 4% di fatturato investito mediamente ogni anno di Ricerca e Sviluppo di prodotti e sistemi sempre più innovativi e performanti.

"Come Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, siamo sempre alla ricerca di tecnologie di ultima generazione - ha sottolineato **l'Amministratore delegato e Direttore generale di RFI Maurizio Gentile** - per migliorare i nostri standard di sicurezza, regolarità e puntualità del traffico ferroviario. La continua innovazione, anche grazie all'aiuto delle aziende appartenenti **all'ANIE**, ci permette di confermarci, a livello europeo e mondiale, come riferimento di eccellenza nel campo della tecnologia ferroviaria".

"Il piano di investimento presentato da RFI dimostra coraggio verso il mondo delle imprese e verso il futuro - ha commentato il **Presidente ANIE Giuliano Busetto** -. Posso garantire che le nostre aziende, che hanno come *core* l'innovazione e la competitività, sapranno fornire adeguate risposte agli obiettivi di business della società RFI, sia nel mercato nazionale che nelle opportunità aperte all'estero"

indietro 

Le ultime novità tecnologiche presentate al "Roma Drone"

Barracuda lancia il programma "Cloud Ready" per aiutare i clienti nella transizione verso il cloud

"Operazione Emergency Room"

Dada aderisce al Codice di condotta sulla protezione dati del CISPE

Parigi: firma Dichiarazione Congiunta Capo Polizia Gabrielli e omologo francese

Droni: premio ai Vigili del Fuoco per i voli su Amatrice e Rigopiano

Cerca

Media gallery

Entra

[ImpresaGreen.it](#) > [Smart City](#)

ANIE incontra RFI: la centralità delle tecnologie sulla rete ferroviaria italiana

Promuovendo un alto livello di sostenibilità ambientale e sociale, le stazioni ferroviarie possono realisticamente diventare veri e propri embrioni di smart cities all'interno delle nostre città.

Pubblicata il: 22/02/2017 12:16
Redazione ImpresaGreen



La centralità delle tecnologie nel **Piano Industriale 2017-2026 di Rete Ferroviaria Italiana**: questo il tema presentato dai vertici di RFI, ospiti in **ANIE** per illustrarlo alle aziende associate.

L'incontro si inserisce nel ciclo di appuntamenti che vede **Federazione ANIE** confrontarsi con i maggiori committenti nazionali dei settori industriali dell'elettrotecnica e dell'elettronica per la presentazione dei rispettivi piani di business.

Durante l'incontro sono stati evidenziati gli investimenti fatti nel settore del **segnalamento ferroviario**, in particolare l'installazione su tutta la rete gestita da RFI del sistema **SCMT** (Sistema di Controllo Marcia Treno), che ha portato all'azzeramento delle collisioni tra treni, diventando un'eccellenza fra i Gestori ferroviari europei.

Per il futuro gli investimenti saranno focalizzati in particolare sull'implementazione del sistema **ERTMS** sulle linee che fanno parte dei **Core Corridors** europei TEN-T individuati dall'Unione Europea.

Le tecnologie **ANIE** che possono efficacemente innestarsi sul Piano Industriale di RFI sono molteplici e non strettamente legate all'industria ferroviaria rappresentata in Assifer. Vanno infatti **dalla produzione di energia, tradizionale e rinnovabile**, alla sua trasmissione e distribuzione, dall'automazione all'illuminazione, ai cavi, alla sicurezza, all'impiantistica, ai contractors, alla componentistica diffusa.

Un mercato significativo per **ANIE** è poi costituito dal vasto parco immobiliare delle **stazioni ferroviarie** nell'ambito del progetto "Easy and Smart Station", illustrato dall'Amministratore delegato di RFI Maurizio Gentile per 620 stazioni italiane, che accolgono ogni giorno circa il 90% dei viaggiatori che utilizzano il treno.

Le tecnologie **ANIE** legate al **building** (componenti e sistemi per impianti, cavi, energia, illuminazione, ascensori e scale mobili, sicurezza) possono infatti migliorare l'accessibilità, la fruibilità e la security di questi **hub**, frequentati quotidianamente da milioni di persone.

L'impegno comune di Rete Ferroviaria Italiana e **ANIE**, nelle rispettive vesti di cliente e fornitore di tecnologia, è quello di promuovere una vasta operazione di **upgrade tecnologico e prestazionale della rete**. Azione che rappresenta una sfida per RFI, che ha deciso di creare la direzione Ricerca e Sviluppo, ma anche un driver strategico per le aziende **ANIE**, che nel panorama manifatturiero italiano rappresentano un **unicum**, con il 4% di fatturato investito mediamente ogni anno di Ricerca e Sviluppo di prodotti e sistemi sempre più innovativi e performanti.

"Come Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, siamo sempre alla ricerca di tecnologie di ultima generazione – ha sottolineato l'**Amministratore delegato e Direttore generale di RFI Maurizio Gentile** – per migliorare i nostri standard di sicurezza, regolarità e puntualità del traffico ferroviario. La continua innovazione, anche grazie all'aiuto delle aziende appartenenti all'**ANIE**, ci permette di confermarci, a livello europeo e mondiale, come riferimento di eccellenza nel campo della tecnologia ferroviaria".

"Il piano di investimento presentato da RFI dimostra coraggio verso il mondo delle imprese e verso il futuro – ha commentato il **Presidente ANIE Giuliano Busetto** –. Posso garantire che le nostre aziende, che hanno come **core** l'innovazione e la competitività, sapranno fornire adeguate risposte agli obiettivi di business della società RFI, sia nel mercato nazionale che nelle opportunità aperte all'estero"

Cosa ne pensi di questa notizia?

Incentivi

Eventi

Rinnovabili

Mobilità

Building

Datacenter

Potrebbe anche interessarti...

Federazione ANIE:
Giuliano Busetto eletto
Presidente

Anie Energia: l'industria
italiana dei trasformatori
elettrici vale 1,1 miliardi di
euro

Anie Rinnovabili: Alberto
Pinori nuovo presidente

Anie in Iran: con
l'allentamento delle
sanzioni si apre un
mercato ad alta
potenzialità

Anie Rinnovabili:
disponibili a collaborare
con il GSE per difendere
le energie pulite

Anie/Aice: gli aumenti
nella filiera della plastica
rischiano di colpire anche
l'industria dei cavi

Anie: missione in Qatar e
Oman

Anie Confindustria: bonus
edilizia ottime decisioni
del governo

Sistemi di accumulo: un