



24/2/2017 - S. Sergio



-
-
-
-
-
-

HOME » SMART CITY

IL PROGETTO



Anie, trasformare 620 stazioni ferroviarie in piccole smart city

Rete ferroviaria italiana presenta alla Federazione imprese elettrotecniche ed elettroniche il progetto 'Easy and Smart Station': le stazioni possono diventare veri e propri embrioni di smart cities all'interno delle nostre città'

di Flavio Fabbri | @FabbriFlav2 | 24 febbraio 2017, ore 14:36



Tanti piccoli hub ferroviari in cui innovazione tecnologica, facilità di accesso, alti livelli di sicurezza e qualità dei servizi caratterizzeranno il transito di cittadini e passeggeri in quelle che in fin dei conti dovrebbero essere delle **piccole smart city** all'interno del tessuto urbano.

Si tratta del progetto **"Easy and Smart Station"**, illustrato nei giorni scorsi alla Federazione delle imprese elettrotecniche ed elettroniche (Anie) che operano in Italia dall'Amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), **Maurizio Gentile**, per circa 620 stazioni italiane che accolgono ogni giorno quasi il 90% dei viaggiatori che utilizzano il treno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Per ricevere ogni giovedì le notizie più importanti dall'Italia e dal mondo
www.privacyitalia.eu

Video

I robot non rubano il lavoro, ecco perché Bill Gates sbaglierebbe a tassarli

SEGUICI SU
 Twitter

Key4biz
 Mi piace questa Pagina



Promuovendo un alto livello di sostenibilità ambientale e sociale, sostiene Rfi, "le stazioni possono realisticamente diventare veri e propri **embrioni di smart cities all'interno delle nostre città**", grazie a quella che è stata annunciata come "una vasta operazione di upgrade tecnologico e prestazionale della rete".

Le tecnologie **ANIE** che possono efficacemente innestarsi sul **Piano Industriale 2017-2026 di RFI** sono molteplici: dalla produzione di energia, tradizionale e rinnovabile, alla sua trasmissione e distribuzione, dall'automazione all'illuminazione, ai cavi, alla sicurezza, all'impiantistica, ai contractors, alla componentistica diffusa.

Durante l'incontro, infine, sono stati evidenziati gli investimenti fatti nel settore del segnalamento ferroviario, in particolare l'installazione su tutta la rete gestita da RFI del sistema **SCMT** (Sistema di Controllo Marcia Treno), che ha portato all'azzeramento delle collisioni tra treni, diventando un'eccellenza fra i Gestori ferroviari europei.

Per il futuro investimenti saranno focalizzati in particolare sull'implementazione del sistema **ERTMS** (European Rail Traffic Management System) sulle linee che fanno parte dei **Core Corridors TEN-T** (Trans-European Networks - Transport) individuati dall'Unione Europea.

© 2002-2017 Key4biz

Ti potrebbero interessare anche:



Dieta pillola per solo 39 €: Medici spaventati con le risultati!



In Olanda 100% treni elettrici alimentati con energia eolica



72enne, Stupisce I Dottori: Mamma Italiana Rivela La Sua Crema Anti-rughe Da 29€...



Mobilità elettrica, call Ue da 23 milioni di euro



Chi è e cosa fa Gabriele, il figlio di Maria De Filippi

Raccomandati da **eDintorni**