



14€ al mese tutto incluso
 IN ESCLUSIVA solo con 3
honor 6A PRO
 +10GB +1000 minuti +1000 sms
 SCOPRI DI PIÙ

CARRIERE ▾ CULTURE ▾ IMPRESE&MERCATI ▾ INCENTIVI ▾ FUTURA ▾ RUBRICHE ▾



Home > Imprese&Mercati > I costi del "non fare": in Italia manca visione strategica

Imprese&Mercati

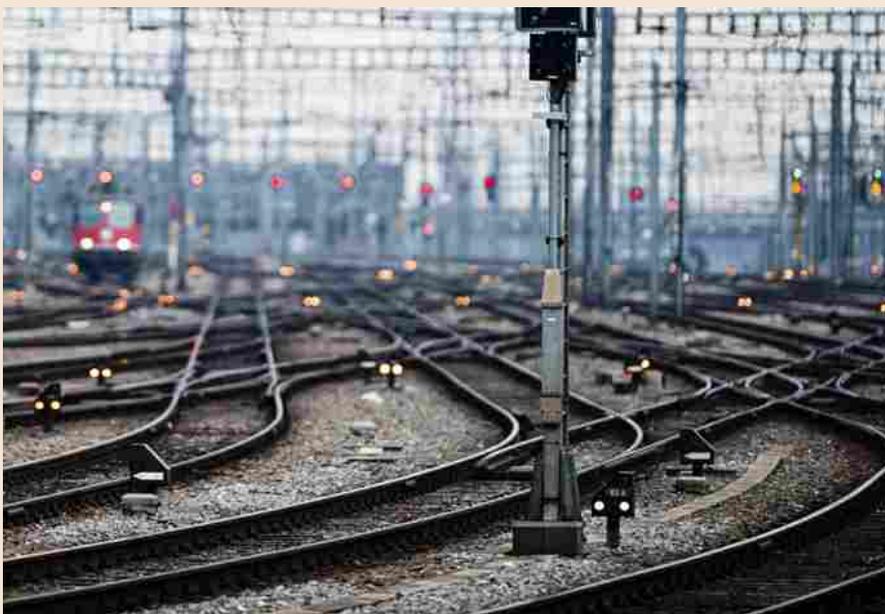
- Advertisement -

I costi del "non fare": in Italia manca visione strategica

Da **ildenaro.it** - 2 dicembre 2014

2

f Twitter G+ Pinterest Mi piace 0 tweet



Guarda la Newsletter di oggi

il denaro.it
CARRIERE
 26 OTTOBRE 2017 N. 52

Speciale Giovani Imprenditori Capri 2017

Speciale
 Convegno Giovani Imprenditori **CAPRI 2017**
 a cura di **il denaro.it**
OLTRE
 L'Italia nel mondo,
 il mondo in Italia.

Scarica pdf

Donazione in Memoria MSF

Una Donazione in Ricordo di una Persona Cara garantirà Cure Mediche a Tanti. Sostieni MSF

Medici Senza Frontiere



Anie Assifer, associazione che rappresenta l'industria ferroviaria nazionale, ha posto grande attenzione ai risultati dell'Osservatorio Costi del non fare, presentato oggi da cui emerge che i costi in termini di mancati

Anie Assifer, associazione che rappresenta l'industria ferroviaria nazionale, ha posto grande attenzione ai risultati dell'Osservatorio Costi del non fare, presentato oggi da cui emerge che i costi in

termini di mancati benefici, inefficienza e minor competitività nel settore ferroviario, causati dalla non attuazione di interventi infrastrutturali, da qui al 2030 si attesteranno complessivamente a 113,8 miliardi

GAFI garanzia fidi
 www.garanziafidi.com
Confidi: prospettive future

Blog

di euro, di cui 30,7 miliardi per Alta Velocità e 83,1 miliardi per ferrovie convenzionali. In Italia la previsione di investimento da qui al 2030 nel settore ferroviario è di 17 miliardi di euro, a fronte di un fabbisogno finanziario di 75 miliardi. "In realtà - ha commentato Maurizio Manfellotto, Presidente di ANIE/Assifer - quello che è necessario all'Italia nell'ambito dei trasporti è la visione strategica. Nonostante quello della mobilità sia un comparto chiave per la competitività di tutto il sistema Paese, come nel resto d'Europa, da anni manca un Piano dei trasporti integrato che consenta di pianificare a lungo termine le attività a livello nazionale. Bisogna inserire le scelte infrastrutturali in un'ottica di strategia complessiva del "Oltre alla limitatezza delle risorse per gli investimenti nel settore ferroviario e del trasporto pubblico in generale, gravissime sono le conseguenze dell'impatto della burocrazia e la lungaggine dei processi autorizzativi. In una economia avanzata come la nostra il tempo perso rappresenta una diseconomia grave, soprattutto in ambiti come l'energia, i trasporti e le telecomunicazioni che sono ormai bisogni primari della collettività." "La nostra proposta quindi è un Piano dei trasporti realistico, integrato e sostenibile dal punto di vista economico e ambientale che definisca le priorità e quindi l'allocatione delle risorse, che accompagni gli interventi possibili per l'adeguamento delle infrastrutture al potenziamento della manutenzione, all'ammodernamento delle flotte di rotabili e all'efficientamento del sistema, con innesti mirati di tecnologia per incrementare la potenzialità delle infrastrutture esistenti. Già oggi le tecnologie dell'industria ferroviaria italiana sono in grado di aumentare la capacità delle linee aumentando la frequenza dei treni con i più moderni sistemi di segnalamento e sicurezza. Pianificare gli investimenti a livello centrale, e conseguentemente aziendale, significa anche permettere alle aziende di dare il loro contributo al massimo livello. L'industria ferroviaria che rappresento è unanimemente riconosciuta come un'eccellenza a livello mondiale e questo patrimonio non può non essere adeguatamente valorizzato." "Contrariamente ad altri settori industriali che soffrono la saturazione del mercato, per il settore ferroviario il mercato potenziale globale è crescente e il fabbisogno rilevante. Occorre quindi investire così come hanno già fatto altri Paesi Europei che hanno concluso accordi-quadro con la loro industria nazionale, influenzando tra l'altro fortemente sul posizionamento delle rispettive industrie nella competizione internazionale".



Sette Giorni di Antonio Arricale
 Lo schiaffo di Macron restituisce l'orgoglio all'Italia



Tutto fa spettacolo di Maridi Vicedomini
 Le Maschere del Teatro Italiano, ecco tutti i premiati: ovazione per Claudia Cardinale



Cronache d'Oriente di Alfonso Vitiello
 Da Tokyo a Roma cambia la diplomazia



I nipotini di Hayek di Società libera
 Anche i liberali marciano



Bazar delle Follie di Piero Formica
 L'apertura culturale dell'innovazione aperta



Pezzi di vetro di Alfonso Ruffo
 L'importanza di un'Europa unita dall'industria



Opinioni di Franco Iacono
 Il "guastatore" e l'instabilità del sistema di potere



Diario Liberale di Roberto Tumbarello
 Troppa rabbia per l'impunità dei criminali e il gentiluomo diventa assassino



Osservatorio Globale di Giancarlo Elia Valori
 Il 19° Congresso del Partito Comunista Cinese



Cultura 2.0 di Fabiana Gardini
 Una gestione autonoma può rilanciare l'economia dei beni culturali

Donazioni in Memoria MSF

La tua Donazione in Memoria garantirà Cure Mediche e Assistenza Umanitaria. Dona Ora a MSF medicisenzafrontiere.it



Avvocato Mediglia e Lodi

Recupero del credito. Studi a Mediglia e Lodi studiolegalebombini.it



Psicologa Psicoterapeuta - Dr.ssa Paola Comuzzi

Consulenza Psicologica e Psicoterapia. Contattami e Fissa Ora un Appuntamento. psicoterapiarelazionale.it



Guida al testamento

Richiedi gratuitamente la guida al testamento direttamente a casa tua fondazionefirc.it



Apparecchio Acustico

L'apparecchio acustico invisibile è qui! preventivi.climcompare.com



Prestiti fino a 75.000 € - La Nuova Convenzione INPS

Riservata a Pensionati, Dipendenti Pubblici e Statali. Chiedi Gratis Preventivo! prestiti-pensionati.it



TAGS costi italia manca strategica visione

CONDIVIDI



Mi piace 0

tweet

News

I più letti



Fondazione Banco di Napoli, presentato "ilCartastorie": alla scoperta dei documenti antichi
 29 marzo 2016



Consorzio Mozzarella dop, uno spot con Peppe Servillo
 11 febbraio 2017



L'impresa incontra l'arte. Optima rilancia la sfida (internazionale)
 23 settembre 2015



Bliz al congresso della Fifa, arrestati IO dirigenti
 27 maggio 2015

Carica altro >