

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica Anie			
	Maestri.it	14/06/2018	<i>E2 FORUM ELEVATOR+ESCALATOR: IL PUNTO SU MOBILITA' VERTICALE E ORIZZONTALE</i>	2
234/38	Eureka!	01/06/2018	<i>UNA SFIDA EUROPEA PER LA ROBOTICA INDUSTRIALE</i>	3
	Tecnelab.it	24/04/2018	<i>APPUNTAMENTI A OE PRESENTATA E2 FORUM ELEVATOR+ESCALATOR</i>	8
	Ediliziainrete.it	23/04/2018	<i>TECNOLOGIE IN MOVIMENTO PER L'EDIFICIO INTELLIGENTE</i>	10
	Reteingegneri.it	22/04/2018	<i>PARTNERSHIP FRA RETEINGEGNERI ED E2 FORUM 2018</i>	12
	Webandmagazine.media	16/04/2018	<i>E2 FORUM - ELEVATOR + ESCALATOR</i>	14
	Automazione-plus.it	12/04/2018	<i>E2 FORUM</i>	18
	Meccanica-plus.it	11/04/2018	<i>E2 FORUM: ELEVARE LA TECNOLOGIA</i>	20
	Ansa.it	03/04/2018	<i>GLI ASCENSORI 4.0 IN MOSTRA A 'E2 FORUM'</i>	21
6/10	Elevatori	01/04/2018	<i>THE LIFT IN ARCHITECTURE L'ASCENSORE IN ARCHITETTURA TO TO</i>	22
16/20	Elevatori	01/04/2018	<i>STEADY GROWTH FOR EXPORT SALES EXPORT, LA CRESCITA E' CONSOLIDATA</i>	27
	Voltimum.it	26/03/2018	<i>TECNOLOGIE INTELLIGENTI PER L'EDIFICIO INTELLIGENTE</i>	31
	Casaclima.com	13/02/2018	<i>ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO, CHIARIMENTI DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE CIRCOLARE MINISTERIAL</i>	33
14	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	06/02/2018	<i>GLI OPERATORI ESTERI PUNTANO SULL'ITALIA (C.La Via)</i>	34

giovedì, 14 giugno 2018

[Chi siamo](#)
[Piano Editoriale 2018](#)
[Abbonamenti](#)
[Iscriviti alla Newsletter](#)
[Iscriviti](#)
[Accedi](#)

Cerca...



attualità
elettrotecnica
news



:hager **BOCCHIOTTI**

controlliamo e canalizziamo l'energia



LA RIVISTA ▾

ATTIVITA' ▾

FORMAZIONE ▾

INFORMAZIONE ▾

INDIRIZZI UTILI

ARGOMENTI ▾

NEWS ATTUALITA'

CONTATTI ▾

AE NEWS

Attualità Elettrotecnica news, il mensile degli installatori, progettisti,

Home < NEWS ATTUALITA' < E2 Forum elevator+escalator: il punto su mobilità verticale e orizzontale

organo ufficiale



Abbonati Subito! ▾



E2 FORUM ELEVATOR+ESCALATOR: IL PUNTO SU MOBILITÀ VERTICALE E ORIZZONTALE

La seconda edizione di E2 Forum



elevator+escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B.Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanesi, rappresenta un momento unico per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici, per un'intelligenza diffusa e a misura d'uomo. La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da ANIE AssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni e si presenta densa di opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell'aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking. Tema dell'evento è l'attuale stato dell'arte della mobilità verticale legata con gli sviluppi della smart city in relazione con la mobilità in generale e con quanto concerne la necessità di costruire edifici intelligenti. Le tematiche dell'efficienza energetica, dell'interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono tutte affrontate con riferimento ai particolari interessi professionali dei visitatori. Nell'area espositiva mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, fornitori di infrastrutture elettriche e digitali per edifici, fornitori di sistemi e componenti di illuminotecnica. Un quadro completo delle attuali tecnologie. Vanno segnalati i seminari organizzati da Il Quotidiano Immobiliare e dal CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano). Il CEI tratterà il tema delle norme da un ampio punto di vista ("Normative e non solo"). Un Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche del Call for paper ("L'uomo al centro": Smart elevators & efficienza del building, Mobilità orizzontale e verticale, Digitalizzazione e innovazione, Accessibilità degli edifici storici). I temi sono di interesse per real estate, architetti, ingegneri, system integrators, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio. Verranno rilasciati crediti formativi rilasciati ai partecipanti dai vari ordini e associazioni.

14.06.18

CONDIVIDI!



Tweet



Like 0



G+



Share

AUTOMATIONLAB

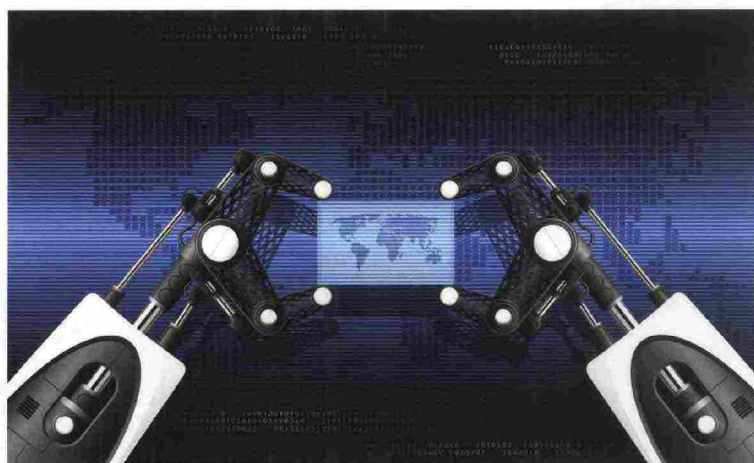
a cura della redazione

sps ipc drives
ITALIA

8ª edizione
Automazione e Digitale per l'Industria
Parma, 22-24 maggio 2018

UNA SFIDA EUROPEA PER LA ROBOTICA INDUSTRIALE

Si chiama EuRoC il primo progetto europeo basato sul meccanismo della “challenge”, una sfida tra team chiamati a realizzare soluzioni innovative e commerciabili di robotica industriale. È stato ideato e coordinato da un gruppo di università del Centro Sud e ha avuto il suo atto conclusivo a Napoli. A confronto le sei soluzioni finaliste, con una ricca e qualificata presenza italiana, da cui è emerso il vincitore: un sistema robotico per il montaggio di guarnizioni in gomma su portiere di automobili. Dal 5 al 7 aprile scorsi Napoli ha dunque ospitato l'evento finale del progetto (partito nel 2014 con un finanziamento di circa 16 milioni di euro e articolato in varie fasi successive), che hanno visto la partecipazione di oltre 150 proposte, la loro selezione a 45 e poi la scelta dei 6 progetti finalisti, i quali negli ultimi 9 mesi sono stati portati materialmente nelle



fabbriche per diventare soluzioni “funzionanti”.

■ UN'IDEA CHE ARRIVA DAL SUD Napoli non è stata sede casuale dell'atto conclusivo di EuRoC, perché il progetto, che ha visto la partecipazione di prestigiosi partner europei come i tedeschi Fraunhofer IPA e DLR, il Cnrs francese, il Politecnico di Zurigo, e poi anche Gruppi industriali come Kuka, Ascending, Alstom e Innocentive, è stato coordinato da Create, un consorzio di realtà italiane del Centro-Sud, tra cui figurano gli atenei della Campania,

di Cassino e del Lazio Meridionale, di Reggio Calabria, la Federico II di Napoli e Ansaldo Energia. L'idea nasce da un'intuizione di Bruno Siciliano, robotico conosciuto in tutto il mondo, fondatore del Prisma Lab dell'Università Federico II di Napoli. “Negli Stati Uniti funziona molto bene l'idea di challenge robotica – spiega Siciliano –, il cui esempio più noto è quello del Darpa, il Dipartimento della Difesa degli USA, che periodicamente pone un obiettivo e lancia un bando, con consistenti premi per i vincitori”.

■ **DALLA PRODUZIONE
ALLA LOGISTICA**

Le challenge americane lanciano sfide molto precise e premi sostanziosi, EuRoC ha proposto invece tre temi molto ampi: lo sviluppo di una cella robotica interattiva e riconfigurabile di un sistema di manipolazione e logistica di stabilimento e di una soluzione per l'ispezione o il servizio di impianti. "Abbiamo dovuto pensare a un modello in linea con gli obiettivi dell'Unione Europea - dice Siciliano - che non prevede l'utilizzo di fondi pubblici per premiare uno o più progetti, ma per promuovere la ricerca.

La dotazione del progetto è stata quindi usata per lo sviluppo di ben 45 idee molto interessanti, 6 delle quali sono giunte alla soglia della commercializzazione, con un impiego del denaro a nostro avviso molto proficuo".

■ **VINCITORI TEDESCHI,
PRESENZA ITALIANA**

Per la cronaca il progetto ritenuto più "maturo" dalla giuria che ha emesso il verdetto finale è una cella robotica per il montaggio di guarnizioni in gomma sulle portiere di auto Opel, sviluppato dallo FZI, Centro di ricerca per le tecnologie dell'informazione di Karlsruhe e dal system integrator

MRK-Systeme. Qualificata e di altissimo livello anche la presenza italiana. Il team Timairis, composto dall'Università portoghese di Aveiro e dalla IMA di Ozzano dell'Emilia, ha messo a punto un sistema robotico collaborativo per l'alimentazione di macchine per il packaging, mentre il team Piros, composto da Itia-Cnr, Telerobot Labs di Genova, il produttore di macchine italiano MCM e IK4-Tekniker, ha realizzato un sistema robotico collaborativo per la produzione flessibile di pezzi di metallo in macchine utensili.

(Riccardo Oldani)

**Tecnologie
per l'edificio
intelligente**



La seconda edizione di E2 Forum elevator+escalator, che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B. Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanesi, rappresenta un momento essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della trasformazione digitale degli edifici e delle città.

La mostra convegno biennale, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da ANIE AssoAscensori, si sviluppa su due giornate di informazione, dibattito e formazione sulla mobilità verticale e orizzontale e sulla trasformazione digitale degli impianti di automazione per gli edifici del futuro.

"E2 Forum Milano è un'eccellenza italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali", spiega Donald Wich, Amministratore Delegato di Messe Frankfurt Italia.

"È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio 'Building Technologies' del Gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018), che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore".

L'evento rappresenta un'opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell'aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking, con

un forte accento sulle nuove proposte e sui convegni.

"E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano", dichiara Roberto Zappa, Presidente di ANIE AssoAscensori, "in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l'opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell'edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente". Tema dell'evento è l'attuale stato dell'arte della mobilità verticale legata agli sviluppi della smart city in relazione alla mobilità in generale e con quanto concerne la necessità di costruire edifici intelligenti, sicuri e su cosa significhi ciò per l'utente finale. Le tematiche dell'efficienza energetica, dell'interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono quindi tutte presenti e affrontate con particolare riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori. I temi, di ampio respiro ma nello stesso tempo ben calibrati sulle esigenze di ciascuno, sono di particolare interesse per real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali.

DOVE
QUANDO
PERCHÉ

22-24 maggio
PARMA
SPS IPC Drives Italia,
Automazione e Digitale per
l'Industria - Fiera e Congresso

26 settembre
TORINO
CNH Industrial Village
Forum Meccatronica

24-25 ottobre
MILANO
Frigoriferi Milanesi
E2 Forum

13-16 novembre
FRANCOFORTE SUL MENO
Formnext

INTELLIGENZA ARTIFICIALE PER APPLICAZIONI IoT

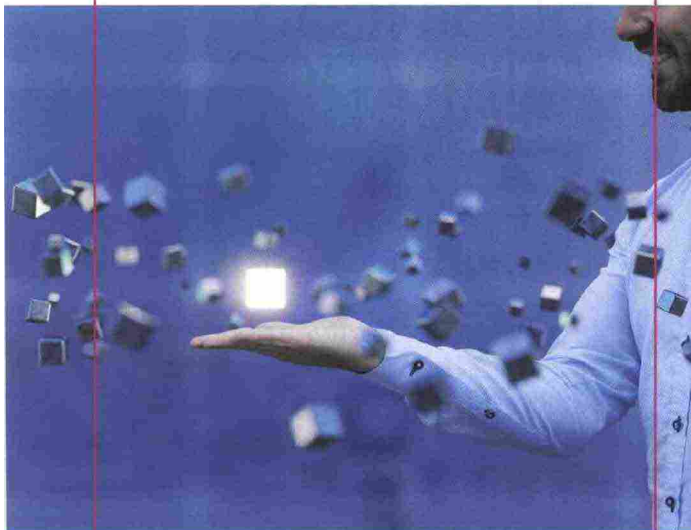
Politecnico di Torino e Tierra S.p.A. (Gruppo Topcon), società torinese che sviluppa soluzioni avanzate in ambito IoT per l'Industria 4.0, hanno recentemente annunciato la sigla di un accordo, della durata di 5 anni, per l'avvio di una ricerca congiunta destinata alla creazione di un Motore di Intelligenza Artificiale adibito all'elaborazione dei Big Data in tre diversi ambiti: Data Analytics, i modelli statistici per la raccolta e l'analisi di grandi volumi di dati a favore del Machine Learning, ovvero l'apprendimento automatico da parte dei macchinari impegnati nel ciclo produttivo delle industrie e che perfezionano la loro resa imparando dai dati ottenuti e processati; Feature Extraction e Image Processing for Computer Vision, per l'elaborazione delle immagini, rendendo disponibili informazioni sempre più sofisticate e permettere così al macchinario di 'pren-

dere decisioni' in base all'immagine elaborata; Fog Computing e Opportunistic Networking, utili a distribuire senza soluzione di continuità risorse e servizi di calcolo, immagazzinamento di dati, controllo e funzionalità di rete sull'infrastruttura che connette il Cloud all'Internet of Things.

Il progetto di ricerca oggetto della partnership tra Tierra e Politecnico di Torino vede coinvolti numerosi esperti ingegneri e sviluppatori della società torinese e il team del Politecnico, coordinati dai professori Marco Mellia (Dipartimento di Elettronica e Telecomunicazioni) e Fulvio Rizzo (Dipartimento di Automatica e Informatica). La ricerca sarà condotta anche in collaborazione con l'University of California, Berkeley Engineering Department, in forza dell'accordo di partnership sottoscritto tra i due atenei a febbraio.



UN POLO D'INNOVAZIONE



Non solo filiali italiane di multinazionali ma piccole e medie imprese tedesche virtuose portano a SPS Italia le loro soluzioni e i loro prodotti, pronte a incontrare costruttori di macchine, system integrator, clienti finali e anche distributori e potenziali agenti. Il German Pavilion, nel padiglione 3, ospita infatti le aziende AZ Industry Assistance, Creative Chips, Hengstler, IMS Gear SE & Co., Matrix Vision, Schrempp Electronic, Weetech. Altre due collettive sono organizzate nella stessa area da Hessen Trade & Invest (Beck IPC, Cretec, Deutschmann Automation, MB Connect Line, Primosensor, Proemion, Vacuumschmelze, VSM Antriebstechnik) e Baden-Württemberg International (Börsig, ELO Digital Office, Logic, PSG Plastic Service, Sphinx Computer, Werma Signaltechnik, Wibu-Systems AG).

L'Italia e il suo mercato dell'automazione, il secondo più grande in Europa, rappresentano un enorme potenziale per le imprese tedesche. Italia e Germania curano da sempre rapporti commerciali molto stretti. Ad esempio, le imprese nazionali e internazionali con partecipazione tedesca giocano un ruolo estremamente importante per l'economia italiana e un intenso lavoro di collaborazione è alla base di strutture di produzione integrate e investimenti diretti da parte di entrambi i Paesi.

Centralità della formazione

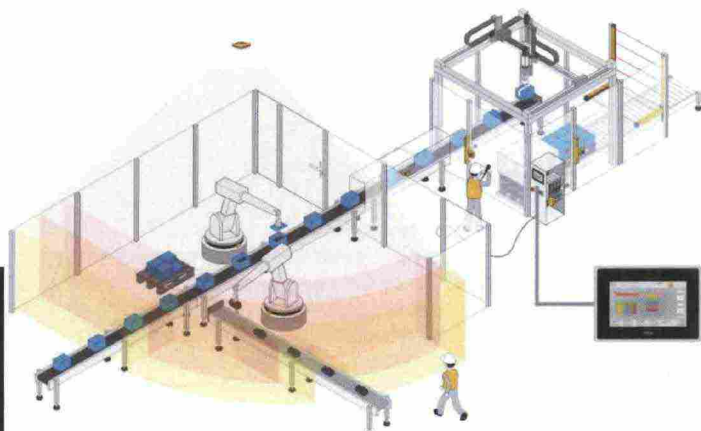
In occasione dell'annuale Assemblea Associativa, lo scorso 11 aprile, AldAM ha dedicato una mattinata al Focus Education, coinvolgendo studenti dell'Istituto ITIS Galileo Galilei di Roma che ha ospitato l'appuntamento.

Associazione Italiana di Automazione Meccatronica, AldAM rappresenta l'innovativo comparto industriale della Meccatronica e l'Assemblea annuale è stata organizzata a Roma proprio in quanto sede di attori fondamentali nelle relazioni, i rapporti e le collaborazioni dell'Associazione. La mattinata è stata dedicata al confronto tra imprenditori e professionisti della formazione. Proprio su tali temi AldAM sta investendo molto e si sta facendo portavoce di un cambiamento culturale e imprenditoriale per facilitare il passaggio generazionale e di mentalità, dando il proprio contributo alle industrie del comparto che devono affrontare con lungimiranza i nuovi scenari aperti dalle tecnologie abilitanti. Si sono alternati gli interventi di Elisabetta Giustini, Capo dell'ITIS Galileo Galilei; Rosa De Pasquale, Capo Dipartimento Sistema Educativo di Istruzione e Formazione MIUR sulla collaborazione con l'Associazione con la firma del protocollo di intesa AldAM-MIUR; Antonio Sinicariello, Delegato MIUR sulle iniziative che favoriscono la transizione scuola-lavoro; Enrico Martini, Economista MISE sugli incentivi del sistema alternanza scuola/lavoro e Claudio Genilini, Vicedirettore Capitale Umano Confindustria, sulle opportunità che l'alternanza scuola-lavoro può dare; infine Gianluigi Viscardi, Presidente Cluster Tecnologico Nazionale Fabbrica Intelligente.

Ha chiuso la mattinata Michele Viscardi, Presidente AldAM, che ha sottolineato l'importanza dell'Associazione nel proporsi quale traino del cambiamento tecnologico e culturale del comparto rappresentato nel nostro Paese.

L'accordo con il MIUR si inserisce così in un'ottica di promozioni e collaborazione al fine di favorire lo sviluppo delle competenze degli studenti nel settore di riferimento, facilitare l'acquisizione di conoscenze di base e tecnologiche, coniugare le finalità educative del sistema dell'istruzione e formazione professionale rispetto alle necessità del mondo produttivo del settore, nella prospettiva di una maggiore integrazione tra scuola e lavoro.





ESEMPI DI SMART FACTORY



area know how 4.0 di SPS, dopo aver approfondito i temi della collaborazione tra uomo e macchina, tra macchina e macchina e tra automazione tradizionale e digitale, quest'anno dedica un'intera

sezione alla robotica, vista non solo come scienza interdisciplinare che si occupa della progettazione e dello sviluppo di robot, dove sono coinvolte tante discipline diverse e tanti tipi di conoscenze, ma come progetto che mostri l'integrazione e il completamento di questo mercato in continua crescita. La sezione Robot&Co è dedicata infatti alle principali tecnologie della robotica tradizionale e collaborativa, che, insieme alle tecnologie dell'automazione, contribuiscono all'attuazione della Fabbrica intelligente; l'obiettivo è rendere tali tecnologie più familiari al visitatore, e nello stesso tempo è determinante, per la comprensione delle più recenti innovazioni, dare voce ai protagonisti di un comparto in costante evoluzione, affinché rappresentino la propria visione e le proprie esperienze sugli sviluppi applicativi.

Tra i protagonisti di questo spazio c'è una demo messa a punto da Pilz e Kuka che mostra dal vivo come sia possibile realizzare una fruttuosa collaborazione tra un cobot e un avanzato sistema di sicurezza.

L'applicazione in questione evidenzia un semplice sistema di pick & place e confezionamento di cioccolatini. In un contenitore sono collocati quattro tipi diversi di cioccolatini; il cobot Kuka ne preleva uno, lo propone a un sistema di visione che ne identifica la tipologia e successivamente lo colloca nella giusta confezione.

Questa operazione mostra al pubblico l'integrazione tra due distinte tecnologie: un robot collaborativo e SafetyEye, un sistema di visione composto da un PLC di sicurezza e una telecamera 3D montata a soffitto. SafetyEye riconosce la presenza di persone nello spazio d'azione del robot o l'avvenuto accesso in una zona con categoria di sicurezza elevata. I movimenti del robot vengono quindi rallentati o arrestati, garantendo la completa sicurezza del processo di lavorazione.

LE PAROLE DELL'ICT

BUSINESS ANALYTICS

"Business Analytics" è quell'insieme di tecnologie e applicazioni che hanno come obiettivo fornire l'informazione giusta, nel momento giusto, a chi deve prendere le decisioni di business.

La finalità principale è analizzare efficacemente le informazioni interne ed esterne, applicare i diversi modelli analitici in base al settore merceologico per fornire poi alle line of business aziendali il dato emerso.

Fino a qualche tempo si è parlato spesso di "Business Intelligence", mentre ora si sente solamente citare le Business Analytics (BA), sistemi che hanno una medesima matrice legata all'analisi dei dati. Occorre dunque fare un minimo di chiarezza spiegandone le differenze. La Business Intelligence aveva una finalità più retroattiva, forniva solamente una fotografia analitica dell'accaduto; le Business Analytics, oltre a fornire un quadro di cosa è successo, mirano a individuare la migliore azione da intraprendere per il futuro.





50 anni di successi insieme



Martedì 24/04/2018 - ore 10.16 User Password [accedi](#) [Recupera password](#) | [Registrati](#) Cerca nel sito [cerca](#)



[Home](#) [News](#) [Osservatorio](#) [Approfondimenti](#) [Test](#) [Fotogrammi](#) [Agenda](#) [Cult](#) [Tecn'èpedia](#) [Community](#) [Abbonamenti](#) [Tecn'è](#) [Èureka!](#) [Contatti](#)

[Attualità](#) [Tecnologie](#) [Il fatto](#)



News / Attualità

APPUNTAMENTI – PRESENTATA E2 FORUM ELEVATOR+ESCALATOR

24/04/2018



La seconda edizione di e2 forum elevator+escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B. Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanesi, è un momento unico ed essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città. La mostra convegno, organizzata da **Messe Frankfurt** (www.messefrankfurt.com) e promossa da **ANIE AssoAscensori** (www.assoascensori.it), nella nuova edizione si svilupperà su due giorni.

“e2 forum Milano è un’eccezione italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali”, spiega Donald Wich, Amministratore Delegato di Messe Frankfurt Italia. “È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio ‘Building Technologies’ del Gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai, in India, e a e2 forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore”.

L’evento rappresenta un’opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell’aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking, con un forte accento sulle nuove proposte e sui convegni. “e2 forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano”,

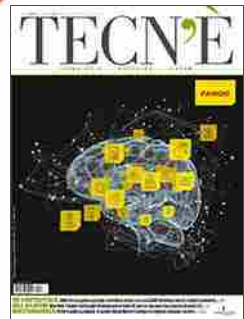
Il Fatto



Sistemi per produrre AUTOMAZIONE INTEGRATA

Le soluzioni d’automazione complete, firmate Fastems, incidono sulla costruzione dei sollevatori telescopici Merlo, assicurando livelli di produttività massimi. Conosciuta e apprezzata in tutto il mondo quale fornitore di sistemi flessibili per produrre, Fastems opera anche nel campo della manipolazione dei singoli pezzi. L’unione di entrambe le tecnologie la rendono il partner ideale per soluzioni d’automazione integrata ed è anche per tale ragione che Merlo, realtà industriale italiana dinamica e all’avanguardia nella costruzione di macchine a elevato contenuto tecnologico e punto di riferimento internazionale nel campo dei sollevatori telescopici, ha scelto di adottare il sistema di produzione flessibile multilivello MLS di Fastems. La linea assicura una produzione completamente automatizzata, inclusa la finitura dei pezzi per il

La rivista



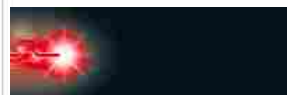
★ preferiti

Newsletter

Inserisci il tuo indirizzo mail

[Iscriviti](#)

Sponsor



dichiara Roberto Zappa, Presidente di ANIE AssoAscensori, "in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l'opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell'edificio in un nodo intelligente, di una rete intelligente".

"In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l'infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all'evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri", aggiunge Zappa.

Tema dell'evento è l'attuale stato dell'arte della mobilità verticale, legata agli sviluppi della smart city, in relazione alla mobilità in generale e con quanto concerne la necessità di costruire edifici intelligenti e sicuri, e su cosa significhi ciò per l'utente finale. Un autorevole Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche delle due giornate per garantire ai partecipanti la migliore e più attuale formazione in tale contesto.

Le tematiche dell'efficienza energetica, dell'interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono quindi tutte presenti e affrontate con particolare riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori. I temi, di ampio respiro, ma nello stesso tempo ben calibrati sulle esigenze di ciascuno, sono di particolare interesse per real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali.



[Precedente](#) | [Seguente](#)

COMMENTI

[Commenta anche tu!](#)

successivo assemblaggio, elevata efficienza, nonostante l'alto numero di particolari trattati, garantendo la massima produttività.

Sondaggio

Quale di questi articoli letti ti è piaciuto di più?

- Al passo del cliente
- La frontiera del futuro
- Tecnologie connesse
- Asportazione alternativa
- Campioni di flessibilità
- Automazione integrata

[Vota](#)

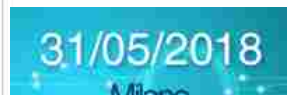
[Risultati](#) | [Archivio](#)

Test



**Logistica
IDEE IN
MOVIMENTO**

Il mondo della logistica in tutte le sue componenti, quindi anche il contesto operativo del material handling, si sta trasformando. Gli sviluppi rivolti all'interconnessione e all'ampliamento delle soluzioni di Industria 4.0 portano a una nuova interazione uomo-macchina. Nell'ottica della digitalizzazione dei processi, molte aziende stanno cercando di identificare le tecnologie più adeguate alle proprie esigenze, ma l'offerta è talmente ampia che non



**DATA
BASE****Produzione**
Aziende
Prodotti**Distribuzione**
Rivendite
Gruppi**Costruzione**
Imprese
Referenze**Formazione**
Scuole Edili
Enti**MEDIA PYRAMID
EDILIZIA****I FOCUS
TEMATICI****EDILIZIA SCOLASTICA****EFFICIENZA
ENERGETICA****ANTISMICA -
DISSESTO****DISTRIBUZIONE****SUBSISTEMI****PROGETTO E CANTIERE****STRUTTURE E ARREDO
URBANO****INVOLUCRO/COPERTURE****INVOLUCRO ESTERNO****INVOLUCRO INTERNO -
PAVIMENTI****FINITURE E RECUPERO****IMPIANTI****GLI ARCHIVI****NORME**

Tecnologie in movimento per l'edificio intelligente

19 aprile 2018

E2 Forum elevator+escalator: due intense giornate di informazione, dibattito e formazione sulla mobilità verticale e orizzontale e, sulla trasformazione digitale degli impianti di automazione per gli edifici del futuro.

La seconda edizione di E2 Forum elevator+escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B. Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanesi, rappresenta un momento unico ed essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città. La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da ANIE AssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni.

"E2 Forum Milano è un'eccezione italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali" spiega Donald Wich, amministratore delegato di Messe Frankfurt Italia. "È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio "Building Technologies" del gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore". L'evento rappresenta un'opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell'aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking, con un forte accento sulle nuove proposte e sui convegni.

**LE NEWSLETTER**Informativa
sulla
privacy**ISCRIVITI****LE RIVISTE**edilizia
Specializzata
MAGAZINE DELLA TECNICA DI ARCHITETTURA E COSTRUZIONE**LA RIVENDITA**
LA DISTRIBUZIONE EVOLUTA PER LE COSTRUZIONIRepertorio Geosintetici
2016
2017**MEDIA PYRAMID
COLLEGATE****ARCHITETTURA**
modulo.net - Modulo**IMPIANTI**
impiantoelettrico.co
Contatto Elettrico**ARREDO CONTRACT**
Design&Contract.com - Suite

Follow us On



LEGGI

SOLUZIONI TECNICHE
DETTAGLI CAD

APPROFONDIMENTI



“E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano” dichiara Roberto Zappa, Presidente di ANIE AssoAscensori, “in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l’opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell’edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente” “In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l’infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all’evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri”.

Tema dell’evento è l’**attuale stato dell’arte della mobilità verticale legata agli sviluppi della smart city** in relazione alla mobilità in generale e con quanto PRESS 5 aprile 2018 concerne la necessità di costruire edifici intelligenti, sicuri e su cosa significhi ciò per l’utente finale. Un autorevole Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche delle due giornate per garantire ai partecipanti la migliore e più attuale formazione in questo contesto.

Le tematiche dell’efficienza energetica, dell’interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono quindi tutte presenti e affrontate con particolare riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori. I temi, di ampio respiro ma nello stesso tempo ben calibrati sulle esigenze di ciascuno, sono di particolare interesse per real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali.

E2forum: il format

La manifestazione prevede un’ampia area espositiva in cui si potrà percepire fisicamente l’attuale stato del comparto, individuando le soluzioni a ciascuno più congeniali, in particolare considerando che il futuro delle città è legato alla verticalizzazione degli edifici, che non potranno essere che “intelligenti” e “connessi”.

Nell’area espositiva troveranno spazio e mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, produttori e fornitori di prodotti, soluzioni e servizi per il sistema edificioimpianto. Sono già con noi: Dapa, Giovenzana International B.V., Heidenhain Italiana, lotty, Kone, Montanari Giulio & C., Otis, Prysmian Cavi e Sistemi Italia, PFB, Schindler, Sicor, Stem, Steute Italia, thyssenkrupp Elevator Italia, Wittur.

I temi al centro del Forum

Il palinsesto convegnistico del Forum, suddiviso in sessioni verticali e momenti plenari di confronto, affronta i principali aspetti relativi alla progettazione e alla gestione degli ascensori e degli edifici intelligenti.

I temi principali che verranno affrontati a E2 Forum sono smart elevators & buildings, mobilità verticale e orizzontale, digitalizzazione & innovazione ed edifici storici smart. Si segnalano, nel contesto più ampio del palinsesto convegnistico, i seminari organizzati da Il Quotidiano Immobiliare “Le persone come driver proattivi del centro commerciale” e “Il costruito e il bisogno innovativo della tecnologia”, da CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) che tratterà il tema delle norme da un ampio punto di vista “Requisiti normativi e funzionali degli impianti elettrici smart”, da Paysage che nel suo seminario “Slow Landscape 4.0” affronterà quattro casi di studio internazionali sulla mobilità lenta all’interno delle aree urbanizzate e il seminario di ELLE Decor e Archiproducts che si focalizzerà sulla progettazione e la gestione dell’“Edificio intelligente” Nell’ambito della manifestazione ci sarà spazio per due mostre: “Ticino per tutti” in collaborazione con l’Università di Pavia sui progetti degli studenti di ingegneria civile ed architettura volti a migliorare l’accessibilità urbana e “Milano città che sale” rappresentativa della vocazione della città verso la piena accessibilità in collaborazione con Elevatori.

Non manca l’aspetto dell’internazionalizzazione, grazie all’iniziativa E2 Forum Matchmaking che favorisce incontri B2B con buyer stranieri organizzati dall’Area Internazionalizzazione di ANIE in collaborazione con ICE Agenzia.



PARTNERSHIP FRA RETEINGEGNERI ED E2 FORUM 2018

In questa sezione vi presentiamo E2 Forum 2018.

Due intense giornate di informazione, dibattito e formazione sulla mobilità verticale e orizzontale e, sulla trasformazione digitale degli impianti di automazione per gli edifici del futuro.

La manifestazione, di cui siamo partner, si terrà a Milano dal 24 al 25 ottobre 2018.

Di seguito la presentazione dell'evento:

TECNOLOGIE IN MOVIMENTO PER L'EDIFICIO INTELLIGENTE

Innovazione tecnologica e funzionale per edifici smart e trasporto verticale

E2 Forum elevator+escalator: due intense giornate di informazione, dibattito e formazione sulla mobilità verticale e orizzontale e, sulla trasformazione digitale degli impianti di automazione per gli edifici del futuro.

La seconda edizione di E2 Forum elevator+escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B. Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanese, rappresenta un momento unico ed essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città.

La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da ANIE AssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni.

"E2 Forum Milano è un'eccellenza italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali" spiega Donald Wich, amministratore delegato di Messe Frankfurt Italia. "È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio "Building Technologies" del gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore".

L'evento rappresenta un'opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell'aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking, con un forte accento sulle nuove proposte e sui convegni.

"E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano" dichiara Roberto Zappa, Presidente di ANIE AssoAscensori, "in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l'opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell'edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente"

"In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l'infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all'evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri".

Tema dell'evento è l'attuale stato dell'arte della mobilità verticale legata agli sviluppi della smart city in relazione alla mobilità in generale e con quanto concerne la necessità di costruire edifici intelligenti, sicuri e su cosa significhi ciò per l'utente finale. Un autorevole Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche delle due giornate per garantire ai partecipanti la migliore e più attuale formazione in questo contesto.

Le tematiche dell'efficienza energetica, dell'interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono quindi tutte presenti e affrontate con particolare riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori. I temi, di ampio respiro ma nello stesso tempo ben calibrati sulle esigenze di ciascuno, sono di particolare interesse per real estate, architetti, ingegneri, system

integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali.

E2forum: il format

La manifestazione prevede un'ampia area espositiva in cui si potrà percepire fisicamente l'attuale stato del comparto, individuando le soluzioni a ciascuno più congeniali, in particolare considerando che il futuro delle città è legato alla verticalizzazione degli edifici, che non potranno essere che "intelligenti" e "connessi".

Nell'area espositiva troveranno spazio e mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, produttori e fornitori di prodotti, soluzioni e servizi per il sistema edificio-impianto.

Sono già con noi: Dapa, Giovenzana International B.V., Heidenhain Italiana, Iotty, Kone, Montanari Giulio & C., Otis, Prysmian Cavi e Sistemi Italia, PFB, Schindler, Sicor, Stem, Steute Italia, thyssenkrupp Elevator Italia, Wittur.

I temi al centro del Forum

Il palinsesto convegnistico del Forum, suddiviso in sessioni verticali e momenti plenari di confronto, affronta i principali aspetti relativi alla progettazione e alla gestione degli ascensori e degli edifici intelligenti.

I temi principali che verranno affrontati a E2 Forum sono smart elevators & buildings, mobilità verticale e orizzontale, digitalizzazione & innovazione ed edifici storici smart.

Si segnalano, nel contesto più ampio del palinsesto convegnistico, i seminari organizzati da Il Quotidiano Immobiliare "Le persone come driver proattivi del centro commerciale" e "Il costruito e il bisogno innovativo della tecnologia", da CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) che tratterà il tema delle norme da un ampio punto di vista "Requisiti normativi e funzionali degli impianti elettrici smart", da Paysage che nel suo seminario "Slow Landscape 4.0" affronterà quattro casi di studio internazionali sulla mobilità lenta all'interno delle aree urbanizzate e il seminario di ELLE Decor e Archiproducts che si focalizzerà sulla progettazione e la gestione dell'"Edificio intelligente"

Nell'ambito della manifestazione ci sarà spazio per due mostre: "Ticino per tutti" in collaborazione con l'Università di Pavia sui progetti degli studenti di ingegneria civile ed architettura volti a migliorare l'accessibilità urbana e "Milano città che sale" rappresentativa della vocazione della città verso la piena accessibilità in collaborazione con Elevatori.

Non manca l'aspetto dell'internazionalizzazione, grazie all'iniziativa E2 Forum Matchmaking che favorisce incontri B2B con buyer stranieri organizzati dall'Area Internazionalizzazione di ANIE in collaborazione con ICE Agenzia.

alphacam

www.gruppobonomipattini.com

SEGUICI SUI SOCIAL



web AND magazine s.r.l.

www.gruppobonomipattini.com

SEGUICI SUI SOCIAL



HOME

CHI SIAMO

RIVISTE

DIGITAL FORMAT

MEDIKIT 2018

ABBONAMENTI

SERVIZI MARKETING

[HOME](#) » [FIERE](#) » [E2 FORUM – ELEVATOR + ESCALATOR](#)

[visita il sito internazionale](#)

CERCA NEL SITO



e2 forum

elevator + escalator

MILANO

ARCHIVIO RIVISTE



Un modo semplice per sfogliare gli arretrati di tutte le nostre riviste. Easy way to browse all our magazines.

e2 forum – elevator + escalator

Il mondo del costruito e la tecnologia alleata

Una tavola rotonda, organizzata in occasione della presentazione di e2 forum 2018, ha fatto il punto sul mondo della mobilità verticale (e non solo) e sulle relazioni che esso ha con gli edifici, dal punto di vista della sicurezza, del comfort, della digitalizzazione e delle nuove tecnologie.

L'archivio storico della Veneranda Fabbrica del Duomo è stato la prestigiosa sede della Tavola rotonda "Il mondo del costruito e la tecnologia alleata" tenutasi nei giorni scorsi a Milano. La coerenza tra

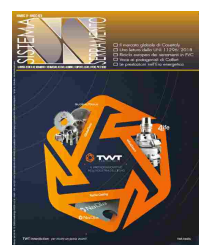
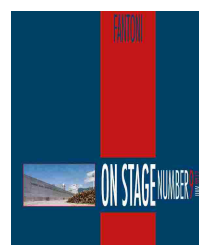
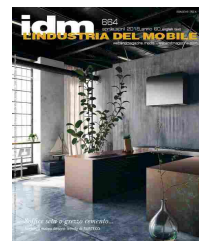
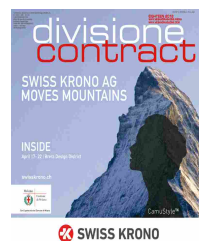
17_22
Aprile 2018
Salone
del Mobile.
Milano

[SFOGLIA LE RIVISTE](#)

argomenti e sede è significativa. Qui si trovano i documenti relativi alla costruzione dell'edificio che per secoli è stato il più alto della città e le sue relazioni con la città stessa. L'argomento della conferenza ha avuto proprio come nucleo centrale l'importanza degli ascensori per una efficace e corretta mobilità verticale alla luce delle necessarie condizioni di sicurezza e di comfort e secondo i lineamenti delle attuali tecnologie e secondo l'attuale concezione per cui l'edificio deve essere "smart". Hanno partecipato alla tavola rotonda, coordinata da Guglielmo Pelliccioli de Il Quotidiano Immobiliare: Dario Trabucco, Vice Presidente Comitato Scientifico E2Forum -Università IUAV di Venezia, Angelo Fumagalli, AD e Direttore Generale Schindler Italia; Daniele Magni, Commercial Development Manager di thyssenkrupp Elevator Italia, e Marcello Bellei, Group Sales Manager Montanari. Donald Wich, Amministratore Delegato di Messe Frankfurt Italia, che ha aperto i lavori, ha messo l'accento in particolare sulla seconda edizione di E2 Forum elevator+escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano presso Frigoriferi Milanesi, e che rappresenta un momento unico ed essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città. La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da ANIEAssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni. "E2 Forum Milano è un'eccellenza italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali", spiega Wich. "È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio "Building Technologies" del gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore".

Gli interventi

Roberto Zappa, presidente AssoAscensori, ha portato il saluto istituzionale dell'associazione, e ha evidenziato come: "In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l'infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all'evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario PRESS 11 aprile 2018 nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri". E ha continuato precisando che "E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l'opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell'edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente". "In edifici nuovi e in quelli modernizzati le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono quindi essere in grado di interagire e connettersi con tutta l'infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all'evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri". Roberto Zappa ha ricordato come in Italia ci siano circa un milione di ascensori - di cui bisogna tener presente anche il valore "sociale" - e come la verticalizzazione della città porti inevitabilmente ad incrementare questo numero. **Dario Trabucco** (che fa parte anche del Comitato Scientifico che ha individuato e messo a puntole tematiche sviluppate al prossimo E2Forum per offrire una adeguata formazione sul settore) ha evidenziato come, su questo tema, "sia necessario aprirsi a figure professionali come a progettisti, ingegneri, architetti - che spesso non pensano a questo mondo nemmeno come opportunità di lavoro -, e tutti coloro che con le problematiche dell'ascensore interagiscono. Ecco perché durante la manifestazione ci saranno due principali indirizzi, quello dell'interazione con il pubblico e quello dedicato alla formazione e all'informazione. Quindi i temi sono quelli sì degli ascensori, ma considerandone tutte le interazioni possibili con l'edificio". Trabucco ha evidenziato come il tema della sicurezza, anche se l'ascensore è un mezzo di trasporto sicuro rispetto agli altri, sia il tema principe. Altro tema importante è quello del comfort. In particolare è necessario poi considerare anche gli edifici storici, tipici del panorama italiano, e la digitalizzazione. Quest'ultimo tema, cioè quello della raccolta dei dati sul funzionamento degli ascensori, rappresenta per ora una novità che è necessario sviluppare.



Tutte queste tematiche saranno approfondite proprio nei due giorni di E2Forum. **Daniele Magni** ha messo l'accento sugli attuali sviluppi tecnologici che prevedono un'integrazione tra mobilità verticale e orizzontale "considerando con particolare attenzione il tema non solo della sicurezza ma dell'efficienza energetica. E in questo senso è importante una particolare collaborazione tra aziende e clienti in modo da individuare la soluzione progettuale più adatta e consona ad ogni situazione". Nella costruzione degli ascensori il ruolo dei componenti assume un significato considerevole, come ha precisato **Marcello Bellei**, in rappresentanza della Montanari, azienda produttrice di componenti: "La sicurezza degli ascensori è strettamente legata alla qualità dei componenti. Tuttavia l'elevato livello di competitività legata ai prezzi porta a scegliere soluzioni che non sono tecnologicamente le più sicure. È necessario che l'industria degli ascensori sappia esplicitare e comunicare ad ogni livello questo valore aggiunto indispensabile". Da questo punto di vista alcune azioni vanno fatte. **Angelo Fumagalli** ritiene che si debba: "evangelizzare il mercato, per quanto riguarda in modo particolare su due argomenti, quello della sicurezza e quello delle nuove soluzioni tecnologiche. Naturalmente le difficoltà maggiori in questo senso si hanno con gli impianti già installati, il cui ritmo di sostituzione è molto lento. E comunque è necessario operare in stretto contatto con tutta la filiera, imprese di costruzione, progettisti, università, affinché possa essere riconosciuta la qualità della proposta". Manca inoltre un'interazione tra ascensori e "tecnologie alleate", cioè quelle tecnologie che collegano gli ascensori a quanto sta loro attorno e che consentono di rilevare dati utili per aumentare comfort e sicurezza. In questo senso Trabucco offre un interessante dato: "In Italia non esiste una mappa che individui la presenza e le caratteristiche degli ascensori, anche in relazione alle problematiche inerenti al rischio sismico. Al contrario, sul sito della città di New York esiste un data base collegato con la mappa di Manhattan che indica tutti gli ascensori presenti, ben 76280. Quanti sono gli ascensori installati a Milano? E che caratteristiche hanno?". Questo è un tema che deve essere affrontato, anche da un punto di vista normativo.

E2Forum a ottobre

A E2Forum di ottobre tutte queste tematiche, efficienza energetica, interconnessione, smart living, comfort, gestione della mobilità, della sicurezza e del design, saranno presenti a affrontate con riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori: real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali. Grazie a un'ampia area espositiva si potrà percepire fisicamente l'attuale stato del comparto, individuando le soluzioni a ciascuno più congeniali, in particolare considerando che il futuro delle città è legato alla verticalizzazione degli edifici, che non potranno essere che "intelligenti" e "connessi". Nell'area espositiva troveranno spazio e mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, produttori e fornitori di prodotti, soluzioni e servizi per il sistema edificio-impianto. Hanno già dato la loro adesione: Dapa, Giovenzana International B.V., Heidenhain Italiana, lotty, Kone, Montanari Giulio & C., Otis, Prysman Cavi e Sistemi Italia, PFB, Schindler, Sicor, Stem, Steute Italia, thyssenkrupp Elevator Italia, Wittur.

Informazioni su Messe Frankfurt

Messe Frankfurt è il più grande operatore al mondo specializzato nell'organizzazione di fiere, congressi ed eventi dotato di un proprio polo fieristico. Con più di 2,500 collaboratori dislocati in circa 30 sedi consegue un fatturato annuo di circa 661 milioni di euro. Messe Frankfurt ricorre a una profonda interconnessione con i vari settori e a una rete di distribuzione internazionale per servire in maniera efficiente gli interessi commerciali dei suoi clienti. Un'ampia gamma di servizi, onsite e online, garantisce ai clienti in tutto il mondo un livello di qualità costantemente elevato e flessibilità nella pianificazione, organizzazione e realizzazione della loro manifestazione. Il ventaglio di servizi offerti spazia dall'affitto del polo fieristico all'allestimento degli stand, dai servizi di marketing al personale e alla ristorazione. La sede principale della Società è a Francoforte sul Meno. Gli azionisti sono la Città di Francoforte, che detiene il 60 per cento, e il Land Assia con il 40 per cento. Ulteriori informazioni sono disponibili al sito: www.messefrankfurt.com | www.congressfrankfurt.de | www.festhalle.de

Informazioni su ANIE



WEBANDMAGAZINE SOCIAL



Web and Magazine srl
310 "Mi piace"

INDUSTRIA DEL MOBILE

ON STAGE

STRUTTURALEGN

texture

divisione

contract

Mi piace questa Pagina

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

web AND Magazine
Giovedì

<http://www.webandmagazine.media/i-love-linen/>

AssoAscensori L' Associazione Nazionale Industrie Ascensori e Scale mobili riunisce le aziende che effettuano progettazione, produzione di impianti e/o componenti, installazione, riparazione e manutenzione di ascensori, montacarichi, scale e marciapiedi mobili, montascale e piattaforme elevatrici. Con oltre 5.000 addetti, le Aziende associate coprono in Italia oltre il 50% del mercato dei nuovi impianti e circa il 40% del mercato dei servizi. ANIE AssoAscensori è parte di ELA (European Lift Association), l'Associazione europea che raggruppa le più rappresentative associazioni nazionali di settore attive sul territorio dell'Unione Europea e dell'area EFTA. La sua elevata rappresentatività ha permesso a ELA di diventare il principale interlocutore del settore degli ascensori e scale mobili verso le istituzioni e le organizzazioni europee. L'Associazione opera nell'ambito di Federazione ANIE, che con i suoi 74 miliardi di fatturato aggregato e oltre 1300 imprese associate, è una delle maggiori realtà nel Sistema Confindustriale per peso e rappresentatività. Attraverso le quattordici Associazioni che la compongono, ANIE rappresenta le imprese elettrotecniche ed elettroniche attive in Italia, riunendo comparti strategici espressione dell'eccellenza tecnologica del "Made in Italy", che danno un importante contributo alla crescita del Paese e al suo successo sui mercati internazionali.

www.assoascensori.it | www.anie.it



I love linen | Web and Magaz

Con I LOVE LINEN, 200 vetrine di 39 in..

WEBANDMAGAZINE.MEDIA

Mi piace

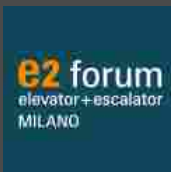
Commenta

Condividi

← LIGNA 2019, 27 - 31 maggio ad Hannover



ABITAZIONI ALL'AVANGUARDIA
E STRUTTURE RICETTIVE
IN LEGNO LAMELLARE AD
ALTE PRESTAZIONI ENERGETICHE



WEBANDMAGAZINE s.r.l.

Codice fiscale e Partita IVA 08198580964

Tutti i diritti riservati - [Disclaimer](#)



E2 FORUM

E2 Forum elevator+escalator: due intense giornate di informazione, dibattito e formazione sulla mobilità verticale e orizzontale e, sulla trasformazione digitale degli impianti di automazione per gli edifici del futuro La seconda edizione di E2 Forum elevator +escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B. Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanesi, rappresenta un momento unico ed essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città. La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da Anie AssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni. “E2 Forum Milano è un’eccellenza italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali” spiega Donald Wich, amministratore delegato di Messe Frankfurt Italia. “È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio ‘Building Technologies’ del gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore”. L’evento rappresenta un’opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell’aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking, con un forte accento sulle nuove proposte e sui convegni. “E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano” dichiara Roberto Zappa, presidente di Anie AssoAscensori, “in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l’opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell’edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente”. “In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l’infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all’evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri”. Tema dell’evento è l’attuale stato dell’arte della mobilità verticale legata agli sviluppi della smart city in relazione alla mobilità in generale e con quanto concerne la necessità di costruire edifici intelligenti, sicuri e su cosa significhi ciò per l’utente finale. Un autorevole Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche delle due giornate per garantire ai partecipanti la migliore e più attuale formazione in questo contesto. Le tematiche dell’efficienza energetica, dell’interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono quindi tutte presenti e affrontate con particolare riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori. I temi, di ampio respiro ma nello stesso tempo ben calibrati sulle esigenze di ciascuno, sono di particolare interesse per real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali. E2forum: il format La manifestazione prevede un’ampia area espositiva in cui si potrà percepire fisicamente l’attuale stato del comparto, individuando le soluzioni a ciascuno più congeniali, in particolare considerando che il futuro delle città è legato alla verticalizzazione degli edifici, che non potranno essere che intelligenti e connessi. Nell’area espositiva troveranno spazio e mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, produttori e fornitori di prodotti, soluzioni e servizi per il sistema edificio-impianto. I temi al centro del Forum Il palinsesto convegnistico del Forum, suddiviso in sessioni verticali e momenti plenari di confronto, affronta i principali aspetti relativi alla progettazione e alla

gestione degli ascensori e degli edifici intelligenti. I temi principali che verranno affrontati a E2 Forum sono smart elevators & buildings, mobilità verticale e orizzontale, digitalizzazione & innovazione ed edifici storici smart. Si segnalano, nel contesto più ampio del palinsesto convegnistico, i seminari organizzati da Il Quotidiano Immobiliare “Le persone come driver proattivi del centro commerciale” e “Il costruito e il bisogno innovativo della tecnologia”, da CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) che tratterà il tema delle norme da un ampio punto di vista “Requisiti normativi e funzionali degli impianti elettrici smart”, da Paysage che nel suo seminario “Slow Landscape 4.0” affronterà quattro casi di studio internazionali sulla mobilità lenta all’interno delle aree urbanizzate e il seminario di Elle Decor e Archiproducts che si focalizzerà sulla progettazione e la gestione dell’“Edificio intelligente”. Nell’ambito della manifestazione ci sarà spazio per due mostre: “Ticino per tutti” in collaborazione con l’Università di Pavia sui progetti degli studenti di ingegneria civile ed architettura volti a migliorare l’accessibilità urbana e “Milano città che sale” rappresentativa della vocazione della città verso la piena accessibilità in collaborazione con Elevatori. Non manca l’aspetto dell’internazionalizzazione, grazie all’iniziativa E2 Forum Matchmaking che favorisce incontri B2B con buyer stranieri organizzati dall’Area Internazionalizzazione di Anie in collaborazione con ICE Agenzia.

E2 FORUM: ELEVARE LA TECNOLOGIA

La seconda edizione di E2 Forum elevator+escalator si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, presso Frigoriferi Milanese. La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da Anie AssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni. I temi principali che verranno affrontati a E2 Forum sono smart elevators & buildings, mobilità verticale e orizzontale, digitalizzazione e innovazione ed edifici storici 'smart'.

“E2 Forum Milano è un'eccellenza italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali – spiega Donald Wich, amministratore delegato di Messe Frankfurt Italia – è una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio 'Building Technologies' del gruppo Messe Frankfurt, assieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore”. “E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano – afferma Roberto Zappa, presidente di Anie AssoAscensori – in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l'opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell'edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente. In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi vi abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l'infrastruttura”. L'evento vuole tracciare l'attuale stato dell'arte della mobilità verticale legata agli sviluppi del concetto di smart city. In relazione alla necessità di costruire edifici intelligenti, sicuri e in sintonia con l'utente finale. Un autorevole Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche delle due giornate per garantire ai partecipanti la migliore e più attuale formazione in questo contesto.

I temi del forum sono di particolare interesse per operatori real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio. La manifestazione prevede un'ampia area espositiva in cui si potrà conoscere l'attuale stato del comparto, individuando le soluzioni a ciascuno più congeniali, in particolare considerando che il futuro delle città è legato alla verticalizzazione degli edifici, che non potranno essere che 'intelligenti' e 'connessi'. Nell'area espositiva troveranno spazio e mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, produttori e fornitori di prodotti, soluzioni e servizi per il sistema edificio-impianto. Hanno già annunciato la loro presenza: Dapa, Giovenzana International B.V., Heidenhain Italiana, lotty, Kone, Montanari Giulio & C., Otis, Prysman Cavi e Sistemi Italia, PFB, Schindler, Sicom, Stem, Steute Italia, Thyssenkrupp Elevator Italia, Wittur.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

Seguici su:   

[ANSA.it](#) > [Industry 4.0](#) > [I protagonisti](#) > [Gli ascensori 4.0 in mostra a 'E2 forum'](#)

Gli ascensori 4.0 in mostra a 'E2 forum'

In fiera l'innovazione al servizio degli edifici 'smart'


Redazione ANSA MILANO 03 APRILE 2018 13:17



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE 

 [Condividi](#)  [Suggerisci](#)

 [Scrivi alla redazione](#)  [Stampa](#)

(ANSA) - MILANO, 3 APR - Con la trasformazione tecnologica degli edifici, diventa essenziale adeguare anche ascensori e scale mobili, in modo che si integrino con le strutture più moderne. Da questa esigenza partirà la seconda edizione di 'E2 Forum elevator+escalator', la mostra convegno organizzata da Messe Frankfurt e promossa da Anie AssoAscensori, che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano. "Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all'evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri", afferma il presidente di Anie AssoAscensori, Roberto Zappa, spiegando che "in edifici nuovi e modernizzati, che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l'infrastruttura". 'E2 Forum' sarà l'occasione per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città. "È una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio 'Building Technologies' del gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e 'E2 Forum Frankfurt' (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore", evidenzia l'amministratore delegato di Messe Frankfurt Italia, Donald Wich.(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Leggi anche:

03 APR. 2018 13:17

Gli ascensori 4.0 in mostra a 'E2 forum'



30 MAR. 2018 12:45

Exprivia più smart con il cloud



28 MAR. 2018 16:14

Fiera impresa 4.0 con robot 'licenziato'



28 MAR. 2018 12:54

Mecspe, in fiera +17% visitatori, cresce interesse su industria 4.0



22 MAR. 2018 17:43

Pirelli, in Brasile polo 4.0 dell'America Latina



22 MAR. 2018 17:17

Crescono pmi meccanica, 50% attive in 4.0



07 MAR. 2018 14:43

Talent Garden sbarca a Dublino con un nuovo hub



05 MAR. 2018 12:28

A Lucca sfide 4.0 per pharma e carta



01 MAR. 2018 13:51

Oracle, IoT è motore per evoluzione 4.0



Topical subjects
Attualità

The lift in architecture

L'ascensore in architettura

Federica Villa

“Beyond the square and the x”, an enigmatic title for a conference, whose meaning refers to the graphic symbol used by architects in floor plans. The “square and the x” represents the space that a lift system occupies in a project. While the word “beyond” gives the meaning of the cultural idea at the base of the conference that the IUAV University has been proposing every two years since 2013. That is, the need to overcome an old concept of the lift, which would always see it subordinate to the overall project of the building.

The third edition of the conference “Beyond the square and the x - Lifts in architecture”, organized by the IUAV University of Venice in collaboration with the lift associations Anica (Italian National Association of Elevator Component Manufacturers), Anacam (Italian National Association of Elevator Companies) and Anie-Assoascensori (Confindustria), was held on last December 19th at the Aula Magna Tolentini, before an audience of more than one hundred sector professionals and students of the Venice architecture University. Coordinated and presented by Dario Trabucco and Elena Giacomello, IUAV lecturers, the event focused on the relationship between architecture and lift from both a theoretical and practical point of view with the presentation of national and international case studies. The morning session closed with a round table discussion, chaired by Professor Aldo Norsa from IUAV, attended by Daniele Pavan



“Oltre il quadrato e la x”, è un titolo enigmatico per una conferenza, il cui significato rimanda alla simbologia grafica utilizzata dagli architetti nelle planimetrie. Il “quadrato e la x” rappresentano lo spazio che occupa l’impianto di sollevamento all’interno del progetto. Mentre la parola “oltre” dà il senso dell’operazione culturale alla base del convegno che dal 2013 l’Università Iuav propone con cadenza biennale. Ovvero, la necessità di superare una concezione vecchia dell’ascensore, che lo vedrebbe sempre subalterno al progetto complessivo dell’edificio.

La terza edizione del convegno “Oltre il quadrato e la x – Ascensori in architettura”, organizzato dall’Università Iuav di Venezia in collaborazione con le associazioni ascensoristiche Anica (Associazione nazionale delle industrie di componenti per ascensori), Anacam (Associazione nazionale imprese di costruzione e manutenzione ascensori) e Anie-Assoascensori (Confindustria), si è svolto lo scorso 19 dicembre presso l’Aula magna Tolentini alla presenza di oltre cento partecipanti tra professionisti di settore e studenti della facoltà di architettura veneziana. Coordinata e presentata da Dario Trabucco ed Elena Giacomello, docenti Iuav, la giornata di studio ha approfondito la relazione tra architettura e ascensore dal punto di vista sia teorico sia pratico con la presentazione di casi studio nazionali e internazionali. Ha chiuso i lavori della mattinata una tavola rotonda, moderata dal professore Aldo Norsa

(Thyssenkrupp), Michele Mazzarda on behalf of President Edoardo Rolla (Anacam), Alessandro Roversi (Schindler) and Paolo Vicini (Anica). The conference gave also the occasion for the launch of the preview of "The Accessible World" book by the editorial staff of Elevatori magazine, media partner of the conference.

THE BOOK

The outcome of the university research and the collaboration with the main industry associations, the book "The lift in architecture. Design, sizing, regulation and case studies" fills a cultural gap in the design world. The question answered in the book is "what an architect should know about lifts?". And it does it by analysing the anatomy of the lift (individual components), passing through standards and reaching the spatial and architectural experience, because - as Elena Giacomello, author of the book with Dario Trabucco and Federica Alberti, points out - "the conscious design requires knowledge of both formal and technical requirements". In addition, as Antonella Cecchi, director of the IUAV Conservation Construction Architecture Department (Dacc), says at the opening of a conference, "the lift must be an integral part of the project and not an appendix". And sometimes, the lift itself can become the pivot of the project "as in the case of the inclined Montmartre system in Paris". The book, published by Franco Angeli, is available starting from February 2018.

dello luav, a cui hanno partecipato Daniele Pavan (thyssenkrupp), Michele Mazzarda in vece del presidente Edoardo Rolla (Anacam), Alessandro Roversi (Schindler) e Paolo Vicini (Anica). Il convegno è stato anche l'occasione per la presentazione in anteprima del libro "Il mondo accessibile" curato dalla redazione della rivista Elevatori, media partner della conferenza.

IL MANUALE

Frutto della ricerca universitaria e della collaborazione con le principali associazioni di settore, il manuale "L'ascensore in architettura. Progettazione, dimensionamento, normativa e casi studio" va a colmare un vuoto prima di tutto culturale presente nel mondo della progettazione. Il quesito a cui la pubblicazione risponde è "che cosa un architetto deve sapere di ascensori?". E lo fa partendo dall'anatomia dell'ascensore (singoli componenti), passando per le norme e arrivando all'esperienza spaziale, architettonica, perché - come precisa Elena Giacomello, autrice del libro insieme a Dario Trabucco e Federica Alberti - "la progettazione consapevole prevede la conoscenza sia dei requisiti formali sia di quelli tecnici". E, in aggiunta, come ricorda in apertura di convegno Antonella Cecchi, direttore del dipartimento di Architettura Costruzione Conservazione Luav (Dacc), "l'ascensore deve essere parte integrante del progetto e non un'appendice". E, talvolta, l'ascensore può diventare esso stesso perno del progetto "come nel caso dell'impianto inclinato di Montmartre a Parigi". Il libro, pubblicato da Franco Angeli, è in distribuzione da febbraio 2018.

This publication contains eight chapters and is full of photographs, technical drawings and tables to complement the articles and help readers understand the topics better. The aim is to help architects to "design with a lift". The book contains: statistics, information about the market, energy efficiency; history of the lift and lifting machines; operation of electric and hydraulic lifts; size of the lift cabin, of the lift system and of the equipment rooms; 16-17 case studies with plentiful illustrations; laws and regulations; accessibility and universal design; safety maintenance.



La pubblicazione prevede otto capitoli ed è ricca di fotografie, disegni tecnici, tabelle che completano i testi aiutando il lettore a capire meglio gli argomenti. L'intenzione è aiutare gli architetti a "progettare con l'ascensore". I contenuti: statistiche, mercato, efficienza energetica; storia dell'ascensore e delle macchine sollevatrici; funzionamento degli ascensori elettrici e idraulici; dimensionamento delle cabine, dell'impianto e dei vani tecnici; 16/17 casi studio ampiamente illustrati; leggi e norme; accessibilità e Universal design; sicurezza manutenzione.

ACCESSIBILITY

The report by Valeria Tatano, IUAV Professor, titled "Inclusive Accessibility: the Venice case" is a masterly work. A city, which in an euphemistic way could be defined as complex, it has such a morphological articulation as to make it unique in the world. Suffice it to say that the lagoon is made up of over 120 islands, some 180 canals and 438 bridges. The first strategy for inclusive mobility, Tatano says, is knowledge. Tracing a map of accessibility is necessary in order to allow everyone to move around the city. There are many means of transportation available, from ferries to gondolas, with the "gondolas for all" project, even if accessibility by water does not allow the best possible autonomy. In order to allow people with disabilities, or temporary movement limitations, to overcome the uncountable differences in height, every kind of ramps are usually used: complementary, removable, permanent or overlapping. Mechanical systems such as stairlifts and lifting platforms are also useful. In this regard, it is impossible not to mention experimentations such as the "Caregon" (meaning cradle) and the cable car placed next the famous Calatrava bridge, which many controversies aroused not only among the Venetians.

ACCESSIBILITÀ

Magistrale la relazione di Valeria Tatano, docente Iuav, dal titolo "Accessibilità inclusiva: il caso di Venezia". Una città che definire complessa è solo un modo eufemistico per dire che presenta una tale articolazione morfologica da renderla unica al mondo. Basti pensare che la laguna è composta da oltre 120 isole, circa 180 canali e 438 ponti. La prima strategia per una mobilità inclusiva, ricorda Tatano, è la conoscenza. Tracciare una mappa dell'accessibilità è necessario al fine di consentire a tutti di muoversi in città. I mezzi a disposizione sono molti a partire dai traghetti e dalle gondole, con il progetto "gondole for all", anche se l'accessibilità via acqua non consente la migliore autonomia possibile. Per permettere alle persone con disabilità, o limitazioni motorie temporanee, di superare gli innumerevoli dislivelli vengono abitualmente utilizzate rampe di ogni genere e natura: complementari, rimovibili, permanenti o sovrapposte. Utili anche i sistemi meccanici quali servoscala e piattaforme elevatrici. A tal proposito, impossibile non citare sperimentazioni quali il "Caregon" (culla in dialetto) e l'ovovia posta a margine del famoso ponte di Calatrava, che molte polemiche ha suscitato tra i veneziani e non solo.

The accessible world

BOOK CONTENTS

Foreword

- Accessibility, a universal right. *Federica Villa*

Introduction

- Accessibility and design, history and evolution. *Alessandro Greco, University of Pavia*

Urban accessibility

- From overcoming architectural barriers to Universal Design. *Elena Giacomello, Federica Alberti, Dario Trabucco IUAV University of Venice*
- UNI Practice- Redesigning for the Universal Design. *FiabaFiaba Fondo Italiano Abbattimento Barriere Architettoniche*
- City lifts, a heritage to promote. *Alessandro Greco, University of Pavia*
- The inclined flat ramps. *Marina Pugnaletto, Sapienza University of Rome*

Public and private accessibility

- Intervention on the existing heritage. *Cesira Paolini, Sapienza University of Rome*



Il mondo accessibile

INDICE DEL LIBRO

Prefazione

- L'accessibilità, un diritto universale. *Federica Villa*

Introduzione

- Accessibilità e progettazione, storia ed evoluzione. *Alessandro Greco, Università di Pavia*

Accessibilità urbana

- Dal superamento delle barriere all'Universal Design. *Elena Giacomello, Federica Alberti, Dario Trabucco IUAV Università di Venezia*
- Prassi UNI - Riprogettazione in ottica Universal Design. *Fiaba -Fiaba Fondo Italiano Abbattimento Barriere Architettoniche*
- Ascensori in città, un patrimonio da valorizzare. *Alessandro Greco, Università di Pavia*
- Le rampe piano-inclinate. *Marina Pugnaletto, Sapienza Università di Roma*

Accessibilità pubblica e privata

- Interventi sul patrimonio esistente. *Cesira Paolini, Sapienza Università di Roma*

The book "The Accessible World" by Volpe Editore is in line with the accessibility topic. Introduced to the audience by Dario Trabucco, The editorial initiative, by the Elevatori editorial staff, aims to enhance vertical transportation by emphasizing its social function and putting it into context within the current demographic dynamics (including the ageing of population and the increase in motor and cognitive fragility).

THE CASE STUDIES

A significant part of the conference was dedicated to case studies presented by leading sector companies. Exceptional works, some of which will be published by our magazine (one in this issue, see page 44, Lift at Forte di Bard), telling the story of the core role of the lifting system in the life of the building and the building complex in general.

Among these, as mentioned above: the inclined lift at Forte di Bard in Valle d'Aosta, manufactured by Maspero and presented by Luca Lagomarsino; the lifts in the Libeskind Building City Life district, Milan, manufactured by Schindler and introduced by Alessandro Roversi. In particular, for this last project, the eight passenger lifts in the central part of the

- University historical buildings.
Gianfranco Talarico, University of Turin

Trends

- Big cities of present and future times.
Giuseppe Iotti, expert of the vertical transportation industry
- Inclusive cities for the elderly.
Rita D'Alfonso, psychologist
- The accessible tourism. Claudio Castegnaro, IRS (Istituto for social researches)
- Manifesto for the promotion of accessible tourism.
By Maurizio Arturo Boiocchi, "Luoghi e Cammini di Fede"

Vertical accessibility

- Visiting historical places and monuments.
Alessandro Roversi, Schindler
- Is the fully inclusive city still far away?
Luc Rivet, Elca European Lift & Lift Component Association
- Lift smart technologies for elders.
Papageorgiou Eleftherios, Stratigakis Nikolaos, Alexandros Psychogios, Entranet
- Accessibility, hearing aids & loop amplifiers.
John Trett, C.E. Electronics

Afterword

- Interviewing Marco Rasconi, Uildm Italian Union fighting muscular dystrophy. Federica Villa

In linea con il tema accessibilità è la pubblicazione "Il mondo accessibile" di Volpe Editore, presentata alla platea da Dario Trabucco. L'iniziativa editoriale, curata dalla redazione di Elevatori, intende valorizzare il trasporto verticale dando rilievo alla sua funzione sociale e contestualizzandolo all'interno delle dinamiche demografiche in atto (tra cui l'invecchiamento della popolazione e l'aumento delle fragilità motorie e cognitive).

I CASI STUDIO

Una parte significativa del convegno è stata dedicata ai casi di studio presentati da importanti aziende del settore. Realizzazioni eccezionali, alcune delle quali verranno riprese dalla nostra rivista (una già su questo numero, vedi pag. 44, ascensore al Forte di Bard), che raccontano la centralità dell'impianto di sollevamento per la vita dell'edificio e del complesso costruttivo in generale. Tra questi, come detto, troviamo: l'ascensore inclinato al Forte di Bard in Valle d'Aosta, realizzato da Maspero e presentato da Luca Lagomarsino; gli ascensori di Torre Libeskind del quartiere City Life a Milano, realizzati da Schindler e presentati da Alessandro Roversi. In particolare, per quest'ultimo progetto, gli otto ascensori passeggeri del corpo centrale del grattacielo

- Edifici storici universitari.
Gianfranco Talarico, Università di Torino

Tendenze

- Grandi città del presente e del futuro.
Giuseppe Iotti, esperto del settore Trasporto verticale
- Città inclusive per gli anziani.
Rita D'Alfonso, psicologa
- Il turismo accessibile. Claudio Castegnaro, IRS (Istituto Ricerche Sociali)
- Il Manifesto del turismo accessibile.
A cura di Maurizio Arturo Boiocchi, "Luoghi e Cammini di Fede"

Accessibilità verticale

- Visitare luoghi e monumenti storici.
Alessandro Roversi, Schindler
- La città totalmente inclusiva è ancora lontana?
Luc Rivet, Elca European Lift & Lift Component Association
- Tecnologie ascensoristiche smart per anziani.
Papageorgiou Eleftherios, Stratigakis Nikolaos, Alexandros Psychogios, Entranet
- Accessibilità, ausili acustici e amplificatori.
John Trett, C.E. Electronics

Postfazione

- Intervista a Marco Rasconi, Uildm Unione italiana lotta alla distrofia muscolare. Federica Villa

skyscraper were equipped with a complex UI software system, which allows to schedule the car travels according to the passenger's profile, making it reach the destination floor in the shortest time.

"An exemplary case" was the one presented by Marco Baldelli from Albatrossnet, used to illustrate the cover of the book "The lift in architecture". A lifting platform capable of limiting the maximum visual and structural impact of the system located inside Palazzo Gritti, a 16th century Venetian building.

The overview continued with the illustration of an equally important intervention in Villa Salviati in Florence, where the European University Institute is located.

The system was presented by Daniele Pavan from Thyssenkrupp and historical and architectural details were explained by Renzo Renai, head of the Operations Department of the OO.PP Authority in Florence.

With a time span of centuries, the ultra-contemporary was reached: the panoramic lift in Steve Jobs Theater in California, introduced by Claudio Felisi from Wittur (it will be published in the next issue).

In order not to waste the heritage of technical and architectural interventions, collected during the research and drafting of the book, Dario Trabucco and Elena Giacomello published a "conference booklet" including twenty case studies highlighting protagonists, projects and settings.

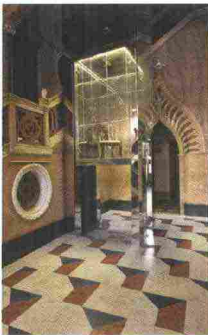
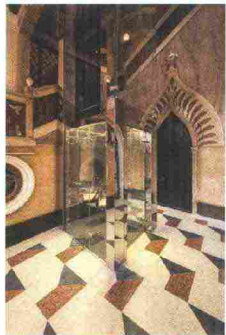
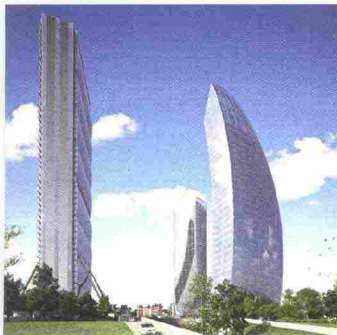
sono stati equipaggiati con un sofisticato sistema software di interfaccia-utente, che consente di programmare le corse della cabina a seconda del profilo del passeggero, facendogli raggiungere il piano di destinazione nel minor tempo possibile.

"Un caso esemplare" è stato detto, quello presentato da Marco Baldelli di Albatrossnet, utilizzato anche per illustrare la copertina del manuale "L'ascensore in architettura". Una piattaforma elevatrice in grado di contenere al massimo l'impatto visivo e strutturale dell'impianto posto all'interno di Palazzo Gritti, edificio veneziano del XVI secolo.

La carrellata è proseguita con l'illustrazione di un altrettanto importante intervento eseguito in Villa Salviati a Firenze, oggi sede dell'Istituto universitario europeo. L'impianto è stato presentato da Daniele Pavan di Thyssenkrupp e contestualizzato dettagliatamente dal punto di vista storico e architettonico da Renzo Renai, responsabile dell'ufficio Operativo del Provveditorato OO.PP di Firenze.

Con un salto temporale di secoli, si è giunti all'ultra-contemporaneo: l'ascensore panoramico dello Steve Jobs Theater in California, presentato da Claudio Felisi di Wittur (in pubblicazione sul prossimo numero di Elevatori).

Per non disperdere il patrimonio di interventi tecnici e architettonici, raccolti nel corso della ricerca e della lavorazione del manuale, Dario Trabucco ed Elena Giacomello hanno pubblicato un "libretto della conferenza" che presenta venti casi studio che mettono in luce protagonisti, progetti e ambientazioni.



The session ended with Fabio Liberali's report, Elevatori Magazine, titled "20 years after the arrival of China (and India)" focused on the effects on the western market caused by China's arrival on the world scene.

FINAL NOTE...

Federica Alberti, scholar, and Martina Belmonte, IUAV PhD student, were entrusted with the closing of the day with the reports "Overcoming architectural barriers and Universal design" and "Ropeless lifts: the revolution of the combination lift-building". Two young researchers proving that the research goes on. ●

Translated by Paola Grassi

La sessione è stata chiusa da Fabio Liberali, Elevatori Magazine, con la relazione dal titolo "20 anni dopo l'arrivo della Cina (e dell'India)" dedicata agli effetti sul mercato occidentale prodotti dall'irruzione del colosso cinese sulla scena mondiale.

IN CHIUSURA...

A Federica Alberti, borsista, e Martina Belmonte, dottoranda Iuav, è stata affidata la chiusura della giornata con le relazioni "Superamento delle barriere architettoniche e Universal design" e "Ascensori senza funi: rivoluzione del binomio ascensore-edificio". Due giovani ricercatrici, a testimonianza che la ricerca continua. ●

Topical subjects
Attualità

Steady growth for export sales

Export, la crescita è consolidata

Guido Bruschi

How much are Made in Italy products "going strong" in the world? What are the chances for the Italian companies in the near future? These were the main questions of the Open Day on the international activities promoted by Anie, the National Federation of Electro-technical and Electronic Enterprises, affiliated with Confindustria (of which Assoascensori is a member) held on December 12th at Palazzo delle ex Stelline in Milan.

Anie usual annual appointment was dedicated to internationalization and gave the chance to deepen the new global scenarios with a privileged look at those areas, not yet fully explored, that can offer an important contribution to Italian exports. After a brief greeting by Marinella Lodolo, the director of Ice-Agenzia di Milano who contributed to the initiative, and the introductory greeting by Andrea Maspero, Anie vice president, the day came into the limelight with the intervention of Professor Alessandro Terzulli, chief economist of Sace, a company included in the Gruppo Cassa Depositi e Prestiti, specialized in export credit and credit insurance.

"Until 2016, international trade has grown without reaching pre-crisis levels - explained Terzulli, - at least not at the levels that it was legitimate to expect. It has been an inconstant growth, without the chrism of the certain ascent. In 2017, on the other hand, there was a marked reversal of the trend, with a clear acceleration:

Quanto "tira" il prodotto tricolore nel mondo? E quali margini di manovra avranno le imprese italiane nel prossimo futuro? Queste sono state tra le principali domande dell'Open day sulle attività internazionali promosso da Anie, Federazione nazionale delle imprese elettrotecniche ed elettroniche, affiliata a Confindustria e di cui fa parte Assoascensori, e che si è tenuto lo scorso 12 dicembre al Palazzo delle ex Stelline di Milano.

Il consueto appuntamento annuale di Anie è stato dedicato all'internazionalizzazione ed è stato occasione di approfondire i nuovi scenari globali con uno sguardo privilegiato a quelle aree ancora non pienamente esplorate che possano offrire un importante contributo all'export italiano. Dopo un breve saluto di Marinella Lodolo, direttore di Ice-Agenzia di Milano che ha collaborato all'iniziativa, e quello introduttivo di Andrea Maspero, vice presidente Anie, la giornata è entrata nel vivo dei lavori con l'intervento del professor Alessandro Terzulli, chief economist di Sace, la società del Gruppo Cassa depositi e prestiti specializzata nel credito all'esportazione e assicurazione del credito.

"Fino al 2016 il commercio internazionale ha fatto registrare una crescita pur senza raggiungere i livelli precedenti alla crisi - ha spiegato Terzulli, - almeno non ai livelli che era lecito aspettarsi. È stata una crescita incostante, senza i crismi della salita certa. Nel 2017 invece si è registrata una netta inversione di tendenza, con una accelerazione

international trade has grown more than 5% and this is a reassuring and certain reversal of the trend”.

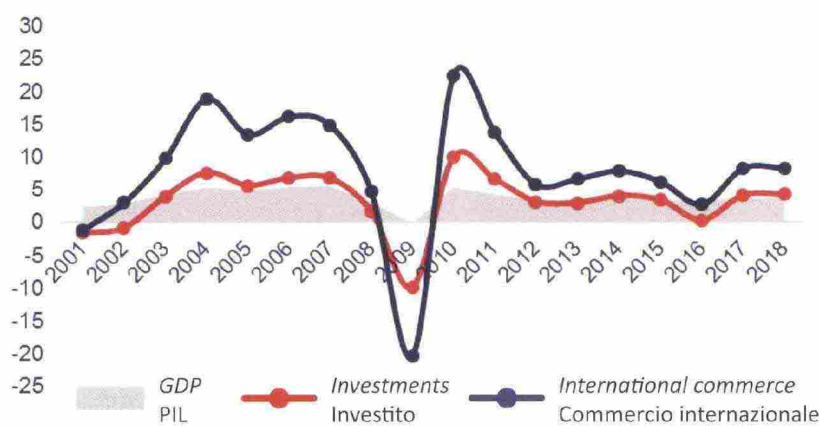
It seems even more important that this trend is set to strengthen also for 2018. The United States and Europe appear to have same growth prospects. If anything, what can hold back growth in the European and Italian export markets in particular is the value of the euro, which appears to be too high against the dollar and this slows the competitiveness of national companies on exports.

“But the threshold penalizing the Italian companies - said Terzulli - is still far away and is about 1.30 compared to the dollar while today we are still around 1.25.

Even more interesting as far as our export is concerned, the market share remains unchanged, around 3% of the overall figure, and growth expectations for the 2018-20 three-year period are evident”.

netta: il commercio internazionale ha viaggiato oltre il 5% di incremento e questo è un dato rassicurante e di sicura inversione di tendenza”. Quello che appare ancora più importante è che questo trend appare destinato a rafforzarsi anche per il 2018 nel quale Stati Uniti ed Europa appaiono affiancati nelle prospettive di sviluppo. Semmai quello che può frenare la crescita per quanto riguarda il mercato dell’export europeo e quello italiano in particolare è il valore dell’euro che appare troppo elevato nei confronti del dollaro e questo frena la competitività delle aziende nazionali sull’export. “Ma la soglia che penalizza le imprese italiane - ha commentato a questo proposito Terzulli - è ancora lontana e si situa intorno all’1,30 rispetto al dollaro mentre a oggi siamo ancora intorno all’1,25. E dato ancora più interessante per quanto riguarda il nostro export è che la quota di mercato appare invariata, intorno al 3% del dato generale, e le aspettative di crescita per il triennio 2018-20 appaiono evidenti”.

Growth rate of global demand is rising In rialzo il ritmo di crescita della domanda mondiale



Source: CDP processing on IMF & World Bank data / Fonte: Elaborazione CDP su dati FMI e Banca Mondiale

Terzulli then went on analysing the individual target markets for Italian exports, also considering the sensitive macroeconomic data coming from Asia, whose dynamics announce a variable growth of around 6-8%, a clear symptom that the global crisis of 2007 appears to be definitely behind. There are at least 15 priority geographies in terms of Italian exports - Terzulli says - with general growth prospects which, however, vary in the forecasts from +6.5% in Vietnam to 0.8% in Russia, passing through significant growth such as that of India and China (+6.2), interesting such as those of Canada (+5.5) and the United States (+5.6) and the Czech Republic (+5.7), to reach the lowest levels of UAE (+3.5), Saudi Arabia (+3.7) and Brazil (+2.3)”.

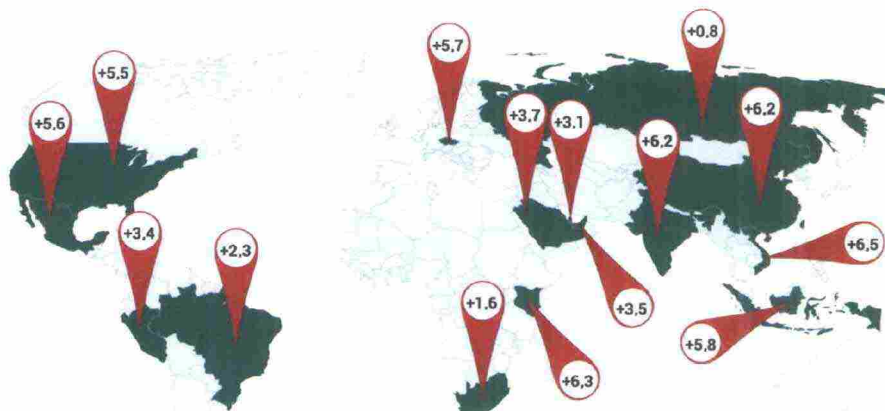
Terzulli è poi passato all’analisi dei singoli mercati obiettivo dell’export italiano considerando anche il dato macroeconomico sensibile che proviene dall’Asia le cui dinamiche annunciano una crescita variabile intorno a 6-8%, sintomo evidente che la crisi globale del 2007 appare definitivamente alle spalle. “Ci sono almeno 15 geografie prioritarie per quanto riguarda l’export italiano - ha proseguito Terzulli - con prospettive di crescita generali che variano però nelle previsioni dal +6,5% del Vietnam fino allo 0,8 della Russia, passando per crescite significative come quelle dell’India e della Cina (+6,2), interessanti come quelle di Canada (+5,5) e Stati Uniti (+5,6) e della Repubblica Ceca (+5,7), per arrivare alle quote più basse di Emirati Arabi (+3,5), Arabia Saudita (+3,7) e Brasile (+2,3)”.

Italian export opportunities: 15 main scenarios

Average Italian export growth 2017-2020 (Var.%)

Opportunità per l'export italiano: 15 geografie prioritarie

Crescita media export italiano 2017-2020 (Var.%)



Country Paese	Exported goods in 2016 Totale beni esportati nel 2016	Italy share Quota Italia
USA / Stati Uniti	€ 36,9 mld	2,1 %
China / Cina	€ 11,1 mld	1,0 %
Russia / Russia	€ 6,7 mld	4,3 %
UAE / EAU	€ 5,4 mld	1,9 %
Czech Republic Repubblica Ceca	€ 5,4 mld	4,3 %
Saudi Arabia Arabia Saudita	€ 4,2 mld	3,1 %

Mexico / Messico	€ 3,7 mld	1,4 %
India / India	€ 3,3 mld	1,1 %
Brazil / Brasile	€ 3,2 mld	2,7 %
South Africa Sudafrica	€ 1,6 mld	2,5 %
Indonesia Indonesia	€ 1,2 mld	1,0 %
Vietnam / Vietnam	€ 1,0 mld	0,9 %
Qatar / Qatar	€ 0,9 mld	4,4 %
Peru / Perù	€ 0,5 mld	2,1 %
Kenya / Kenya	€ 0,2 mld	1,4 %

Source/Fonte: Istate, SACE, Un Comtrade

It is clear, however, that alongside the pure and simple data of export growth, it seems important to also take into consideration what is defined by the risk factors, which are low in some cases with a trend in sales and purchases dictated by applied laws and regular payment times, high in others where, a theoretical high yield corresponds to the objective difficulty of completing works or sales and collecting payment. "A job order in the United States or Canada is often more advantageous than a more profitable one on paper, but more complex to complete in an African or Southeast Asian country", said Professor Terzulli. "Even if the expected scenario, especially for infrastructure and construction, is clearly of greater growth in those countries that have not reached maturity: and therefore the increase in the construction sector will be in the next three years predictable" (5.3% in Africa, 3.7% in North America and Oceania, 3.2% in Asia and only 2.3% in Europe, with a figure that is 3.1% in the global analysis).

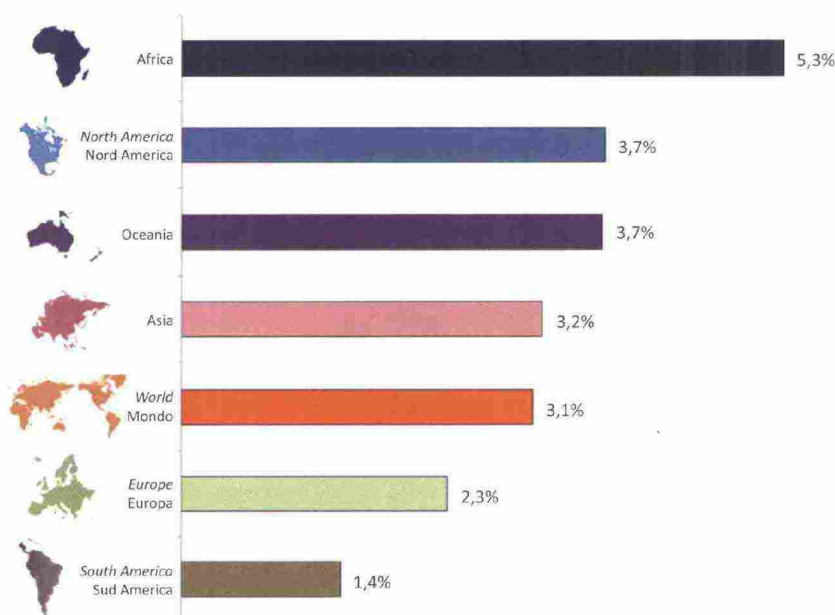
È chiaro però che, a fianco del dato puro e semplice di crescita dell'export, appare importante prendere in analisi anche quello che viene definito dagli indicatori di rischio, basso in alcune realtà con un andamento delle compravendite dettato da leggi applicate e tempi regolari di pagamento, alto in altre in cui, a un elevato rendimento sulla carta, corrisponde poi la difficoltà oggettiva di completare i lavori o le vendite e di incassare il pagamento per le opere rese. "Una commessa negli Stati Uniti o in Canada risulta spesso più vantaggiosa di una più remunerativa sulla carta, ma più complessa da portare a termine in un Paese africano o del sud est asiatico", ha concluso il professo Terzulli. "Anche se lo scenario atteso, soprattutto per infrastrutture e costruzioni, è chiaramente di maggior crescita in quei Paesi che non hanno compiuto l'iter verso la maturità: e perciò l'incremento nel settore delle costruzioni sarà nel prossimo triennio prevedibile per un 5,3% in Africa, del 3,7 in Nord America e Oceania, del 3,2 in Asia e solo del 2,3% in Europa con un dato che si situa al 3,1% nell'analisi globale".

Perspectives of demands for infrastructures: African leading role

Estimated scenarios for infrastructure and building markets by area (CAGR 2016-2020)

Prospettive di domande per le infrastrutture: il traino dell'Africa

Scenario atteso per il mercato di infrastrutture e costruzioni per area (CAGR 2016-2020)



Source/Fonte: CRESME

Andrea Maspero, the Anie vice-president, pointed out that the forecasts for the next three years appear to be better in operators' analyses. "Our companies confirm study reports - Maspero says - and all the more so because they are common to many sectors. The picture is that of a healthy economy and a sector that invests 4% of its expenditure in research and development as opposed to the average 1% of other sectors. The domestic market is supported by the export market and we should aim more at abroad in the near future. As far as the sensitive objectives are concerned, we should not forget that the reference point is always Europe; and Russia, before the embargo, appeared to be a clearly growing market where playing an important role".

And at the end of the day, Maspero indicated Anie guidelines for 2018: "Our work will focus on three fundamental points: first, focusing on countries with high growth representing 75% of the global economy; second, analysing in a comprehensive way areas with the highest growth trends such as Latin America, Asia and Russia; third, carrying out an analysis of the members in order to focus and direct them towards the most convenient markets".

Translated by Paola Grassi

Anche il vicepresidente di Anie Andrea Maspero ha evidenziato come le previsioni per il prossimo triennio appaiano più rosee nelle analisi degli operatori. "Le nostre imprese confermano ciò che dicono gli studi - ha commentato Maspero - e tanto più che sono risultati comuni a settori molto variegati. La fotografia che se ne ricava è quella di un'economia sana e di un settore che investe il 4% della propria spesa nella ricerca e nello sviluppo, contro l'1% della media degli altri settori. Il mercato nazionale è sostenuto da quello dell'export e puntare di più all'estero deve essere un'indicazione da tenere ben presente nel prossimo futuro. Per quanto riguarda gli obiettivi sensibili non bisogna dimenticare che il punto di riferimento è sempre l'Europa e che la Russia prima dell'embargo appariva come un mercato in netta crescita dove svolgere un ruolo importante". E alla fine della giornata di lavori Maspero ha indicato le linee guida di Anie per il 2018: "Il nostro lavoro si fissa su tre punti fondamentali: primo, condurre un focus sui Paesi con elevata crescita che rappresentano il 75% dell'economia globale; secondo, analizzare in maniera esaustiva le aree con più elevato trend di crescita come America Latina, Asia e Russia; terzo, portare a termine un'analisi sugli associati per focalizzare e indirizzarli verso i mercati più convenienti".

voltimum

Cerca...

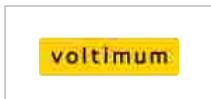


LOGIN



REGISTRATI ORA!

HOME ECATALOGUE NOVITÀ MERCATI MARCHI DOCUMENTAZIONE VIDEO FORMAZIONE

Tu sei qui: [Home](#) > [Ultime notizie](#) > Tecnologie intelligenti per l'edificio intelligente

Tecnologie intelligenti per l'edificio intelligente

26.03.2018

E2 Forum elevator+escalator: due intense giornate di informazione, dibattito e formazione sulla mobilità verticale e orizzontale e, sulla trasformazione digitale degli impianti di automazione per gli edifici del futuro.

La seconda edizione di E2 Forum elevator+escalator che si svolgerà il 24 e 25 ottobre 2018 a Milano, in via G.B. Piranesi 10, presso Frigoriferi Milanesi, rappresenta un momento unico ed essenziale per fare il punto sul tema del trasporto verticale e della connessa trasformazione digitale degli edifici e delle città.

La mostra convegno, organizzata da Messe Frankfurt e promossa da ANIE AssoAscensori, nella nuova edizione si sviluppa su due giorni.

"E2 Forum Milano è un'eccellenza italiana che viene valorizzata anche fuori dai confini nazionali" spiega Donald Wich, amministratore delegato di Messe Frankfurt Italia. "É una delle tre manifestazioni per gli ascensori e le scale mobili appartenente al portfolio "Building Technologies" del gruppo Messe Frankfurt, insieme alla consolidata IEE Expo di Mumbai in India e E2 Forum Frankfurt (al suo debutto il 18 e il 19 settembre 2018) che rappresentano un biglietto da visita del Made in Italy per tutti gli operatori internazionali del settore".

L'evento rappresenta un'opportunità per i visitatori, sia dal punto di vista dell'aggiornamento tecnologico e professionale, sia da quello del business e del networking, con un forte accento sulle nuove proposte e sui convegni. "E2forum è senza dubbio il più importante appuntamento formativo italiano" dichiara Roberto Zappa, Presidente di ANIE AssoAscensori, "in cui il settore degli ascensori e delle scale mobili trova l'opportunità di confrontarsi sia con tutta la filiera sia con gli operatori di settori chiave nella trasformazione dell'edificio in un nodo intelligente di una rete intelligente" "In edifici nuovi e modernizzati che diventano sempre più complessi e in cui le diverse tecnologie si integrano e comunicano tra loro e con chi lo abita, ascensori e scale mobili devono essere in grado di interagire e connettersi opportunamente con tutta l'infrastruttura. Il settore sarà in grado di adeguarsi presto all'evoluzione smart degli edifici e della mobilità urbana esprimendo un ruolo primario nella trasformazione delle città attuali in nuclei urbani intelligenti, funzionali, sostenibili e sicuri".

Tema dell'evento è l'attuale stato dell'arte della mobilità verticale legata agli sviluppi della smart city in relazione alla mobilità in generale e con quanto concerne la necessità di costruire edifici intelligenti, sicuri e su cosa significhi ciò per l'utente finale. Un autorevole Comitato Scientifico ha messo a punto le articolazioni tematiche delle due giornate per garantire ai partecipanti la migliore e più attuale formazione in questo contesto.

Le tematiche dell'efficienza energetica, dell'interconnessione, dello smart living, del comfort, della gestione della mobilità, della sicurezza e del design sono quindi tutte presenti e affrontate con particolare riferimento agli specifici interessi professionali dei visitatori. I temi, di ampio respiro ma nello stesso tempo ben calibrati sulle esigenze di ciascuno, sono di particolare interesse per real estate, architetti, ingegneri, system integrator, costruttori edili, costruttori di impianti, prescrittori, fornitori di componenti, manutentori, installatori e amministratori di condominio, ciascuno per le proprie competenze e per le proprie responsabilità professionali.

E2forum: il format

La manifestazione prevede un'ampia area espositiva in cui si potrà percepire fisicamente l'attuale stato del comparto, individuando le soluzioni a ciascuno più congeniali, in particolare considerando che il futuro delle città è legato alla verticalizzazione degli edifici, che non potranno essere che "intelligenti" e "connessi".



ABB Connect
Il tuo assistente digitale.

DOWNLOAD

ABB

ALTRI ARTICOLI SIMILI

- ▶ L'edificio moderno e le tecnologie innovative
- ▶ Soluzioni tecnologiche per il "sistema edificio/impianto"
- ▶ Tecnologie e normative per il mondo dell'hospitality
- ▶ In Sicilia una città intelligente
- ▶ Obiettivo: "Fabbrica Intelligente"

ARGOMENTI ASSOCIATI

- ▶ Building e Home automation (domotica)

Nell'area espositiva troveranno spazio e mostreranno le loro soluzioni costruttori di ascensori e scale mobili, fornitori di componenti e accessori, produttori e fornitori di prodotti, soluzioni e servizi per il sistema edificio- impianto.

Sono già con noi: Dapa, Giovenzana International B.V., Heidenhain Italiana, Iotty, Kone, Montanari Giulio & C., Prysmian Cavi e Sistemi Italia, PFB, Schindler, Sicor, Stem, Steute Italia, thyssenkrupp Elevator Italia, Wittur.

I temi al centro del Forum

Il palinsesto convegnistico del Forum, suddiviso in sessioni verticali e momenti plenari di confronto, affronta i principali aspetti relativi alla progettazione e alla gestione degli ascensori e degli edifici intelligenti.

I temi principali che verranno affrontati a E2 Forum sono smart elevators & buildings, mobilità verticale e orizzontale, digitalizzazione & innovazione ed edifici storici smart.

Si segnalano, nel contesto più ampio del palinsesto convegnistico, i seminari organizzati da Il Quotidiano Immobiliare "Le persone come driver proattivi del centro commerciale" e "Il costruito e il bisogno innovativo della tecnologia", da CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) che tratterà il tema delle norme da un ampio punto di vista "Requisiti normativi e funzionali degli impianti elettrici smart" e da Paysage che nel suo seminario "Slow Landscape 4.0" affronterà quattro casi di studio internazionali sulla mobilità lenta all'interno delle aree urbanizzate.

Inoltre, E2 Forum ospiterà un progetto nato dalla collaborazione tra Elle Decor e Archiproducts. Nell'ambito della manifestazione ci sarà spazio per due mostre: "Ticino per tutti" in collaborazione con l'Università di Pavia sui progetti degli studenti di ingegneria civile ed architettura volti a migliorare l'accessibilità urbana e

"Milano città che sale" rappresentativa della vocazione della città verso la piena accessibilità in collaborazione con Elevatori.

Non manca l'aspetto dell'internazionalizzazione, grazie all'iniziativa E2 Forum Matchmaking che favorisce incontri B2B con buyer stranieri organizzati dall'Area Internazionalizzazione di ANIE in collaborazione con ICE Agenzia.

MAPPA DEL SITO



Prodotti

Cataloghi

Notizie

Area Tecnica

News Costruttori

ALTRI LINKS



Chi siamo

Contatti

I servizi di Voltimum

Archivio Newsletter

Informazioni generali

Informativa sulla privacy

Sito Internazionale di Voltimum

SOCIAL LINKS



Facebook

Linkedin

Twitter

Youtube

REGISTRATI ORA!



Test di prodotto e altre informazioni di oltre 20 partner dell'industria.

[Registrati oggi!](#)

L'ACQUA È FONTE DI VITA.
Basta questa ragione per fare dell'acqua sanitaria la nostra più grande priorità.

viega

Martedì, 13/02/2018 - ore 10:27:07

Cerca nel sito...

Cerca

Accedi all'area riservata



CASA&LIMA.com

Seguici su

ISSN 2038-0895



HOME SMART CITY TECH INVOLUCRO IMPIANTI meccanici IMPIANTI elettrici ITALIA RINNOVABILI ESTERO BREVI ACADEMY EVENTI BANDI
QUESITI NORMATIVI PROGETTI QUESITI TECNICI In cantiere... RIVISTE eBook CONTATTI

Ultime notizie autorizzative

DA NON PERDERE Fisco Lavoro

Estero

Il parere di...

Sentenze

Appalti

Professione

Regioni

Leggi

Norme Tecniche

Green Economy

Mercato

Pratiche

In Prima Pagina



Rischio sismico, norma Uni sui dispositivi di interruzione a...



#Sbloccascuole2018: pubblicato decreto Mef

Prodotti da costruzione, sulla Gazzetta europea nuova comuni...

Ascensori "in servizio pubblico", chiarimenti dal Ministero delle Infrastrutture

Circolare ministeriale sugli impianti in servizio pubblico

Martedì 13 Febbraio 2018

Condividi 0

Mi piace 22 mila

Consiglia 22 mila

Condividi

Tweet



Con una circolare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che sono da considerare in 'servizio pubblico' esclusivamente gli impianti che "fanno parte integrante di un sistema di trasporto senza soluzione di continuità e/o collegano aree pubbliche nell'ambito di un sistema di trasporto".

"Appreziamo la decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - commenta il Presidente di ANIE AssoAscensori, Roberto Zappa - di fare chiarezza in merito a quanto si intende per 'impianti in servizio pubblico'. La decisione presa, unitamente al ripristino delle commissioni d'esame per l'abilitazione alla manutenzione degli ascensori, rappresenta un altro fondamentale intervento da parte del Governo e delle Istituzioni, che rimarca l'attenzione dell'Amministrazione verso la sicurezza di addetti e utenti degli ascensori e delle scale mobili".



Scopri come ridurre il consumo energetico con la gamma di ventilatori ebmpapst a tecnologia EC GreenTech



BREVI

CONTRATTI PUBBLICI, PUBBLICATO IL SECONDO RAPPORTO QUADRIMESTRALE ANAC 2017

Riguarda le procedure di affidamento perfezionate di importo superiore o uguale a 40.000 euro

TECNOLOGIE PER IL LEGNO: UN BUON 2017 E UN 2018 "PROMETTENTE"

Tempo di bilanci per il settore delle tecnologie per il

Alleanze internazionali

Gli operatori esteri puntano sull'Italia

di **Claudia La Via**

I grandi organizzatori esteri di fiere sono sempre più interessati al sistema fieristico italiano, riconoscendone l'eccellenza delle strutture e degli espositori. «Le fiere italiane hanno un crescente successo internazionale perché viene loro riconosciuto il ruolo di veicolo del made in Italy, che catalizza un forte interesse», conferma Loredana Sarti, segretario generale di Aefi, l'associazione esposizioni e fiere italiane.

Sul valore strategico dell'Italia nel settore fieristico mondiale concorda Reed Exhibitions: tramite Reed Exhibitions Italia, la multinazionale anglo-olandese organizza Mce - Mostra Convegno Expocomfort - la manifestazione biennale leader mondiale nell'impiantistica civile e industriale, nella climatizzazione e nelle energie rinnovabili che si svolge negli anni pari in Fiera Milano (prossima edizione il 13-16 marzo). Poi c'è Viscom Italia, fiera internazionale dedicata al mercato della comunicazione visiva (18-20 ottobre). Due manifestazioni importanti, cui quest'anno si aggiunge anche Bie-Biomass innovation expo, una nuova fiera dedicata all'industria

delle biomasse legnose per il riscaldamento (in concomitanza con Mce). «A oggi ai nostri eventi registriamo un +17% di presenze dall'estero - spiega il managing director di Reed Exhibitions Italia, Massimiliano Pierini - Quest'anno ci sono circa 900 brand esteri: oltre 70 aziende arrivano dall'India con una collettiva, ma è significativa anche la presenza di Paesi come la Croazia e la Polonia. Inoltre la Turchia da qualche tempo è leader per numero di espositori ai nostri eventi in Italia». Anche Messe Frankfurt attrae sempre più visitatori ed espositori esteri in Italia, con fiere e conferenze sempre all'avanguardia per tecnologie in vetrina e temi pionieristici. Come Sps Ipc Drives Italia, la fiera dell'automazione industriale - sorella di quella tedesca - che Messe Frankfurt organizza a Parma dal 22 al 24 maggio. «È una delle nostre fiere a maggiore tasso di crescita: partita nel 2011 ha registrato ogni anno un aumento costante tra il 10 e il 20% di espositori, area espositiva e visitatori», sottolinea Wolfgang Marzin, presidente e Chief executive officer di Messe Frankfurt. La storia di amicizia e collaborazione con l'Italia è lunga e positiva. «Abbiamo raggiunto il traguardo dei 70 anni di collaborazione strategica: l'Italia resta sempre uno dei principali partner e, assieme alla Germania, è

un paese leader nell'organizzazione fieristica mondiale», spiega Marzin.

Il successo degli eventi italiani targati Messe Frankfurt è il frutto della forte relazione del gruppo tedesco con l'industria italiana: «Ormai ci sentiamo italiani a tutti gli effetti», dice Marzin. Per esempio, insieme ad Anie e AssoAscensori, Messe Frankfurt organizza E2Forum, la cui prossima edizione è fissata per il 24-25 ottobre a Milano perché il nostro Paese è un'eccellenza mondiale nell'industria del trasporto verticale. «Le prime due edizioni sono state un tale successo che anche Francoforte ha deciso di organizzare un evento gemello», dice Marzin. Le alleanze sono spesso vincenti. Come quella fra Fiere di Parma (forte della storica fiera Cibus) e Koelnmesse (la fiera di Colonia che con Anuga e Anuga Foodtech è la più internazionale piattaforma per l'alimentare e le tecnologie correlate). Lo conferma il costante successo di Cibus Tec, l'appuntamento verticale ad alta specializzazione di Kpe (Koeln Parma Exhibitions) - braccio operativo di Fiere di Parma e Koelnmesse - dedicato al food processing & packaging, che si prepara alla 52esima edizione a Parma (22-25 ottobre 2019) con un programma di incoming che punta a 3.500 buyer da oltre 70 Paesi e che in questa edizione apre anche le porte alle tecnologie per dolci e snack.

