

IL NOTIZIARIO ANIE ASSIFER

<https://assifer.anie.it/>

PROSEGUE, SU FASCICOLI ALTERNATI, LA COLLABORAZIONE CON L'ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE PER UN APPROFONDIMENTO SULLE PRINCIPALI ATTIVITÀ CHE ASSIFER SVOLGE PER LE PROPRIE AZIENDE ASSOCIATE E PER FAVORIRE LO SVILUPPO DEL TRASPORTO FERROVIARIO, NONCHÉ UN'INFORMATIVA SUI PRINCIPALI EVENTI ORGANIZZATI O AI QUALI L'ASSOCIAZIONE PARTECIPA

Proseguono serrate le attività di ANIE ASSIFER, l'Associazione parte di Federazione ANIE che rappresenta più di 130 Aziende che operano in Italia nel settore del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico urbano elettrificato (metro, tram, filobus), per la costruzione di veicoli, componenti e sistemi per i settori materiale rotabile, segnalamento & Tlc ed elettrificazione.

Si sono tenute nei mesi di Aprile e di Maggio 2021 le consuete riunioni dei tre settori di ANIE ASSIFER: materiale rotabile, elettrificazione e segnalamento & Tlc.

Nella riunione del settore materiale rotabile è stata commentata la situazione attuale del mercato che vede Trenitalia completare gli investimenti sui quali si aveva una visuale ad oggi per un importo di circa 8 miliardi e analogamente vanno avanti gli investimenti della Regione Lombardia. È stata sottolineata, invece, la carenza di investimenti degli Enti locali per quanto riguarda le metropolitane e le tramvie. In tal senso, una certa attesa riguarda il PNRR (Piano Nazionale Ripresa e Resilienza) che nelle bozze viste presenta un piano di finanziamento per il trasporto



urbano di massa. Prosegue poi l'attività con ANSFISA per discutere gli iter burocratici legati all'autorizzazione dei veicoli ferroviari; c'è stata una nuova riunione con l'Agenzia e il tavolo andrà avanti per individuare una strada comune in tal senso.

Nella riunione del settore segnalamento & Tlc, sono stati aggiornati gli Associati in merito alle azioni intraprese con RFI, con particolare riguardo allo stato avanzamento degli investimenti del Gestore della rete nel settore interessato, come appreso dai recenti incontri che l'Associazione ha tenuto con i vertici di RFI. Altri temi trattati sono stati le bozze di specifiche sulla realizzazione dell'ERTMS che ASSIFER riceve periodicamente da RFI e sulle quali fornisce il proprio contributo; l'aumento dei costi delle materie prime in atto nell'ultimo anno e sul quale è necessario un intervento a livello governativo; i costi che le Aziende sostengono per rispettare le prescrizioni derivanti dalla situazione pandemica e i sistemi di qualificazione delle Aziende sui quali si vorrebbe inviare un contributo a RFI. Anche nella riunione del settore elettrificazione, sono stati aggiornati gli Associati in merito alle azioni intraprese con RFI. Per molti aspetti, gli argomenti sono gli stessi del settore segnalamento & Tlc, come ad esempio l'aumento dei costi delle materie prime, i costi Covid-19 e i sistemi di qualificazione. Altre azioni intraprese riguardano alcuni aspetti tariffari, come ad esempio la tariffa RFI relativa alla realizzazione dei micropali oppure i costi di smaltimento.

ANIE ASSIFER ha partecipato nelle giornate del 24 e 25 Marzo 2021 ad Eurorail Hub. L'evento che si è tenuto online è stato organizzato da Mack-Brooks Exhibitions Group, organizzatore delle fiere del ferroviario, per sostenere la ripresa del mercato ferroviario europeo durante questi tempi difficili, attraverso opportunità di networking digitale interattivo, e ha coinvolto Relatori da Italia, Regno Unito e Francia. Per ANIE ASSIFER, il Presidente Ing. Giuseppe Gaudiello ha introdotto la sessione "Insight Italy", presentando l'Associazione che vede presenti sul nostro territorio numerose Aziende, multinazionali e non,

ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE

che progettano, ingegnerizzano, costruiscono e fanno manutenzione su prodotti e sistemi sia per quanto riguarda veicoli ferroviari (treni ad alta velocità, treni regionali, metropolitane, tram), sia per quanto riguarda tecnologie di segnalamento e **elettrificazione** per l'infrastruttura. Ha mostrato quindi le potenzialità **dell'industria ferroviaria** italiana, una vera e propria eccellenza a livello mondiale, e ha affermato che nella fase post-pandemica è molto importante rilanciare gli investimenti nel **settore ferroviario**. L'industria è chiamata a essere protagonista di una nuova importante evoluzione, una mobilità più smart e più sostenibile. Hanno partecipato all'evento anche le Associazioni britannica Railway Industry Association (RIA) e la francese Fédération des industries ferroviaires (FIF). L'evento ha fornito, alle organizzazioni dei tre Paesi, la possibilità di approfondire la conoscenza sulle sfide attuali e sulle problematiche future del **settore ferroviario**, non solo nei rispettivi territori ma anche al di là dei confini nazionali.

Il 18 Maggio 2021, **ANIE ASSIFER** ha partecipato al Convegno "Le tecnologie **ANIE** per una mobilità elettrica sostenibile" realizzato nell'ambito di Expomove. Il Convegno, rivolto a tutti i Professionisti del settore, è stato un momento di sintesi dove i fornitori di tecnologie elettroniche ed elettrotecniche, rappresentati da **ANIE**, hanno illustrato le principali opportunità legate allo sviluppo della mobilità elettrica e le esigenze, a livello di rete elettrica, per supportarne la diffusione. Il Webinar ha affrontato le diverse tecnologie **ANIE** destinate alla mobilità sostenibile, quali **smart grid**, infrastrutture di ricarica, vehicle to grid (un caso studio, la relativa normazione e regolamentazione e l'analisi delle emissioni sul ciclo vita di veicoli elettrici), sistemi ferroviari, **e elettrificazione** dei porti e ha poi analizzato l'impatto della mobilità elettrica sulla rete.

In questo ambito, **ANIE ASSIFER** ha presentato una memoria dal titolo "La Normazione dei sistemi ferroviari fuelcells nel contesto del Green Deal europeo", nella quale è stato mostrato che il Green Deal europeo e l'Hydrogen Roadmap Europe richiedono una transizione energetica che possa offrire sistemi innovativi e di rottura rispetto all'esistente con riferimento alla produzione, immagazzinamento e consumo dell'energia, al fine di raggiungere velocemente una maggiore efficienza e una reale decarbonizzazione. Il **settore ferroviario** si dimostra essere uno dei settori attualmente più verdi, ma ulteriori passi devono essere fatti nella direzione della decarbonizzazione, in particolare con la sostituzione della trazione diesel, impiegata sia nel traffico locale sia in quello merci, con sistemi di trazione a zero emissioni, quali batterie elettriche, fuelcells e idrogeno. È stata già confermata da parte di **ANIE ASSIFER** la partecipazione a EXPO Ferroviaria 2021, fiera del settore che si terrà a Rho Fiera Milano nelle giornate del 28, 29 e 30 Settembre. Verrà organizzato uno stand comune con il CIFI, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, con il quale si organizzerà anche un Convegno sui treni a idrogeno e batteria per la sostituzione dei treni diesel nelle linee non elettrificate. La partecipazione al Convegno sarà possibile in presenza nel rispetto dei Decreti che verranno pubblicati e comunque su piattaforma Webinar per consentire la massima partecipazione; verranno assegnati tre crediti formativi per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri. Al Convegno parteciperà il Politecnico di Milano con un'introduzione sulle ricerche



nel settore in ambito batterie e idrogeno. Sono stati invitati poi alcuni Costruttori che presenteranno le loro soluzioni in questo ambito. Infine, chiuderanno il Convegno gli esercenti (Trenitalia, Trenord e Asstra) per presentare le applicazioni e le prospettive nei loro ambiti dei treni a batteria e a idrogeno.

Continua l'attività di formazione elargita da Federazione **ANIE** in ambito ferroviario con Corsi propedeutici per la preparazione del personale in previsione degli esami di RFI. In particolare, si sono tenuti recentemente i seguenti Corsi:

- 1-5 Marzo 2021: Corso di formazione propedeutico al superamento dell'esame per "l'abilitazione TE-Ditte 3 kVcc e 2x25 kVca";
- 7-29 Aprile 2021: Corso di formazione per Progettisti, Verificatori, Validatori di impianti di sicurezza e segnalamento di tipo elettromeccanico propedeutico alla preparazione per l'esame IS1;
- 17-28 Maggio 2021: Corso di formazione per la qualificazione "Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle Imprese associate".

Nei prossimi mesi, sulla base delle richieste che perverranno, verranno organizzati ulteriori Corsi di formazione. ■

Ulteriori informazioni sulle attività dell'Associazione possono essere richieste a assifer@anie.it

👤 Segretario di **ANIE ASSIFER**

