



L'Infrastruttura di ricarica che verrà

Workshop

28 febbraio 2024
ore 10.00

Fiera di Rimini
Sala Ravezzi, Hall Sud



LA TECNOLOGIA DI RICARICA DI OGGI E DI DOMANI IN AMBITO DOMESTICO

Gruppo E-Mobility ANIE
Alberto Stecca, SILLA SRL

INFRASTRUTTURE DI RICARICA PRIVATA - QUADRO DI DIFFUSIONE E USO

- Circa il 90% dei possessori di veicoli elettrici BEV effettua la maggior parte delle ricariche a casa (più della metà delle ricariche totali).
- Solo il **46%** dei possessori BEV utilizza un opportuno dispositivo di ricarica (wallbox o stazione di ricarica privata o condominiale).
- il 47% del totale dei possessori BEV, utilizza la tradizionale presa domestica (tipo schuko).

Fonte dati: Smart Mobility Short Report 2023

INFRASTRUTTURE DI RICARICA PRIVATA - QUADRO NORMATIVO

- Mancanza di supporto che vada oltre al Superbonus (Decreto Rilancio 34/2020 “Super bonus” (attualmente modificato attraverso il DL 16 febbraio 2023) → preciso scopo del Superbonus non è sostenere la mobilità elettrica, bensì l’efficientamento energetico degli edifici.
- Altre misure incentivanti in vigore (Bonus Colonnine Domestiche) → soffrono di ritardi burocratici e non stimolano il mercato. Volume delle richieste non è sufficiente a esaurimento risorse.

Fonte dati: Smart Mobility Short Report 2023

LA SPERIMENTAZIONE ARERA-GSE

- Avviata nel 2021 e ora prorogata fino al 31 dicembre 2025.
- Potenza di 6 kW, di notte e nei festivi, senza costi fissi aggiuntivi.
- Uso esclusivo di ricarica del veicolo.
- Stima risparmio per chi aderisce: tra i 60 e i 200 euro l'anno.
- Meno di 2000 richieste di adesione in 24 mesi.

Fonte dati: sito GSE e "Sperimentazione Arera - esiti"; presentazione Ing.Regalini

CER- COMUNITÀ ENERGETICHE RINNOVABILI

- Hub di sostenibilità e autoconsumo.
- Introdotte grazie alla conversione in legge del Decreto Milleproroghe 162/2019 e previste dalla Direttiva Europea RED II (2018/2001/UE).
- 100 sul territorio nazionale*

**Fonte dati: Rapporto Comunità Rinnovabili 2022 - Legambiente*

CER- COMUNITÀ ENERGETICHE RINNOVABILI, QUADRO NORMATIVO

- Decreto CER - MASE (2024) → contributo a fondo perduto fino al 40% (PNRR), per comuni < 5000 abitanti + tariffa incentivante sull'energia rinnovabile prodotta e condivisa per tutto il territorio nazionale.
- Favorire lo sviluppo di cinque gigawatt complessivi di impianti di produzione di energia rinnovabile.

**Fonte dati: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica*

VERSO L'IMPATTO DISRUPTIVE DELLA BIDIREZIONALITÀ

- Maggiore semplicità → maggiore diffusione e-mobility e energie rinnovabili.
- Più autoconsumo e indipendenza → impatto diretto su CER e consumi domestici.
- Spinta verso nuova tecnologia e standard innovativi.



Gruppo E-Mobility ANIE

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**Gruppo E-Mobility ANIE
Alberto Stecca, SILLA SRL**